

1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKFL - FLORENCIA
Gustavo Artunduaga Paredes

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 01 35 21,74 N 075 33 52,34 W
Distancia y dirección a la ciudad: 10 Km. al W
Elevación: 246 m / 807 ft
Temperatura de referencia: 33 °C
Declinación magnética: 05° 45' W (2017) / 00° 09' W anual
Administración: Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeródromo Gustavo Artunduaga Paredes - Florencia
Teléfono: DDN 0X1 - AIS 2962609 - TWR 2962703
Fax: No
AFS: SKFLYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Caquetá

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Viernes, Domingo
0600am-0800pm (1100-0100) UTC sábado
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: 0700am-0700pm (1200-0000)UTC
AIS/ARO: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Viernes, Domingo
0600am-0800pm (1100-0100)UTC sábados
ATS: 0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Viernes, Domingo
0600am-0800pm (1100-0100)UTC sábado
Abastecimiento de combustible: 0600am-0900pm (1100-0200) UTC
Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes, Domingo
0600am-0800pm (1100-0100) UTC sábado
Seguridad: H24 (Privada)
Observaciones: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes, Domingos,
Festivos, aeródromo opera como no controlado entre las 0600am-0800am
(1100-1300)UTC.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: No
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 1
Transporte: Autobuses, taxis
Instalaciones médicas: Si
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: Herramienta de estricación, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 4.158 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 34/F/C/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 20 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 34/F/C/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: No

Señalización de TWY: No

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 30
Obstáculo: Árboles altos
Localización: en trayectoria de aproximación.
Señalización:
Observaciones: Ejercer precaución

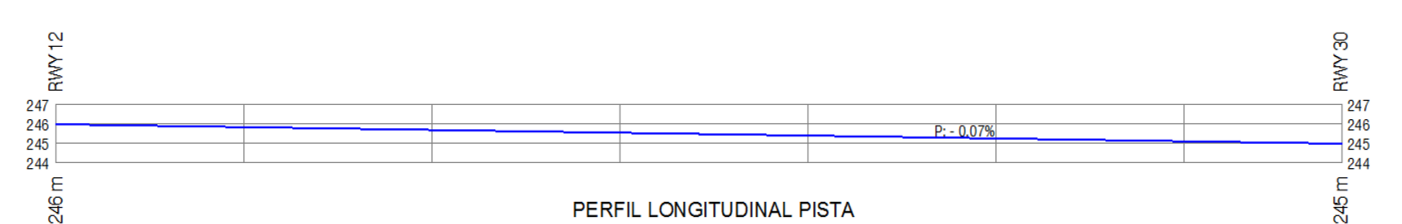
11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No
Horario: 0600am-0900pm (1100-0200) UTC Lunes, Martes, Miércoles,
Jueves, Viernes, Domingo
0600am-0800pm (1100-0100) UTC Sábado
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: No
Observaciones: Información suministrada en coordinación entre ATC y ARO

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
12	116.48° 122	1.367 x 30	01 35 31,67 N 075 34 12,13 W	246 807	No	SI	1.487 x 80	NIL	NIL	Asfalto 34/F/C/X/T
30	296.48° 302	1.367 x 30	01 35 11,82 N 075 33 32,55 W	245 803	No	SI	1.487 x 80	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil: SI



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
12	1.367	1.420	1.367	1.367
30	1.420	1.500	1.367	1.367
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
12	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
30	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 12 (1) 1 cerca THR 30	Azules	No	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
← Florencia CTR				

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Gustavo Artunduaga P. TWR	118,3 MHz	0600am-0900pm (1100-0200)UTC Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes, Domingo 0600am-0800pm (1100-0100)UTC Sábado	NIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	FLA	112,4 MHz	H24	01 35 16 N 075 34 10 W	808 ft	Cobertura 100 NM
DME	FLA	CH 71-X	H24	01 35 16 N 075 34 10 W	808 ft	Cobertura 150 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

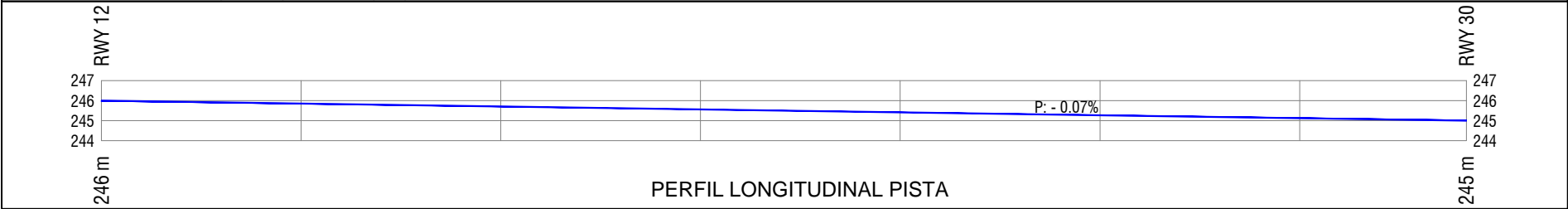
NIL

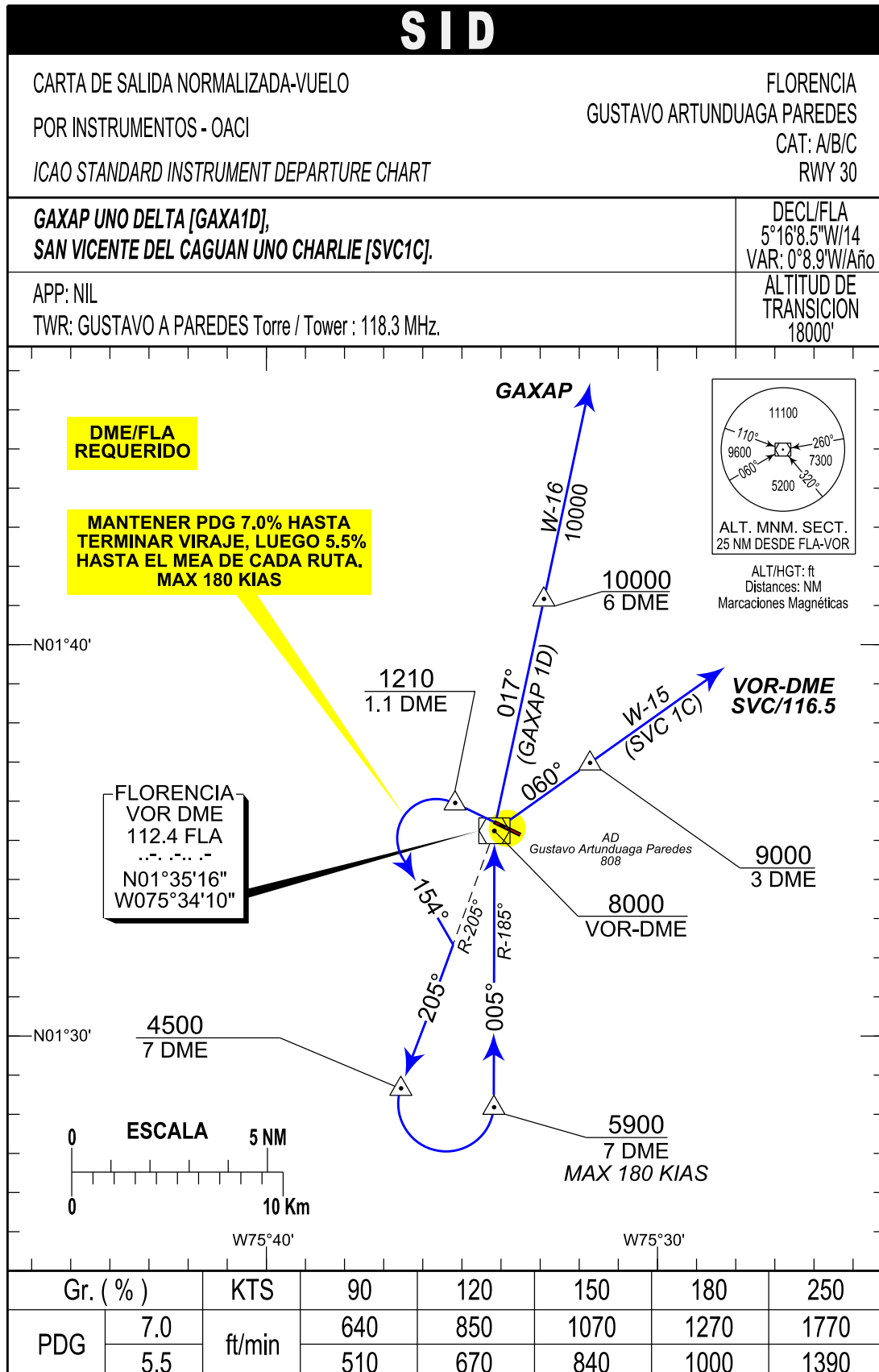
23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

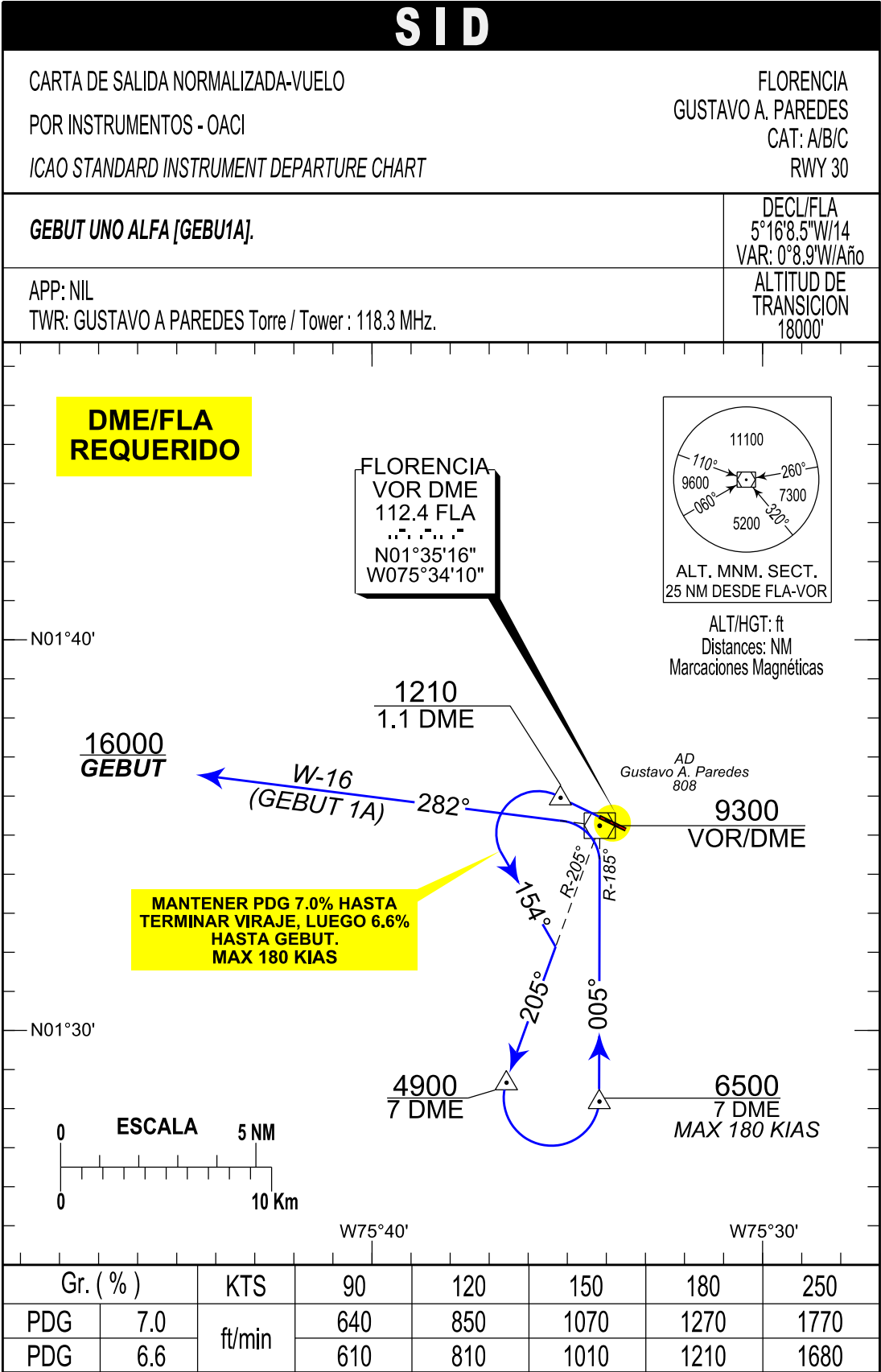
- Presencia de aves en las proximidades del aeródromo, ejercer precaución.

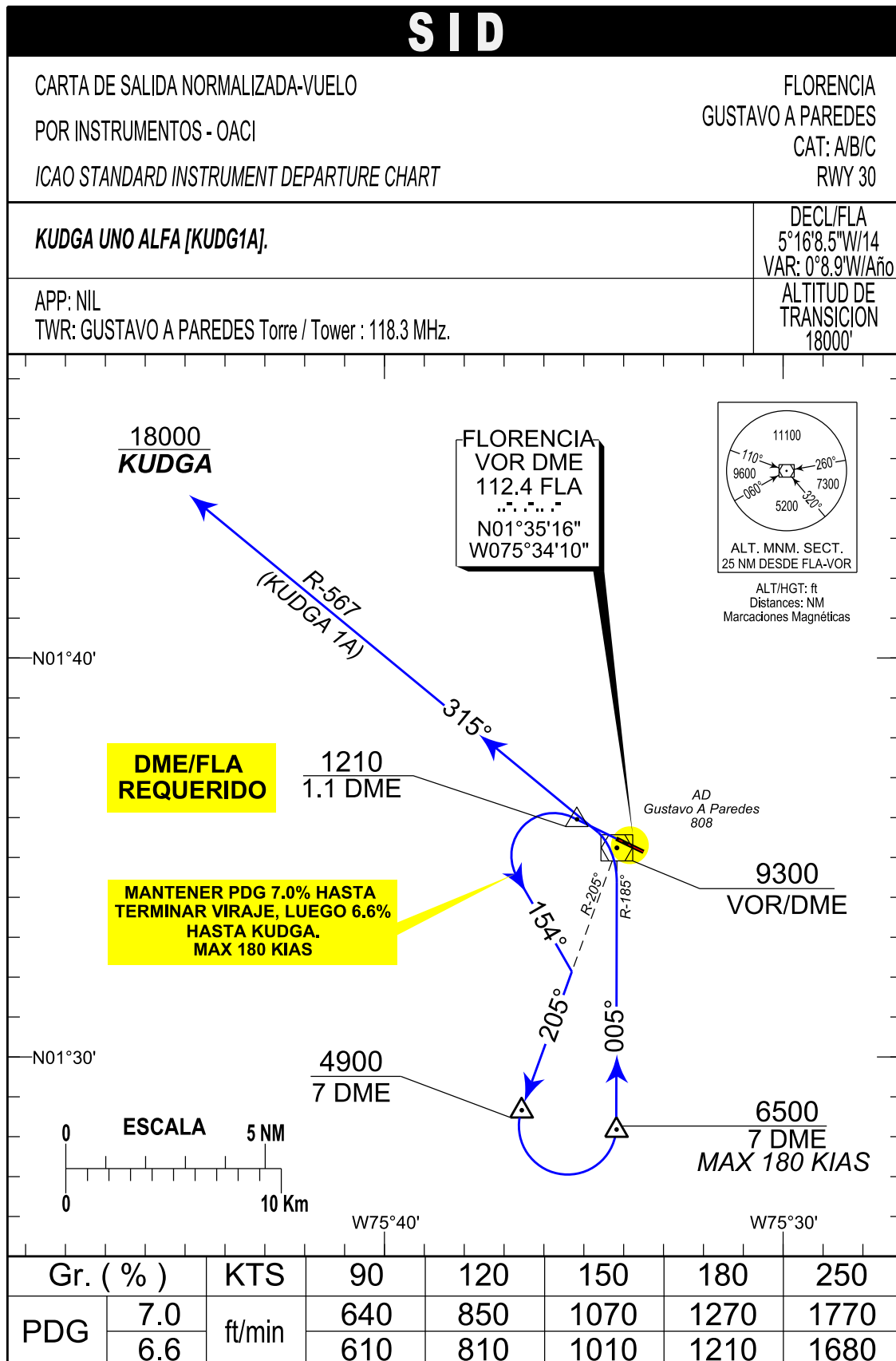
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.3 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS				
12	116.48° / 122°	01°35'31.67"N 75°34'12.13"W	246.00 m 807 ft	ASFALTO 34/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1367 m x 30 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		01°35'21.74"N 75°33'52.34"W	246.00 m 807 ft			12	1367	1420	1367	1367
30	296.48° / 302°	01°35'11.82"N 75°33'32.55"W	245.00 m 803 ft			30	1420	1500	1367	1367

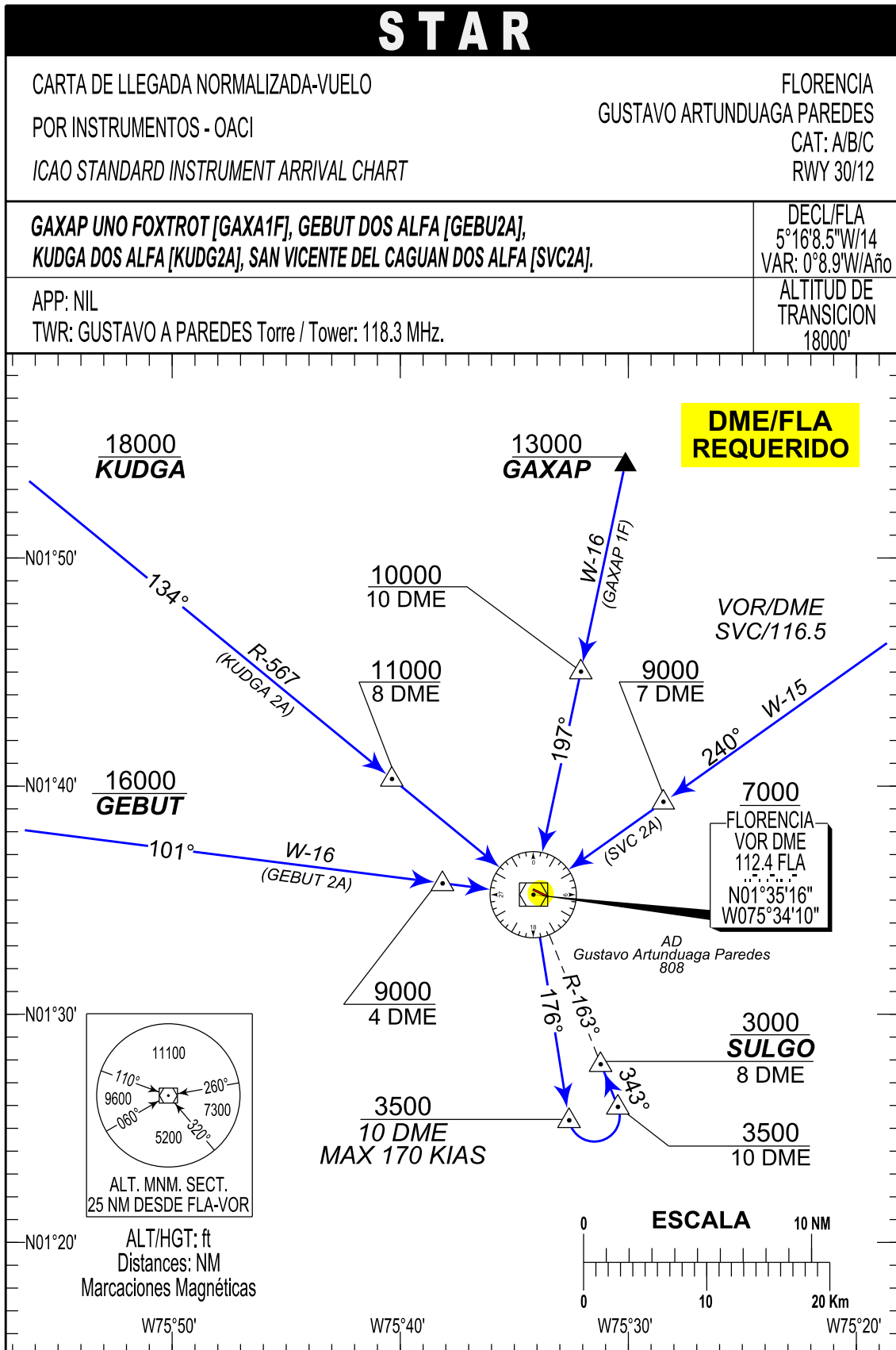


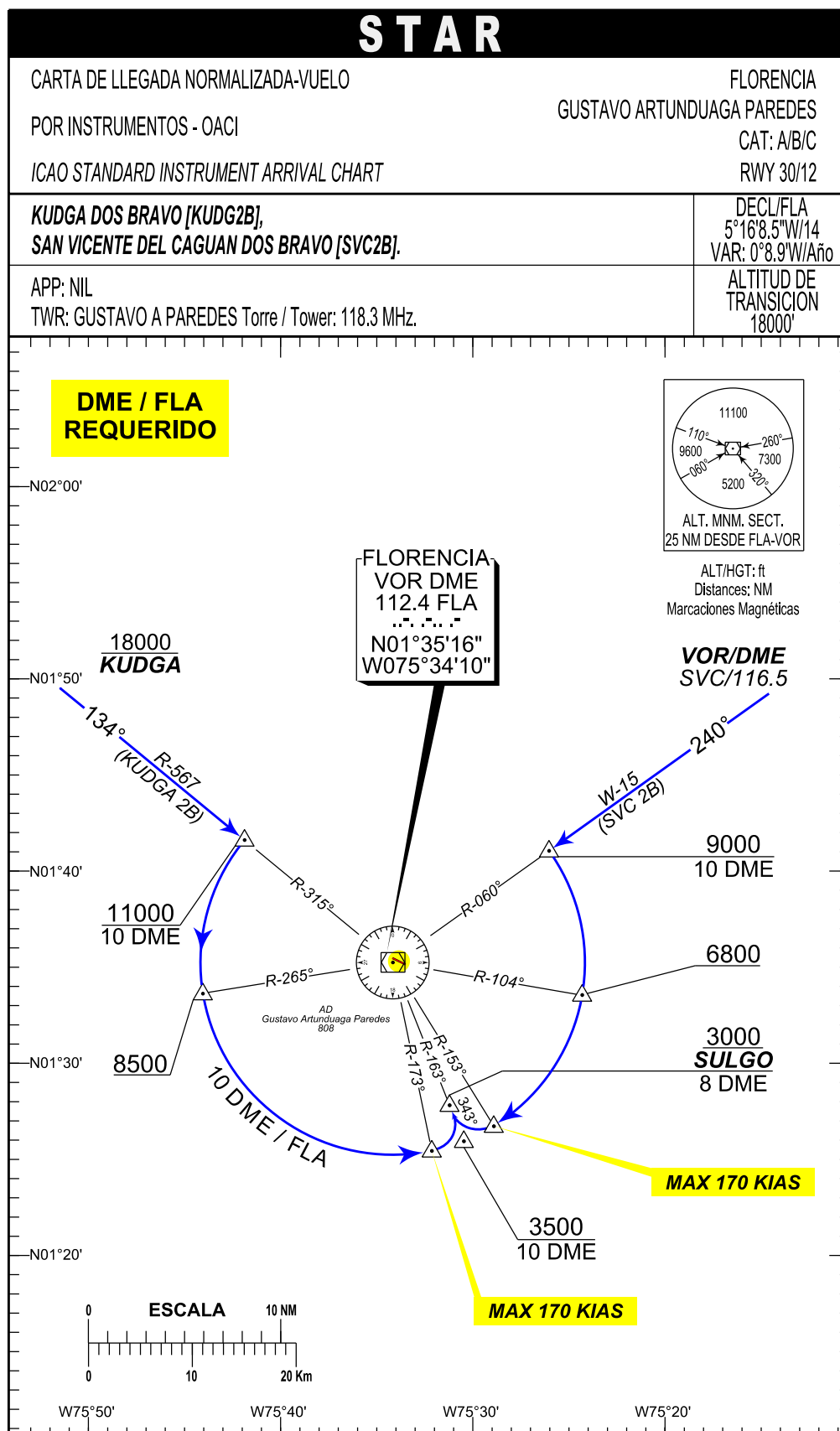


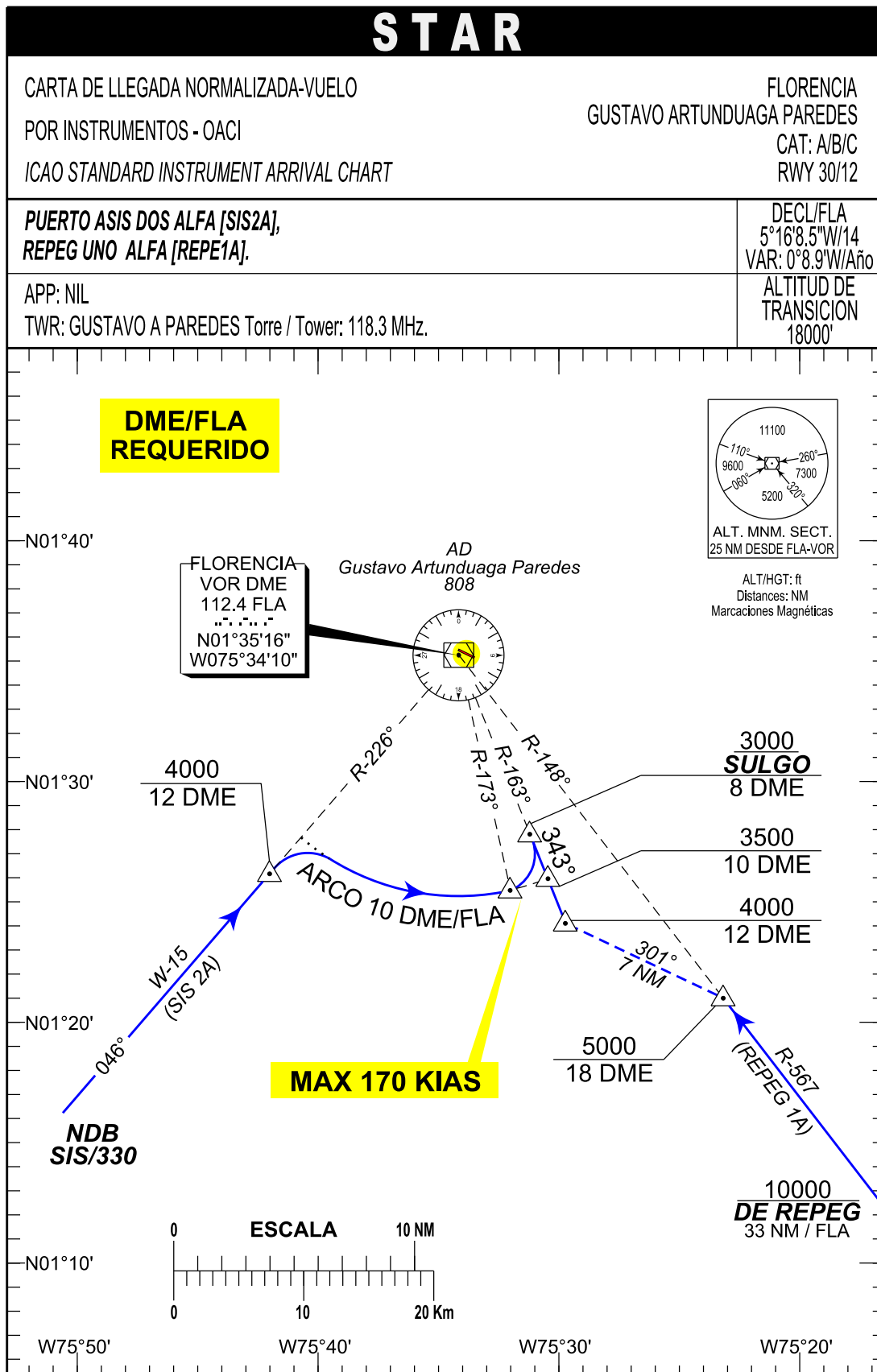




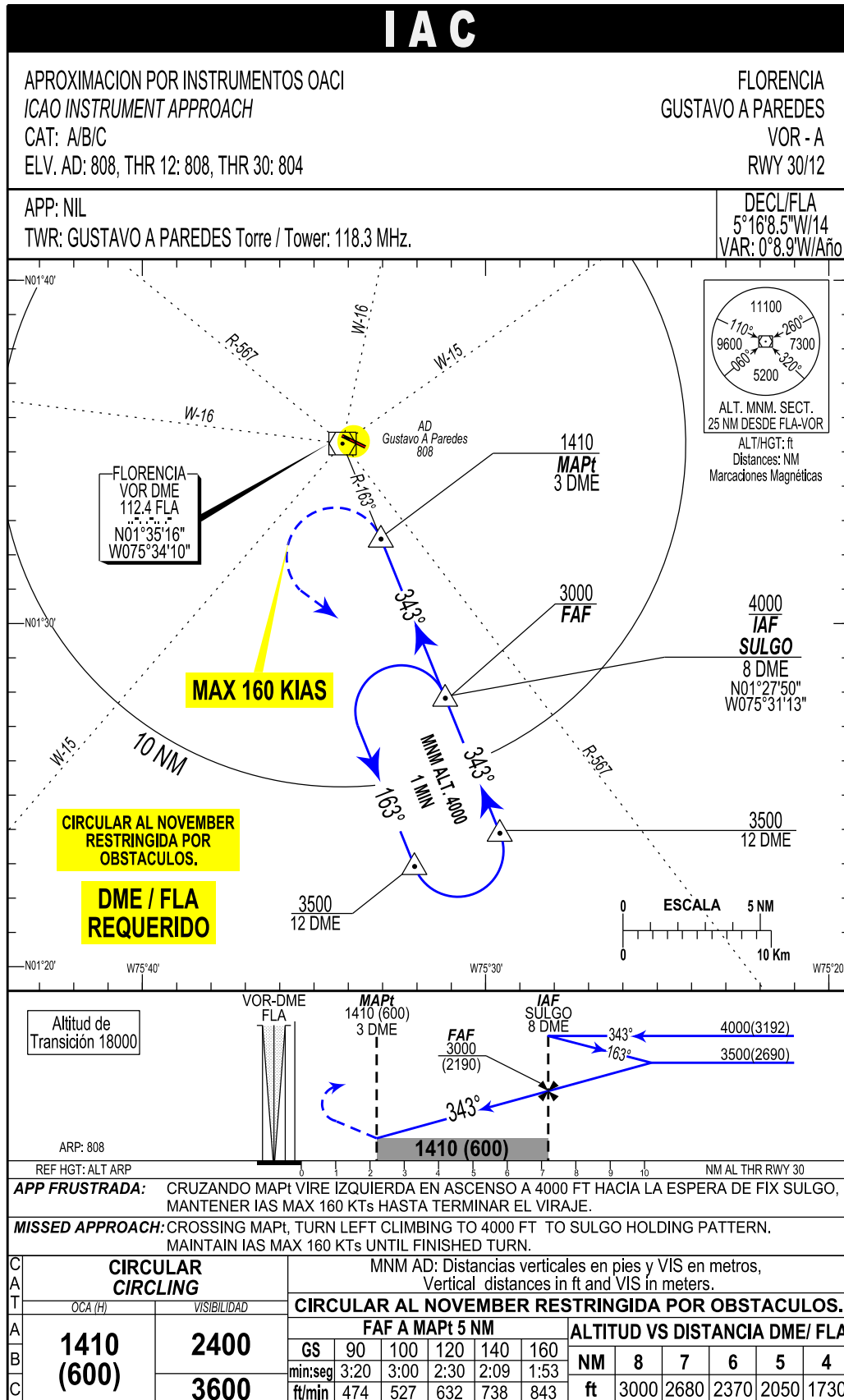
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



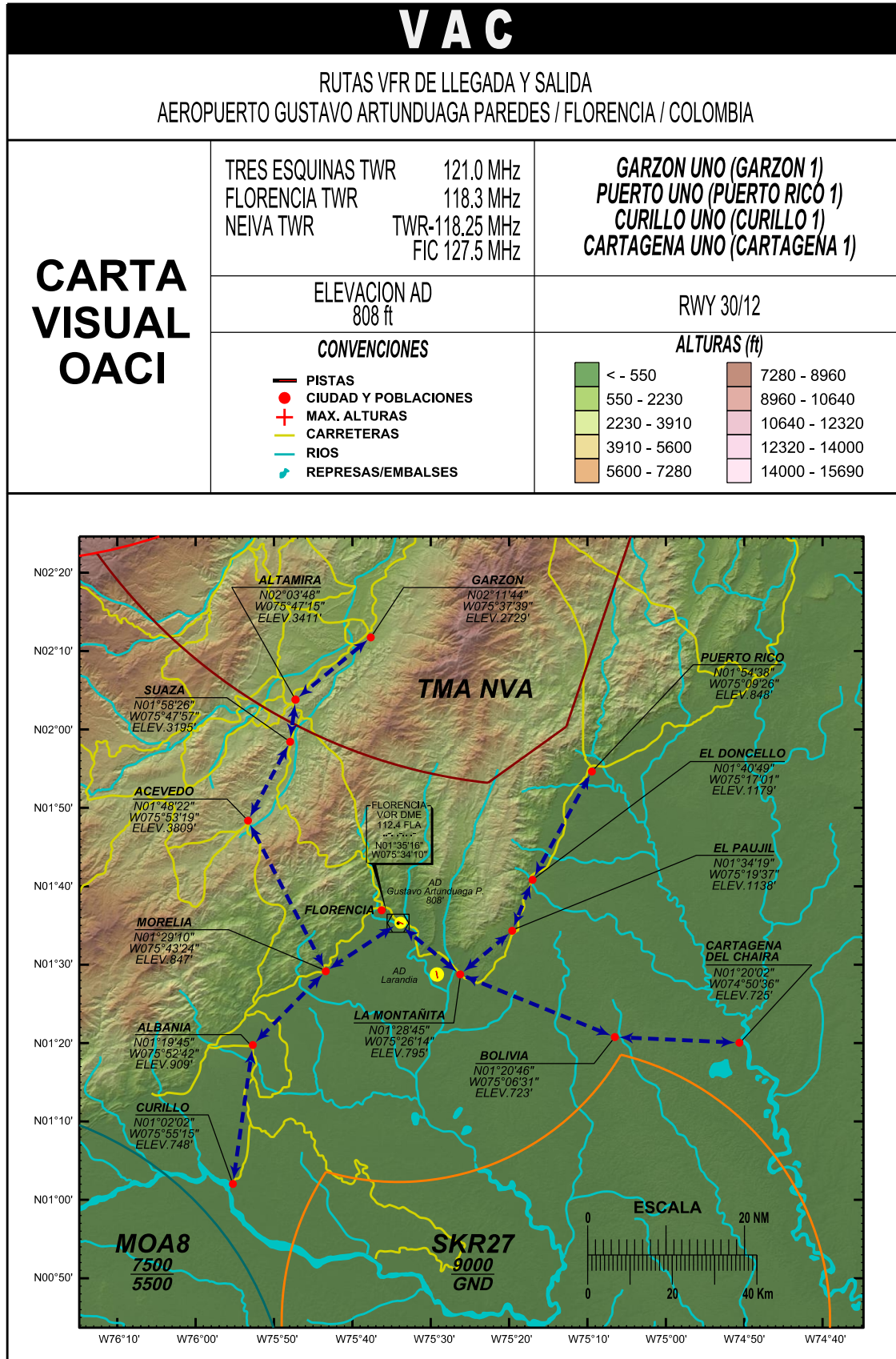




PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE
LLEGADA Y SALIDA
AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA
PAREDES – FLORENCIA**

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN: Las aeronaves volando bajo reglas de vuelo VFR, desde y hacia el aeropuerto “Gustavo Artunduaga Paredes” de Florencia, procederán a sobrevolar y notificar los siguientes puntos visuales:

SUAZA	01°58'26"N 075°47'57"W
GARZON	02°11'44"N 075°37'39"W
ALTAMIRA	02°03'48"N 075°47'15" W
ACEVEDO	01°48'22"N 075°53'19"W
MORELIA	01°29'10"N 075°43'24"W
PUERTO RICO	01°54'38"N 075°09'26" W
EL DONCELLO	01°40'49"N 075°17'01"W
EL PAUJIL	01°34'19"N 075°19'37"W
LA MONTAÑITA	01°28'45"N 075°26'14"W
CURILLO	01°02'02"N 075°55'15"W
ALBANIA	01°19'45"N 075°52'42"W
MORELIA	01°29'10"N 075°43'24"W
CARTAGENA DEL CHAIRA	01°20'02"N 074°50'36"W
BOLIVIA	01°20'46"N 075°06'31"W

NOTA: Todas las aeronaves volando bajo reglas de vuelo VFR desde y hacia el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, deberán proceder por los corredores visuales establecidos. En caso de requerirse una maniobra y/o altitud diferente, deberá contar con la autorización respectiva por parte del ATC.

**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y
SALIDA PISTAS 30/12**

GARZON UNO (GARZON 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el “N”:

GARZON	02°11'44"N 075°37'39"W
ALTAMIRA	02°03'48"N 075°47'15"W
SUAZA	01°58'26"N 075°47'57"W
ACEVEDO	01°48'22"N 075°53'19"W
MORELIA	01°29'10"N 075°43'24"W

Las altitudes de cruce del corredor serán (por obstáculos naturales y cobertura de comunicaciones de Neiva y Florencia):

Saliendo: mínimo 10.000'

Llegando: mínimo 11.000'.

PUERTO UNO (PUERTO 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el “NE”:

PUERTO RICO	01°54'38"N 075°09'26" W
EL DONCELLO	01°40'49"N 075°17'01" W
EL PAUJIL	01°34'19"N 075°19'37"W
LA MONTAÑITA	01°28'45"N 075°26'14"W

Las altitudes de cruce del corredor serán (por cobertura de comunicaciones de Florencia Y Larandia):

Saliendo: mínimo 8.500'

Llegando: mínimo 9.500'.

CURILLO UNO (CURILLO 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el "SW":

CURILLO 01°02'02"N 075°55'15"W

ALBANIA 01°19'45"N 075°52'42"W

MORELIA 01°29'10"N 075°43'24"W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: mínimo 4.000'

Llegando: mínimo 5.000'.

CARTAGENA UNO (CARTAGENA 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el "SE":

CARTAGENA DEL CHAIRA 01°20'02"N 074°50'36"W

BOLIVIA 01°20'46"N W075°06'31"W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: mínimo 2.500'

Llegando: mínimo 3.500'.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

CARTA DE VISIBILIDAD

FLORENCIA / GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

245.35mts - 805ft

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (ft)

Gustavo Artunduaga P. TWR

118.3 MHz

PISTA

VIAS

HIDROGRAFIA

POBLACIONES

MAX. ALTURAS



700 - 1505

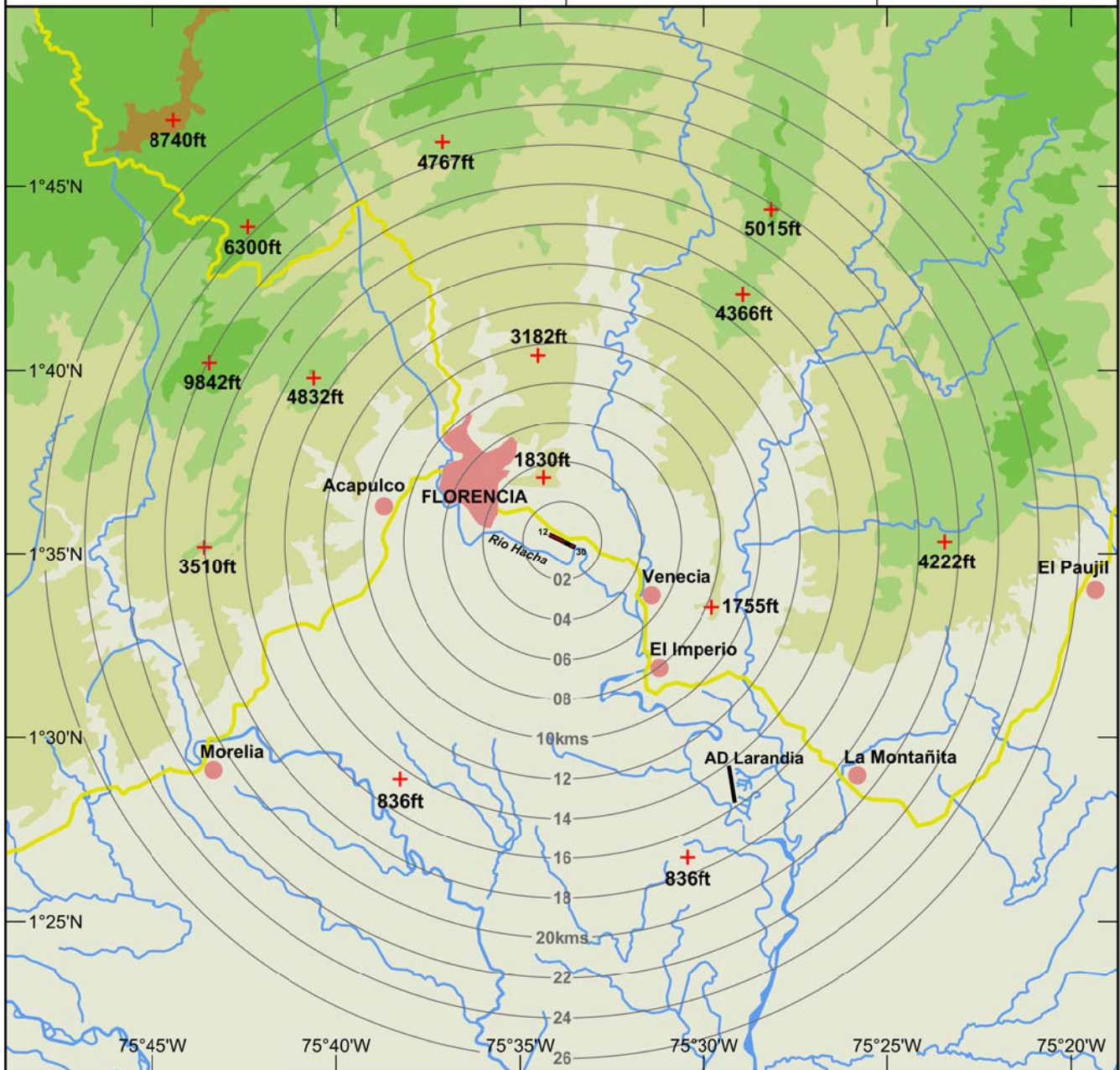
1506 - 3115

3116 - 4725

4726 - 6330

6331 - 7935

7936 - 8740



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO