

**1. INDICADOR DE LUGAR/
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKBU - BUENAVENTURA**
Gerardo Tobar López**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 03 49 10.46 N 076 59 23,66 W
Distancia y dirección a la ciudad: NIL
Elevación: 14,74 m / 48 FT
Temperatura de referencia: 34° C
Declinación magnética: 04° 30' W /2013
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeródromo Buenaventura - Buenaventura
Teléfono: DDN 0X2 - 2434919 - TWR 2434640
Fax: 2434919
AFS: SKBUYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Valle del Cauca.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: No
AIS/ARO: No
MET: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
ATS: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
Abastecimiento de combustible: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
Seguridad: No
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: No
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 4
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas
Observaciones: Capacidad total de descarga 2.832 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: 72/R/B/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 25 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: 72/F/B/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No
Señalización de RWY: No
Señalización de TWY: No
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 09/27
Obstáculo: Árboles
Localización:
Señalización:
Observaciones: Ejercer precaución

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No
Horario: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR
Información adicional: No
Observaciones: Información suministrada por el ATC

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación DEG	DIM (m)	Localización THR	Elevación (m/ft) THR	Dimensiones (m)			Superficie Resistencia - AUW
					SWY	CWY	Franja	
09	089	1.200 x 30	03 49 09,10 N 076 59 42,93 W	12,10 / 40	No	No	1.920 x 150	Asfalto 72/F/B/X/T
27	269	1.200 x 30	03 49 11,82 N 076 59 04,86 W	14,74 / 48	No	No	1.920 x 150	
Observaciones: NIL								

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	1.200	1.200	1.200	1.200
27	1.200	1.200	1.200	1.200
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
09	No	(2) 3° MEHT 52 ft (2) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
27	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 09 (1) 1 cerca THR 27	Azules	No	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada Disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	Se utilizan las posiciones 1 y 6 de la plataforma

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Buenaventura CTR: Círculo de 5NM de radio centrado en el ARP con proyección longitudinal de 7 NM simétricas al radial del VOR/BUN y 6NM de ancho, 3 NM a lado y lado formado por los puntos: a. 03 47 35 N 077 06 12 W b. 03 50 32 N 077 06 53 W c. 03 51 12 N 077 03 57 W d. 03 45 20 N 077 02 36 W e. 03 44 39 N 077 05 31 W	4.000 FT AGL GND	D	GERARDO TOBAR LOPEZ TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Gerardo Tobar López TWR	118,7 MHz	0600am-0600pm (1100-2300)utc	NIL
APP	Cali APP	119,1 MHz	H24	
FIS	Cali Control	126,7 MHz	H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	BUN	113,8 MHz	H24	03 49 31 N 076 59 43 W	128 FT	Cobertura 100 NM
DME	BUN	CH 85-X	H24	03 49 31 N 076 59 43 W	128 FT	Cobertura 150 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

NIL

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

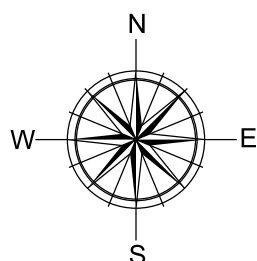
- Pista 09/27 presencia de personas y semovientes ejercer precaución.
- Aeródromo concentración de aves, ejercer precaución.
- Ejercer precaución en plataforma debido a proximidad entre la terminal de pasajeros y la torre de control.
- Torre visibilidad reducida hacia umbral 27 y tramo básico pista 09/27 debido a presencia de árboles, ejercer precaución.
- Árboles altos aproximación pista 09, ejercer precaución.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR BUENAVENTURA
SKBU/ BUN AD: 48 FT

COLOMBIA
VALLE DEL CAUCA
BUENAVENTURA



BUENAVENTURA

CTR
[Clase (D)]
(GND- 4000)

OCEANO PACIFICO

BUENAVENTURA
113.8 BUN 85X

PUNTO C

N 03°51'12''
W077°03'57''

PUNTO B

N 03°50'32''
W077°06'53''

PUNTO A

N 03°47'35''
W077°06'12''

PUNTO E

N 03°44'39''
W077°05'31''

PUNTO D

N 03°45'20''
W077°02'36''

**4000
GND**

5 NM

ARP

N 03°49'10''
W076°59'24''

**AREA PARA
BOTAR
COMBUSTIBLE**

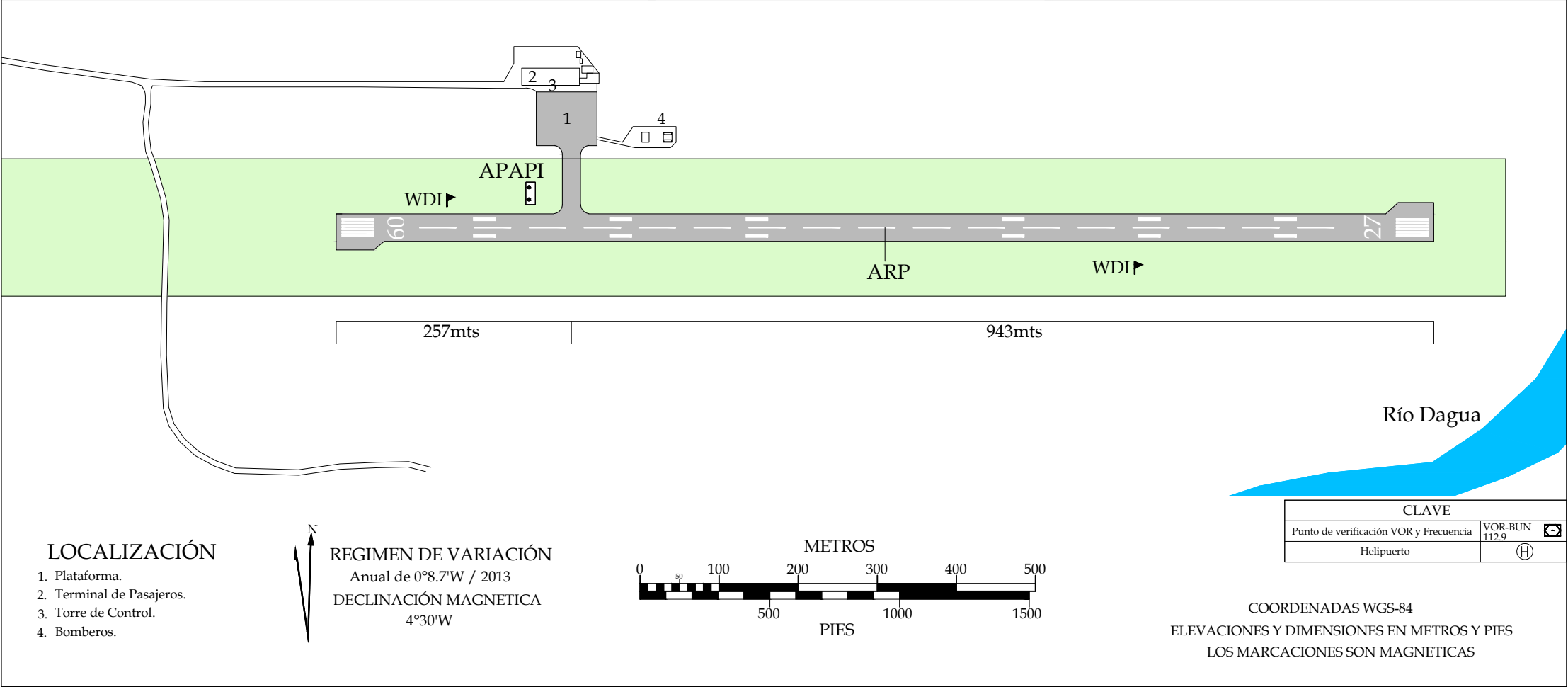
CALI
TMA
[Class (A)]
(FL175 - FL 245)
(15-AGL - FL175(D))

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

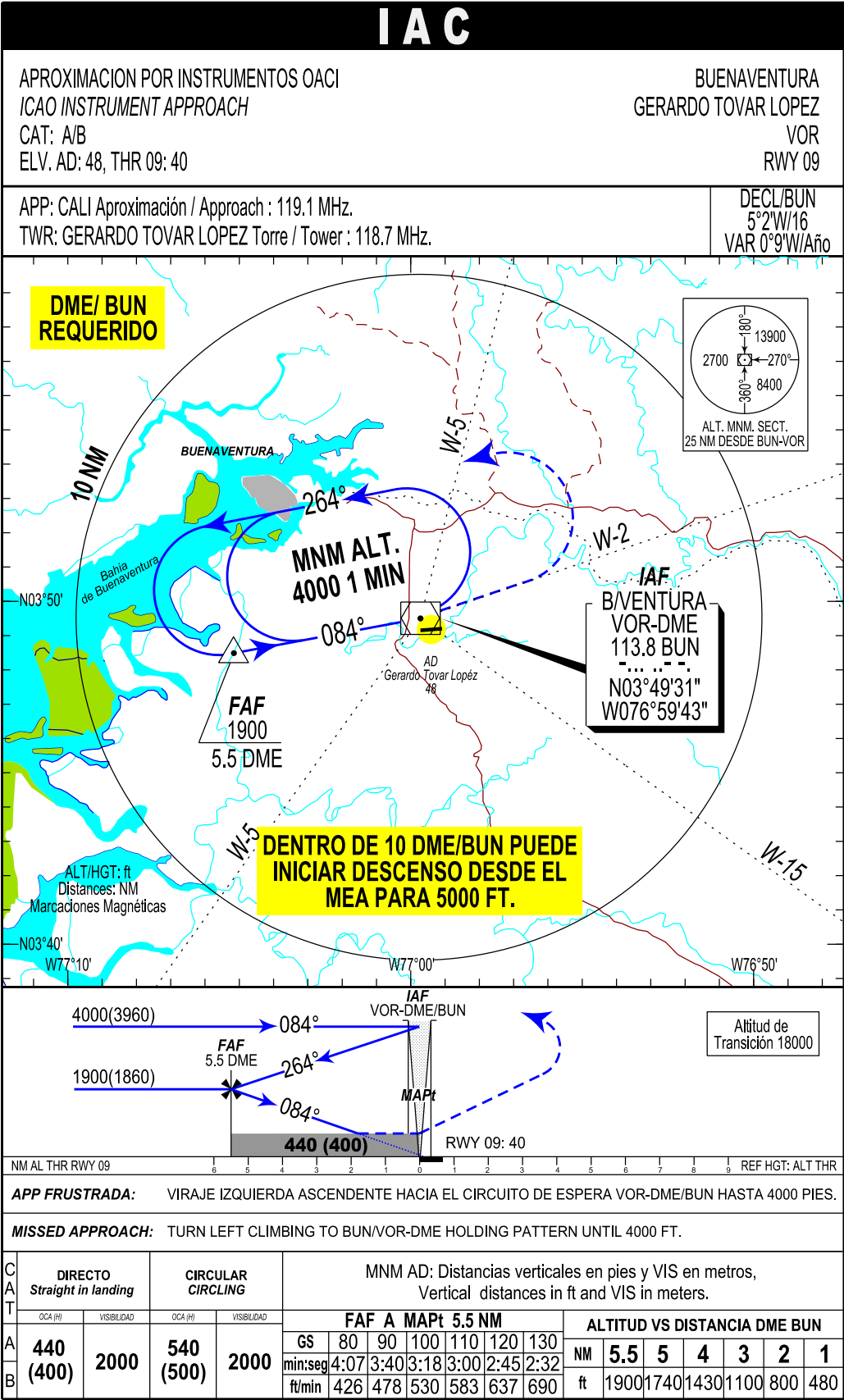
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKBU - BUENAVENTURA
GERARDO TOVAR LOPEZ
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7Mhz	PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	089	03°49'09.10"N 76°59'42.93"W	12.10mts / 40fts	ASFALTO 72/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1200mts X 30mts	09	1200mts	1200mts	1200mts	1200mts
ARP		03°49'10.46"N 76°59'23.66"W	13.33mts / 44fts							
27	269	03°49'11.82"N 76°59'04.86"W	14.74mts / 48fts			27	1200mts	1200mts	1200mts	1200mts



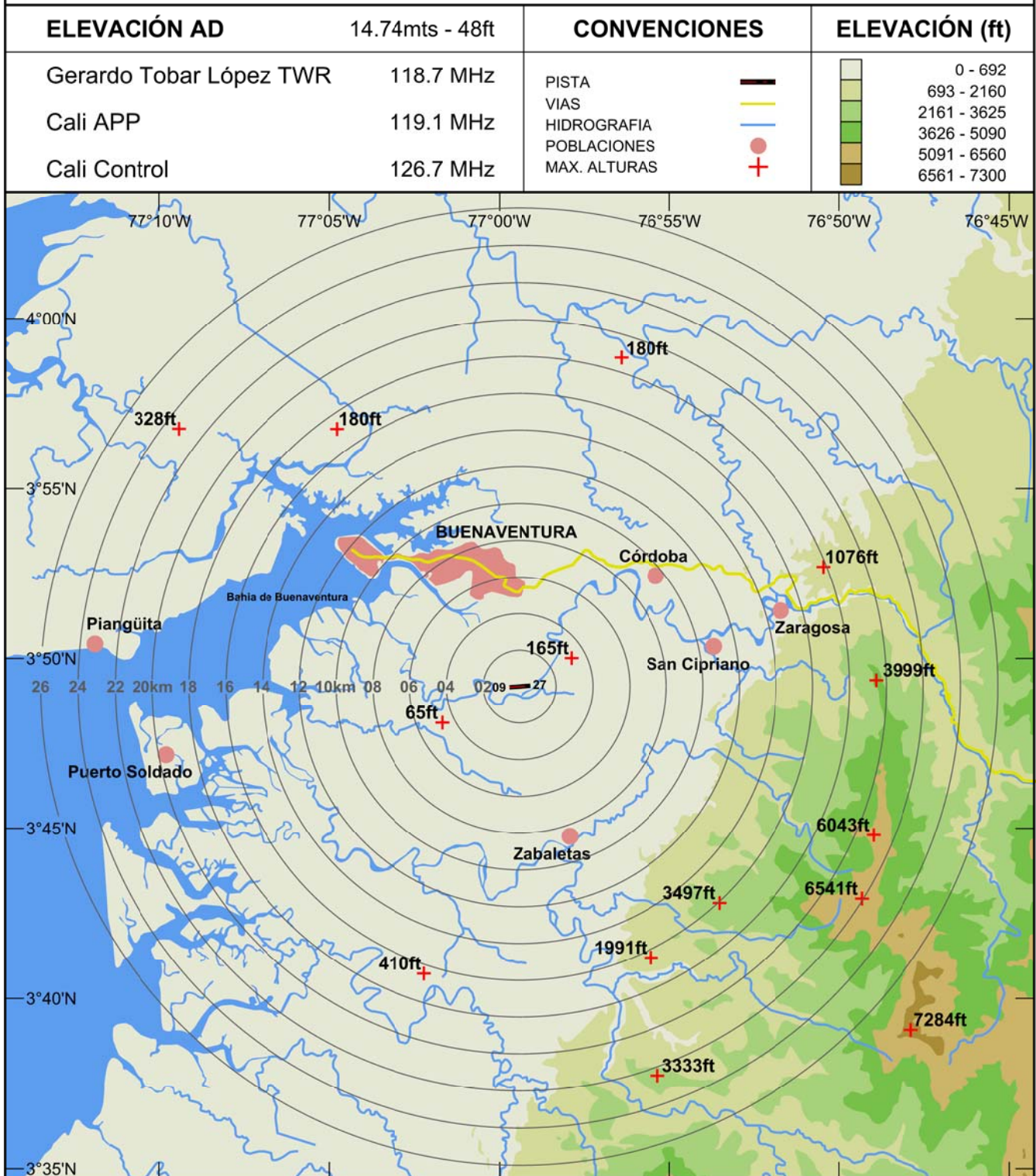
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

CARTA DE VISIBILIDAD

BUENAVENTURA / GERARDO TOBAR LÓPEZ / COLOMBIA



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO