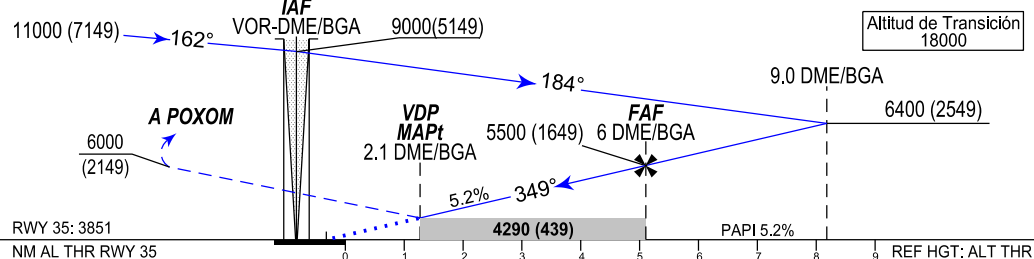
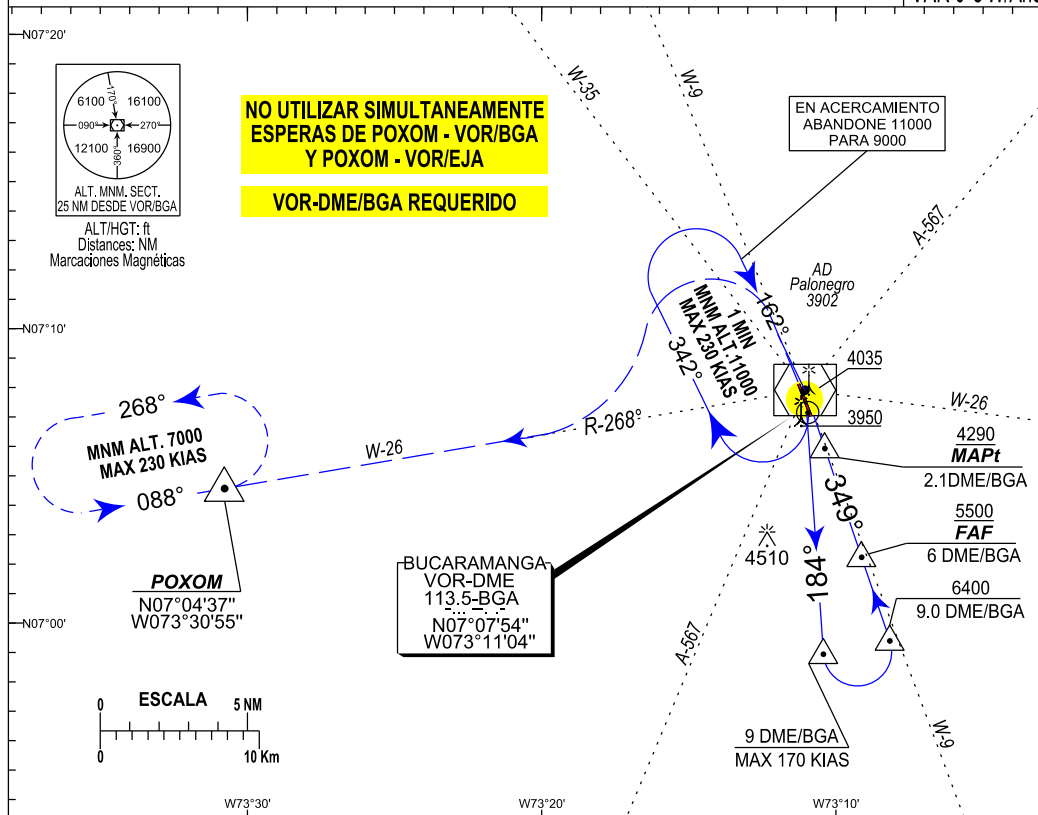


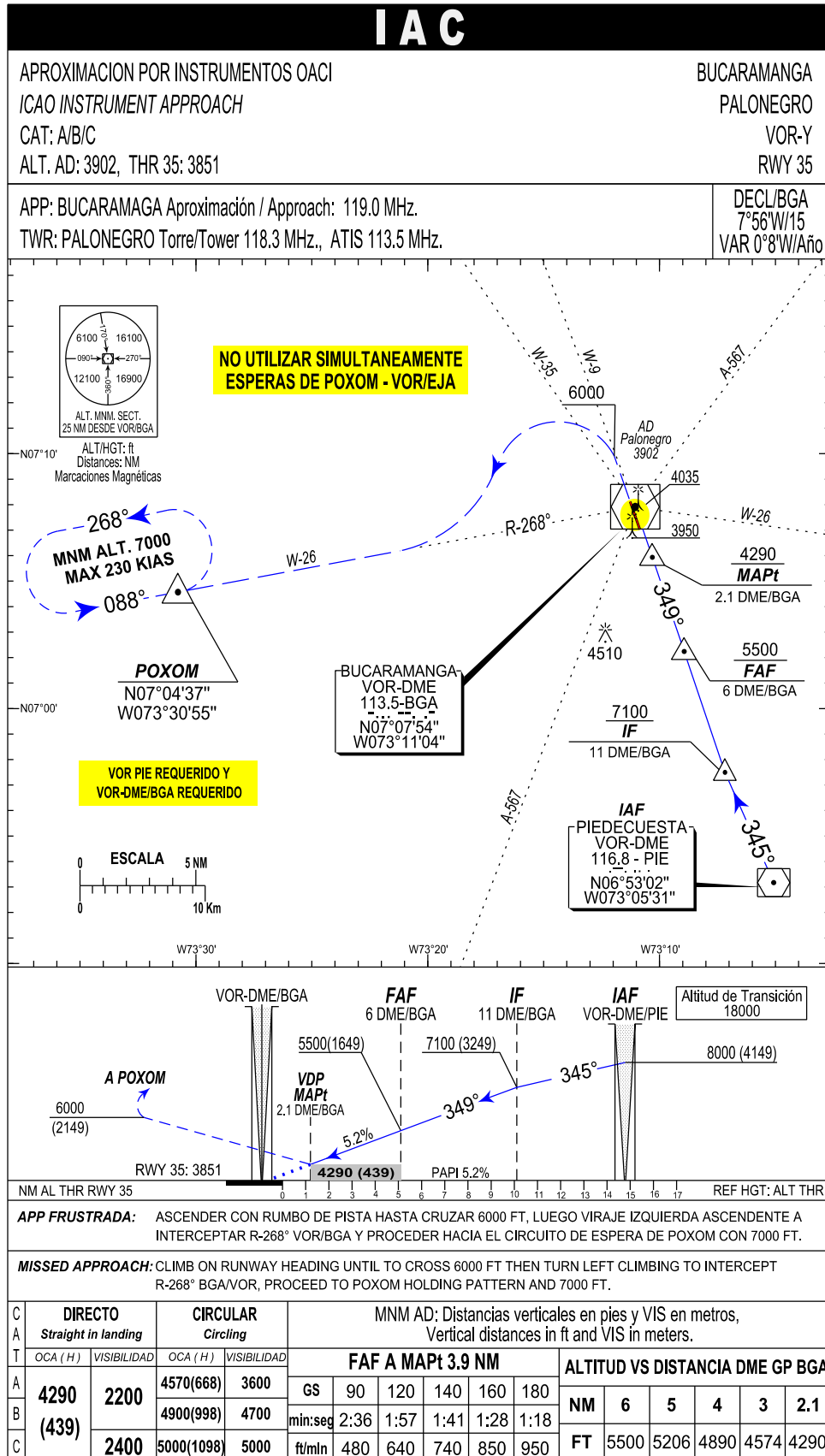
## RWY 35

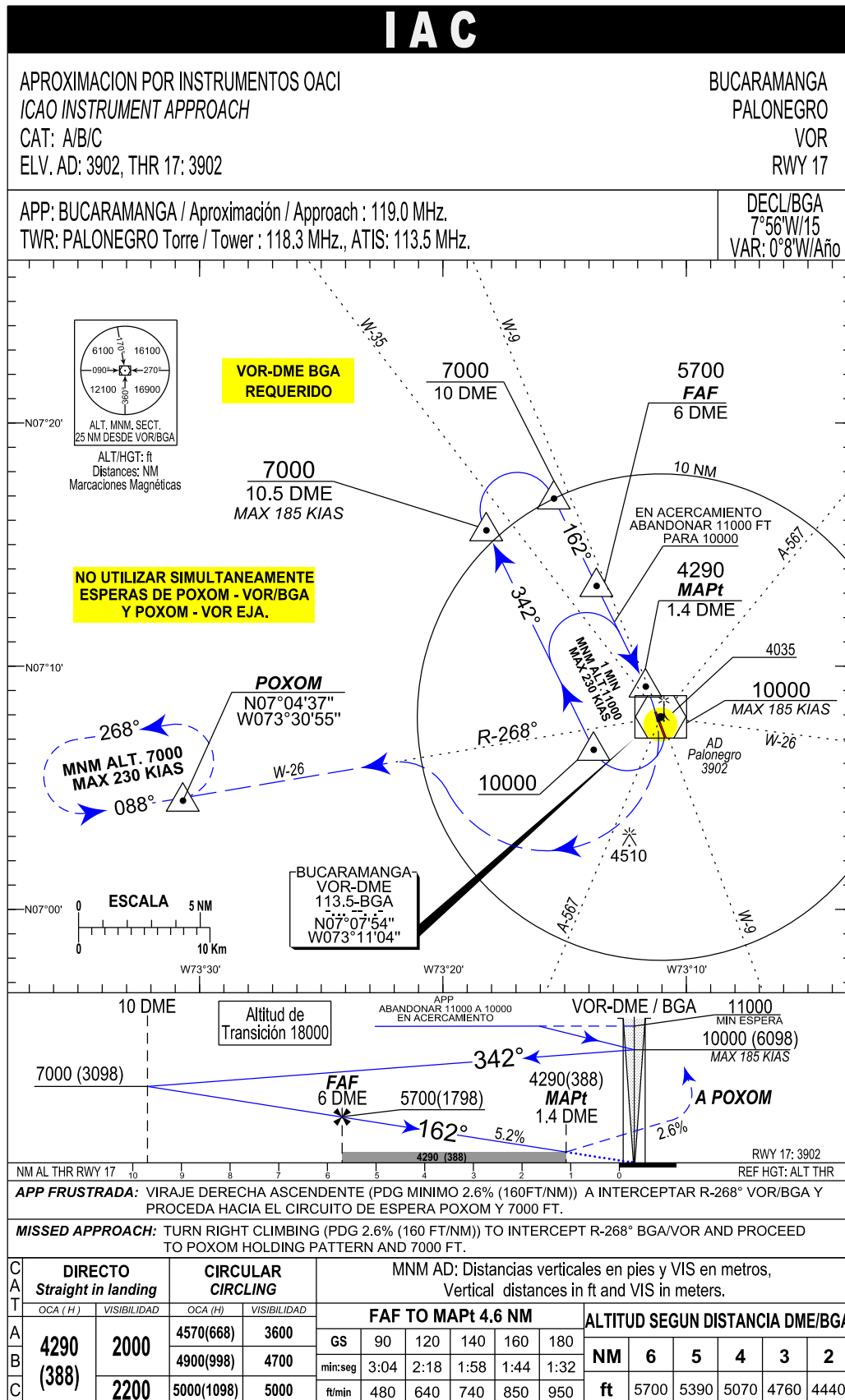
DECL/BGA 7°56'W/15 VAR 0°8'W/Año
--



**MISSED APPROACH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL TO CROSS 6000 FT THEN TURN LEFT CLIMBING TO INTERCEPT R-268° BGA/VOR. PROCEED TO POXOM HOLDING PATTERN AND 7000 FT.

C A T	DIRECTO <i>Straight in landing</i>		CIRCULAR <i>Circling</i>		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.											
	OCA ( H )	VISIBILIDAD	OCA ( H )	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 3.9 NM						ALTITUD VS DISTANCIA DME BGA					
A	4290 (439)	2200	4570 (668)	3600	GS	90	120	140	160	180	NM	6	5	4	3	2.1
B			4900(998)	4700	min:seg	2:36	1:57	1:41	1:28	1:18						
C		2400	5000(1098)	5000	ft/min	480	640	740	850	950	FT	5500	5206	4890	4574	4290





PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

## IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

BUCARAMANGA

/CAO INSTRUMENT APPROACH

PALONEGRO

CAT: A/B/C/D

ILS X / LOC X RWY 35

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach: 119.00 MHz

DECL/ARP

8°W/17

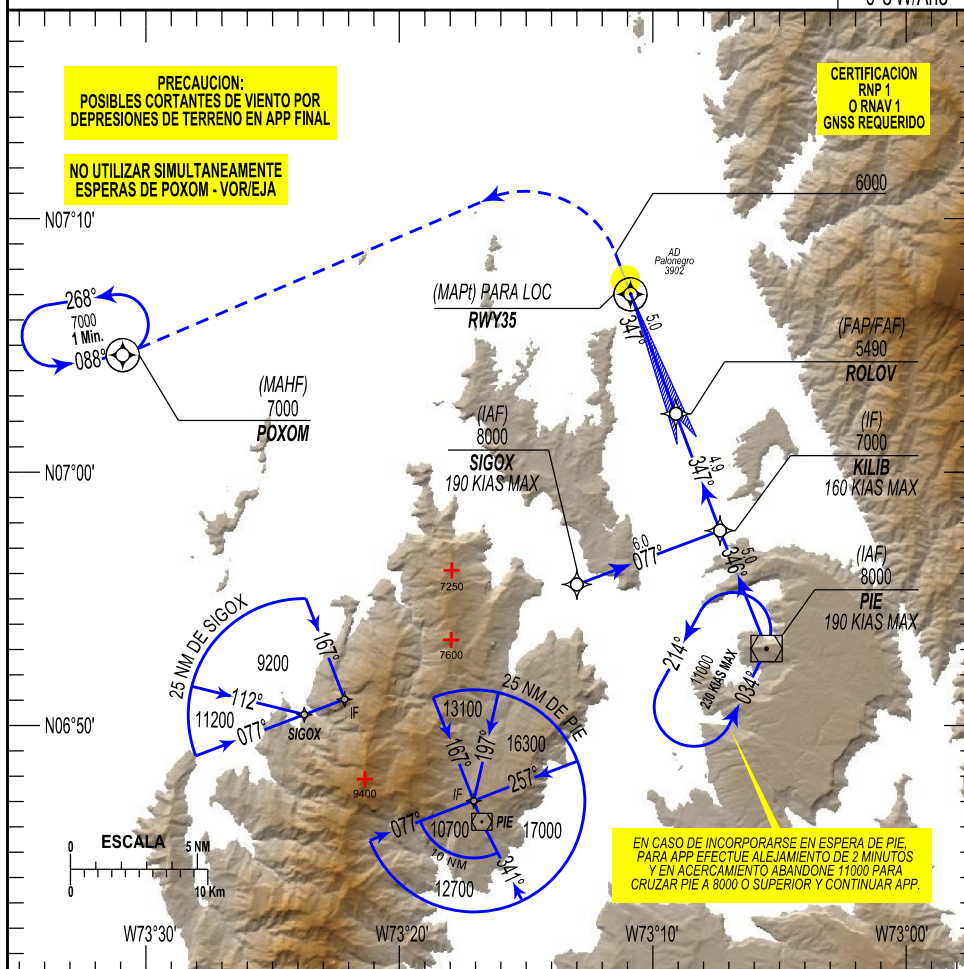
TWR: PALONEGRO Torre/ Tower 118.30 MHz.

0°8'W/Año

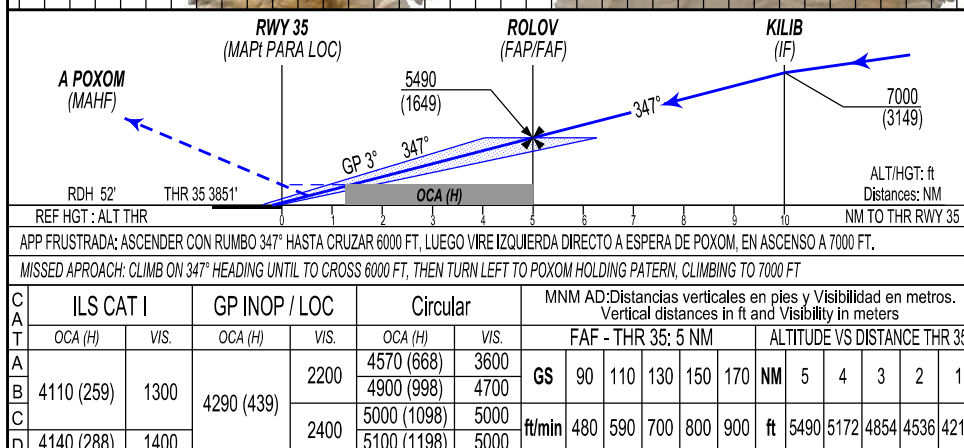
PRECAUCION:  
POSIBLES CORTANTES DE VIENTO POR  
DEPRESIONES DE TERRENO EN APP FINAL

NO UTILIZAR SIMULTANEAMENTE  
ESPERAS DE POXOM - VORIEJA

CERTIFICACION  
RNP 1  
O RNAV 1  
GNSS REQUERIDO



EN CASO DE INCORPORARSE EN ESPERA DE PIE,  
PARA APP EFECTUE ALEJAMIENTO DE 2 MINUTOS  
Y EN ACERCAMIENTO ABANDONE 11000 PARA  
CRUZAR PIE A 8000 O SUPERIOR Y CONTINUAR APP.



BUCARAMANGA / PALONEGRO  
SKBG / IAC ILS X / LOC X RWY 35

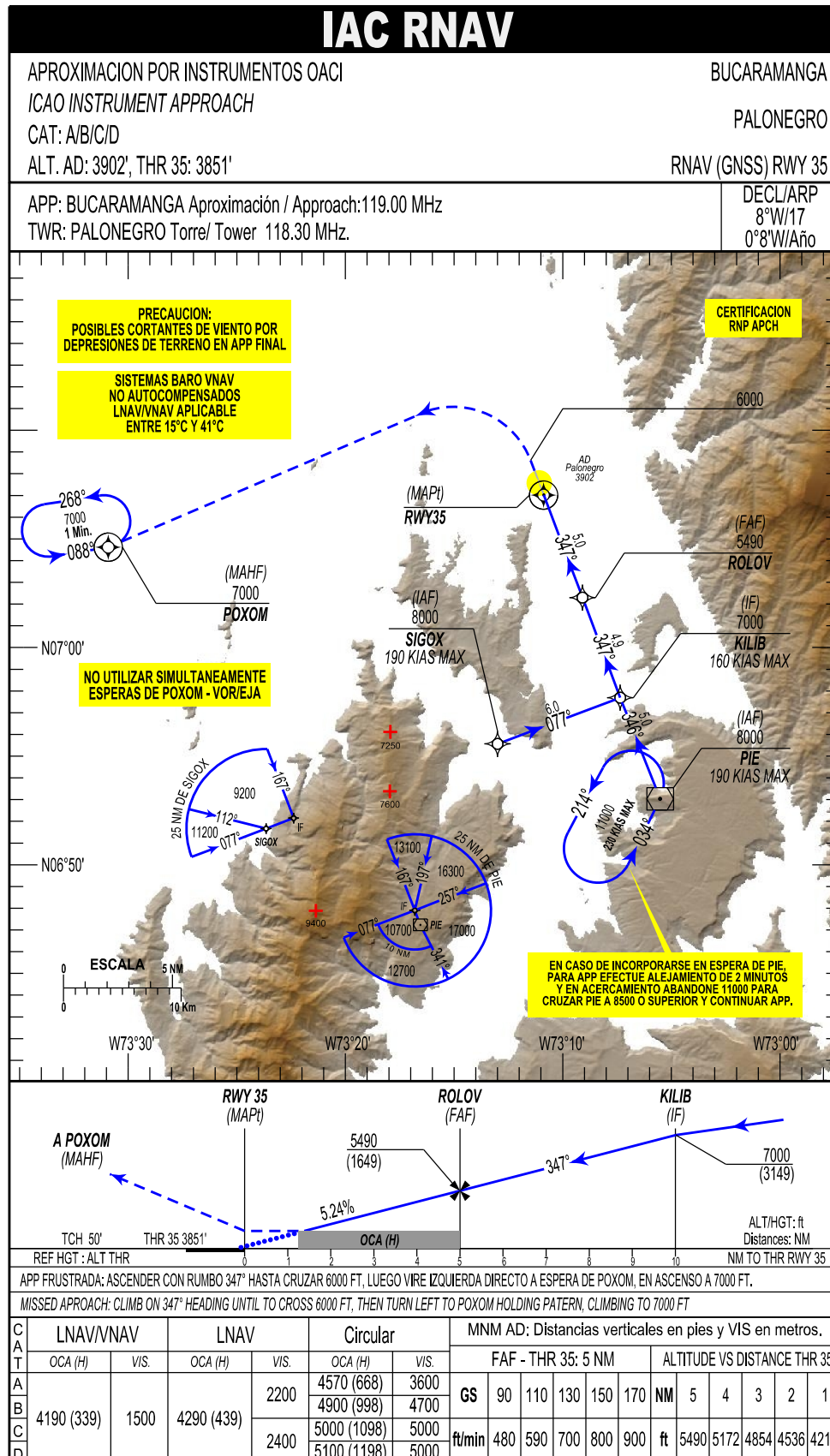
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO												
IF	SIGOX (IAF)	N06°55'33.873"	W073°12'59.842"	FB	X	X	X	X	8000 +	190	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	KILIB (IF)	N06°57'41.475"	W073°07'21.121"	FB	077°(069.36°)	6	X	X	7000 +	160	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	ROLOV (FAP/FAF)	N07°02'17.912"	W073°09'05.366"	FB	347°(339.34°)	4.9	X	X	5490 +	X	(-3°)	X
TF	RWY35 (MAPi)*	N07°07'01.190"	W073°10'52.230"	FO	347°(339.34°)	5	X	X	3900 +	X	(-3°)	RNP1 ó RNAV 1
CA	X	X	X	X	347°(339.34°)	X	X	X	6000 +	X	X	RNP1 ó RNAV 1
DF	POXOM (MAHF)	N07°04'37.000"	W073°30'55.000"	FO	X	X	L	X	7000 +	230	X	RNP1 ó RNAV 1
BARRA EN T TRAMO CENTRAL												
IF	PIE (IAF)	N06°53'02.000"	W073°05'31.000"	FB	X	X	X	X	8000 +	190	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	KILIB (IF)	N06°57'41.475"	W073°07'21.121"	FB	346°(338.49°)	5	X	X	7000 +	160	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	ROLOV (FAP/FAF)	N07°02'17.912"	W073°09'05.366"	FB	347°(339.34°)	4.9	X	X	5490 +	X	(-3°)	X
TF	RWY35 (MAPi)*	N07°07'01.190"	W073°10'52.230"	FO	347°(339.34°)	5	X	X	3900 +	X	(-3°)	RNP1 ó RNAV 1
CA	X	X	X	X	347°(339.34°)	X	X	X	6000 +	X	X	RNP1 ó RNAV 1
DF	POXOM (MAHF)	N07°04'37.000"	W073°30'55.000"	FO	X	X	L	X	7000 +	230	X	RNP1 ó RNAV 1

(MAPi)\* : PARA CODIFICACIÓN LOC

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	PIE (IAF)	N06°53'02.000"	W073°05'31.000"	FO	214°(206.02°)	034°(026.02°)	L	11000	230	1 MIN	RNP1 ó RNAV 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	POXOM (MAHF)	N07°04'37.000"	W073°30'55.000"	FO	268°(260.00°)	088°(080.00°)	L	7000	230	1 MIN	RNP1 ó RNAV 1





BUCARAMANGA / PALONEGRO  
SKBG / IAC RNAV (GNSS) RWY 35

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO												
IF	SIGOX (IAF)	N06°55'33.873"	W073°12'59.842"	FB	X	X	X	X	8000 +	190	X	RNP APCH
TF	KILIB (IF)	N06°57'41.475"	W073°07'21.121"	FB	077°(069.36°)	6	X	X	7000 +	160	X	RNP APCH
TF	ROLOV (FAF)	N07°02'17.912"	W073°09'05.366"	FB	347°(339.34°)	4.9	X	X	5490 +	X	(-5.24°)	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPi)	N07°07'01.190"	W073°10'52.230"	FO	347°(339.34°)	5	X	X	3900 +	X	(-5.24°)	RNP APCH
CA	X	X	X	X	347°(339.34°)	X	L	X	6000 +	X	X	RNP APCH
DF	POXOM (MAHF)	N07°04'37.000"	W073°30'55.000"	FO	X	X	X	X	7000 +	230	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL												
IF	PIE (IAF)	N06°53'02.000"	W073°05'31.000"	FB	X	X	X	X	8000 +	190	X	RNP APCH
TF	KILIB (IF)	N06°57'41.475"	W073°07'21.121"	FB	346°(338.49°)	5	X	X	7000 +	160	X	RNP APCH
TF	ROLOV (FAF)	N07°02'17.912"	W073°09'05.366"	FB	347°(339.34°)	4.9	X	X	5490 +	X	(-5.24°)	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPi)	N07°07'01.190"	W073°10'52.230"	FO	347°(339.34°)	5	X	X	3900 +	X	(-5.24°)	RNP APCH
CA	X	X	X	X	347°(339.34°)	X	L	X	6000 +	X	X	RNP APCH
DF	POXOM (MAHF)	N07°04'37.000"	W073°30'55.000"	FO	X	X	X	X	7000 +	230	X	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	PIE (IAF)	N06°53'02.000"	W073°05'31.000"	FO	214°(206.02°)	034°(026.02°)	L	11000	230	1 MIN	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	POXOM (MAHF)	N07°04'37.000"	W073°30'55.000"	FO	268°(260.00°)	088°(080.00°)	L	7000	230	1 MIN	RNP APCH