

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SKGI - GIRARDOT
Santiago Vila

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 04 16 31.25 N 074 47 45.92 W
Distancia y dirección a la ciudad: NIL
Elevación: 274,83 m / 902 FT
Temperatura de referencia: 30° C
Declinación magnética: 06° 07' W (2013) / 00° 08,5' anual
Administración: Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeródromo Santiago Vila - Girardot
Teléfono: DDN 0X8 - 2402619 - TWR 2402618
Fax: 2402044
AFS: SKGIYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Cundinamarca

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: No
AIS/ARO: No disponible
MET: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
ATS: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
Abastecimiento de combustible: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
Seguridad: No
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: No
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 3
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga: 4.158 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 9/F/C/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 14 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 9/F/C/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: No

Señalización de TWY: No

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 02
Obstáculo: Torres de energía de alta tensión
Localización:
Señalización:
Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No
Horario: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR
Información adicional: No
Observaciones: Información suministrada por el ATC

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

2. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

| RWY | Dirección GEO/MAG | DIM (m) | Localización THR | Elevación THR (m/ft) | Dimensiones (m) | | | | | Superficie Resistencia- ACN/PCN |
|--|----------------------|------------|------------------------------|----------------------------|-----------------|-----|-------------|------|-----|---------------------------------------|
| | | | | | SWY | CWY | Franja | RESA | OFZ | |
| 02 | NIL 019 | 1.600 x 28 | 04 16 09,09 N 074 47 51,60 W | 274,83 902 | No | No | 1.720 x 150 | NIL | NIL | Asfalto PCN 20,12 F/C/X/T |
| 20 | NIL 199 | 1.600 x 28 | 04 16 59,92 N 074 47 40,26 W | 274,11 899 | No | No | 1.720 x 150 | NIL | NIL | |
| Observaciones: Franja pista 02/20 debido a obras en progreso, ejercer precaución | | | | | | | | | | |

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

| RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|--------------------|----------|----------|----------|---------|
| 02 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 |
| 20 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 |
| Observaciones: NIL | | | | |

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| RWY | APCH | PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾ | REIL Identificadoras de fin de pista | RTHL Umbral de pista | RTZL Zona toma de contacto | RCLL Eje de pista | REDL Borde pista | RENL Extremo pista | STWL Zona de parada |
|--------------------|------|---|--|----------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 02 | No | (1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 % | No | Verdes | No | No | Blancas y Amarillas | Rojas | No |
| 20 | No | No | No | Verdes | No | No | Blancas y Amarillas | Rojas | No |
| Observaciones: NIL | | | | | | | | | |

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

| ABN | WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾ | TWY | Plataforma | Fuente secundaria | Observaciones |
|-----|--|--------|----------------------|-------------------|---------------|
| Sí | (1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20 | Azules | Faros de Iluminación | Planta eléctrica | NIL |

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

| Localización | Elevación | Dimensiones SFC / Resistencia Señales TLOF y de FATO | BRG Geográfica y MAG de FATO | Distancia declarada disponible | Luces APCH y FATO | Observaciones |
|-------------------|-----------|---|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| Plataforma ACAHEL | No | No | No | No | No | Plataforma Privada |

17. ESPACIO AEREO ATS

| DENOMINACION Y LIMITES LATERALES | LIMITES VERTICALES | CLASE DE ESPACIO AEREO | UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA | ALTITUD DE TRANSICION |
|--|-----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Girardot CTR: Circulo de 5NM de radio centrado en el ARP con coordenadas 04 16 34,50 N 074 47 45,93 W, complementando dicho circulo con una extensión hacia el Suroeste iniciando dentro de las siguientes coordenadas: Punto A 04 17 39 N 074 42 53 W, línea recta al Punto B 04 14 48 N 074 47 05 W, Línea recta al Punto C 04 10 35 N 074 48 37 W, Línea recta al Punto D 04 09 22 N 074 49 51 W, Línea recta al Punto E 04 04 14 N 074 54 14 W, Línea recta al Punto F 04 08 07 N 074 58 46 W, Línea recta al Punto G 04 13 38 N 074 54 03 W, Línea recta al Punto H 04 15 07 N 074 52 33 W, finalizando en el Punto A con un circulo de 5NM de radio centrado en el ARP. | <u>6.500 ft AMSL</u> GND | D | SANTIAGO VILA TWR ES | 18.000 ft |

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| Servicio | Distintivo llamada | Frecuencia | HR | Observaciones |
|----------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| TWR | Santiago Vila TWR | 118,4 MHz | 0600am-0600pm (1100-2300)utc | Llegadas Sector Sur Frecuencia alterna |
| APP | Bogotá APP Llegadas Sur | 119,65 MHz 120,65 MHz | H24 H24 | |

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

| Instalación (VAR) | ID | FREQ | HR | Localización | Elevación | Observaciones |
|-------------------|-----|-----------|-----|------------------------|-----------|------------------|
| VOR | GIR | 117,3 MHz | H24 | 04 11 30 N 074 51 57 W | 1.063 ft | Cobertura 100 NM |
| DME | GIR | CH 120-X | H24 | 04 11 30 N 074 51 57 W | 1.063 ft | Cobertura 150 NM |

20. REGLAMENTACION LOCAL**Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Presencia de aves en aproximación final y despegue a la pista 20, ejercer precaución.
- Antena telefonía celular instalada sin señalización e iluminación en la siguiente coordenada: 04 17 55 N 074 48 25.55 W altura 38 M.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

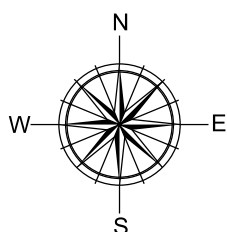
| ZONA DE ENTRENAMIENTO | | | | |
|---|--|-------------|---|-------------|
| CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE ENTRENAMIENTO SKE19/SKE20/SKE21/SKE22 SKGI - AD: 902 FT | | | COLOMBIA CUNDINAMARCA GIRARDOT | |
| SKE 19 / SKE 20 / SKE 21 / SKE 22 | | | DECL/GIR 6°20'19"W/15 VAR:0°8.5'W/Año | |
| BOGOTA INFORMACION 126.9 MHz. TWR SANTIAGO VILA 118.4 MHz. | | | ESPACIO AEREO " D " | |
| | | | | |
| CARACTERISTICAS | SKE19 / SKE20 | | SKE21 / SKE22 | |
| LIMITES VERTICALES | GND/4500 FT | GND/5500 FT | GND/4500 FT | GND/5500 FT |
| LIMITES LATERALES | Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vértices: P-1 N04°05'10" W074°55'18" P-2 N04°02'04" W074°51'41" P-3 N03°58'11" W074°58'23" P-4 N03°54'55" W074°54'16" P-5 N03°55'25" W074°50'55" P-6 N03°52'07" W074°59'54" P-7 N03°52'07" W074°52'07" P-8 N03°39'58" W075°02'57" P-9 N03°39'58" W074°56'33" | | Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vértices: P-1 N04°07'38" W075°03'56" P-2 N03°56'08" W075°03'01" P-3 N03°52'07" W075°20'03" P-4 N03°52'07" W075°04'02" P-5 N03°41'08" W075°22'49" P-6 N03°41'08" W075°06'47" | |
| FRECUENCIA DE CONTROL | 126.9 MHz (Bogotá Información) | | | |
| HORARIO DE OPERACION | Horas diurnas y en condiciones VMC. | | | |
| FINALIDAD | Zonas de Entrenamiento para Instrucción Civil. | | | |
| CARACTERISTICAS DE OPERACION | 1- Aeronaves que requieran operar en las zonas 19, 20, 21 y 22 con altitudes superiores de las especificadas en cada área deberán ingresar con 4500 ft y abandonar con 3500 ft. 2- Aeronaves que procedan para las zonas 19 y 20 deberán ingresar con 4500 ft y abandonar con 3500 ft o 5500 ft AMSL, vía corredor VFR SALDAÑA o CHICORAL. 3- Aeronaves que procedan para las zonas 21 y 22 deberán ingresar con 4500 ft y abandonar con 3500 ft vía corredor VFR SALDAÑA/PEJAE o abandonar con 5500 ft AMSL vía corredor VFR SALDAÑA/CHICORAL. 4- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Bogotá aproximación. 5- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC. | | | |

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR GIRARDOT
SKGI/ GIR AD: 902 FT

COLOMBIA
CUNDINAMARCA
GIRARDOT



SKR39
2500
GND

PUNTO H
N 04°15'07''
W074°52'33''

PUNTO G
N 04°13'38''
W074°54'03''

PUNTO F
N 04°08'07''
W074°58'46''

PUNTO E
N 04°04'14''
W074°54'14''

GIRARDOT
CTR
[Clase (D)]
(GND- 6500)

6500
GND

ARP
N 04°16'34.50''
W074°47'45.93''

AD
Santiago Vila

PUNTO A
N 04°17'39''
W074°42'53''

PUNTO B
N 04°14'48''
W074°47'05''

GIRARDOT
VOR-DME
117.3- GIR
N04°11'30"
W074°51'57"

PUNTO C
N 04°10'35''
W074°48'37''

PUNTO D
N 04°09'22''
W074°49'51''

SKR9
8500
GND

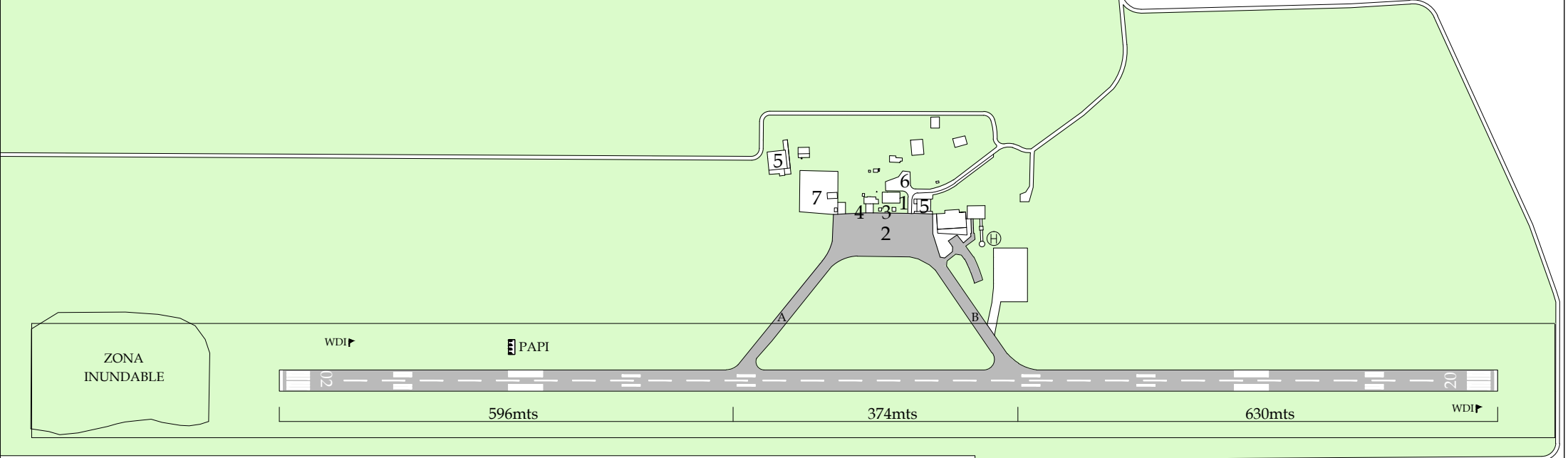
MELGAR
SKR9
[Clase (D)]
(GND - 8500)

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKGI-GIRARDOT
SANTIAGO VILA
COLOMBIA

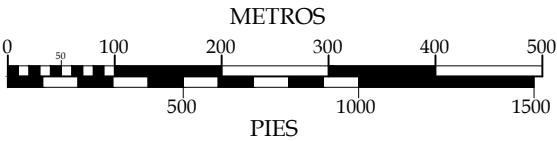
| RWY | DIRECCIÓN MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | TWR: 118.4 Mhz | PISTA | TORA | ASDA | TODA | LDA |
|-----|---------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 02 | 019 | 04°16'09.09"N 74°47'51.60"W | 274.83mts / 902fts | ASFALTO 20.12/F/C/X/T | DIMENSIÓN DE PISTA: 1600mts X 28mts | 02 | 1600mts | 1600mts | 1600mts | 1600mts |
| ARP | | 04°16'31.25N 74°47'45.92"W | 274.48mts / 901fts | | | | | | | |
| 20 | 199 | 04°16'59.92"N 74°47'40.26"W | 274.11mts / 899fts | CAT-ADC 3C | DIMENSIÓN DE FRANJA: 1720mts X 150mts | 20 | 1600mts | 1600mts | 1600mts | 1600mts |



LOCALIZACIÓN

- 1. Edificio Terminal.
- 2. Plataforma.
- 3. Torre de Control.
- 4. Bomberos.
- 5. Hangares.
- 6. Jardin Meteorológico.
- 7. Tanques de Combustible.

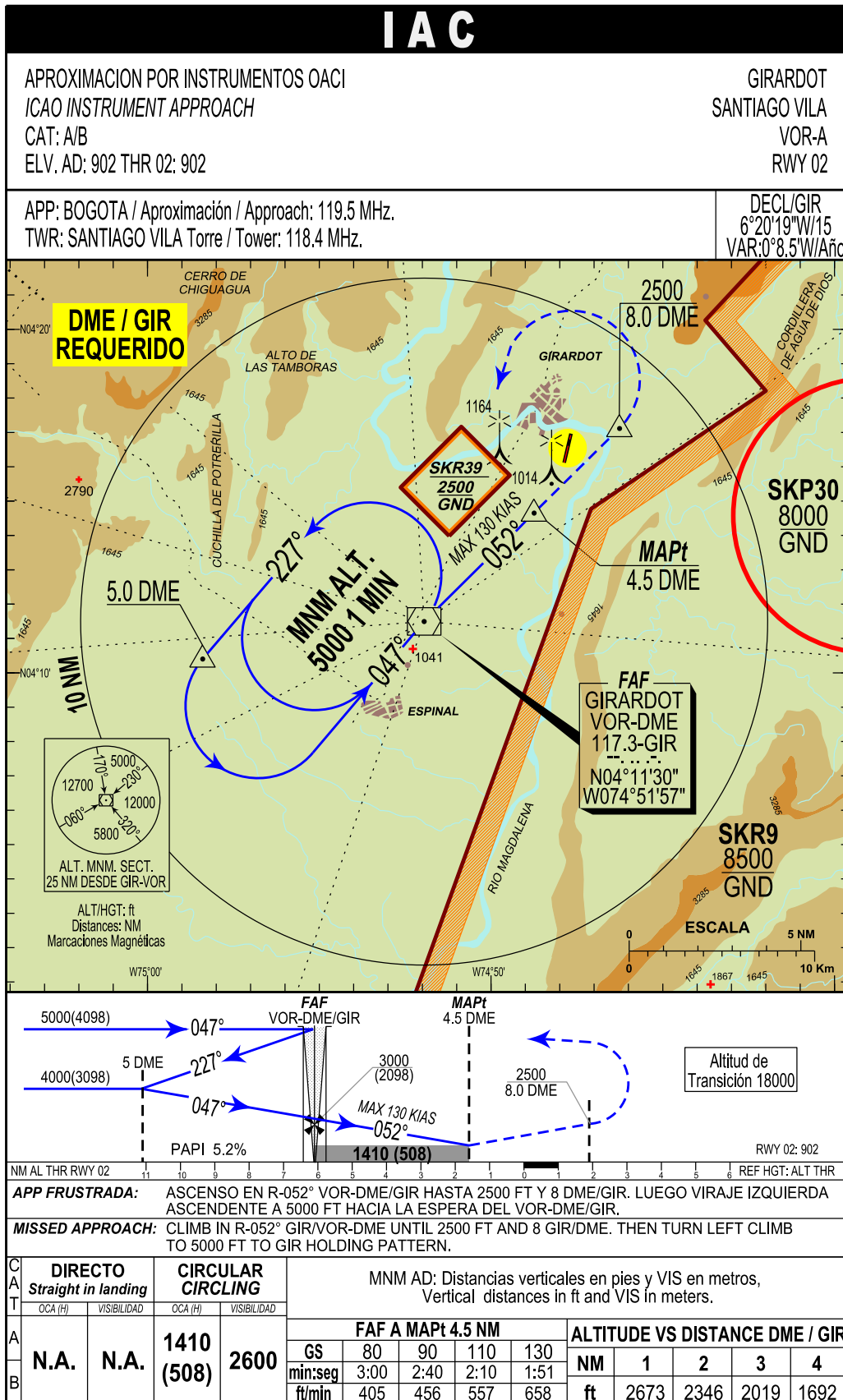
REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°8.5'W
DECLINACIÓN MAGNETICA
6°7'W/2013

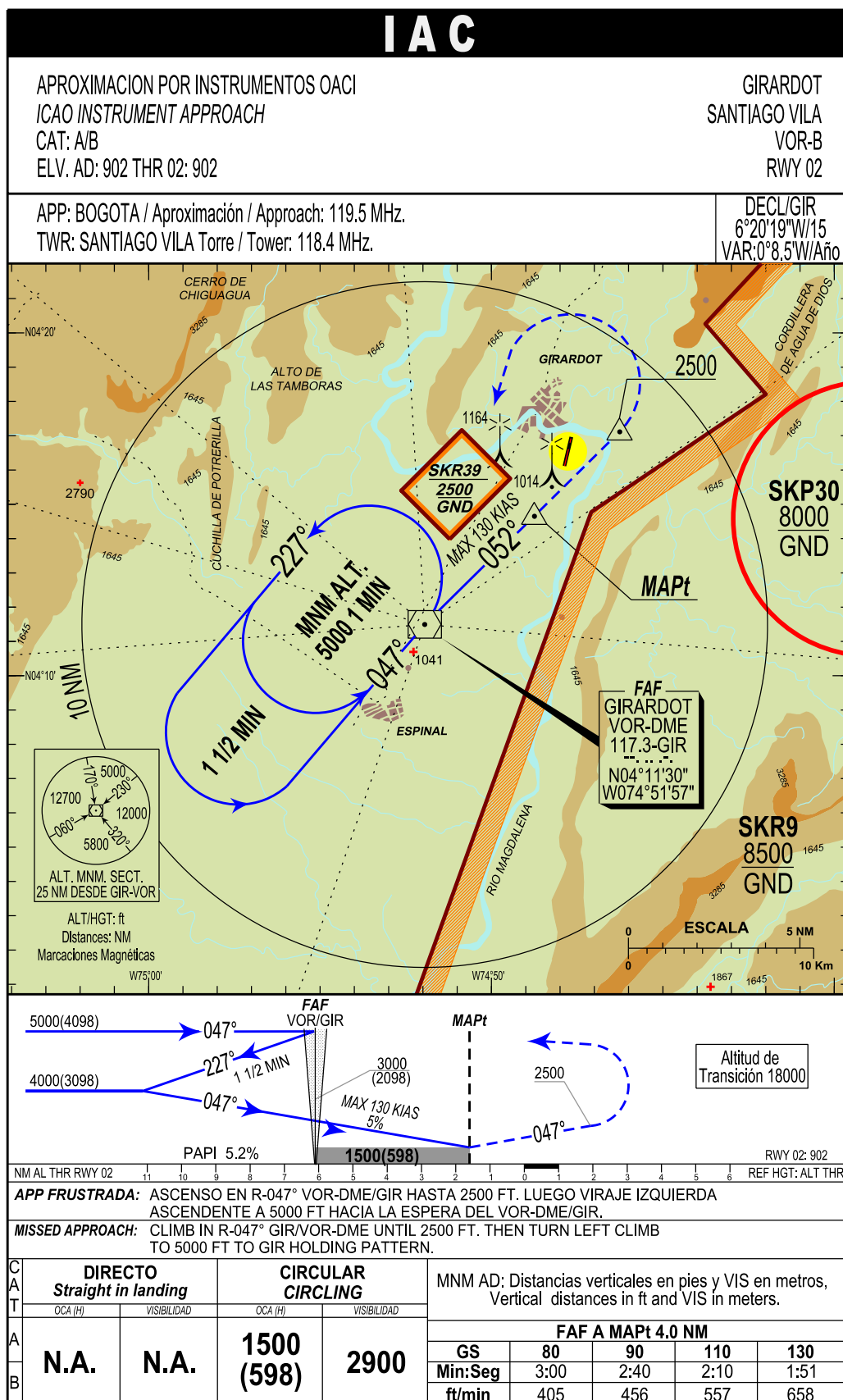


| CLAVE | |
|------------|---|
| Helipuerto | H |

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO





VAC

RUTAS VFR DE SALIDA Y LLEGADA CORREDOR NORTE AEROPUERTO SANTIAGO VILA / GIRARDOT / COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI

SANTIAGO VILA TWR 118.4 MHz
BOGOTA INFORMACION 126.9 MHz

RWY 02 / 20

ELEVACION AD SKGI
902'

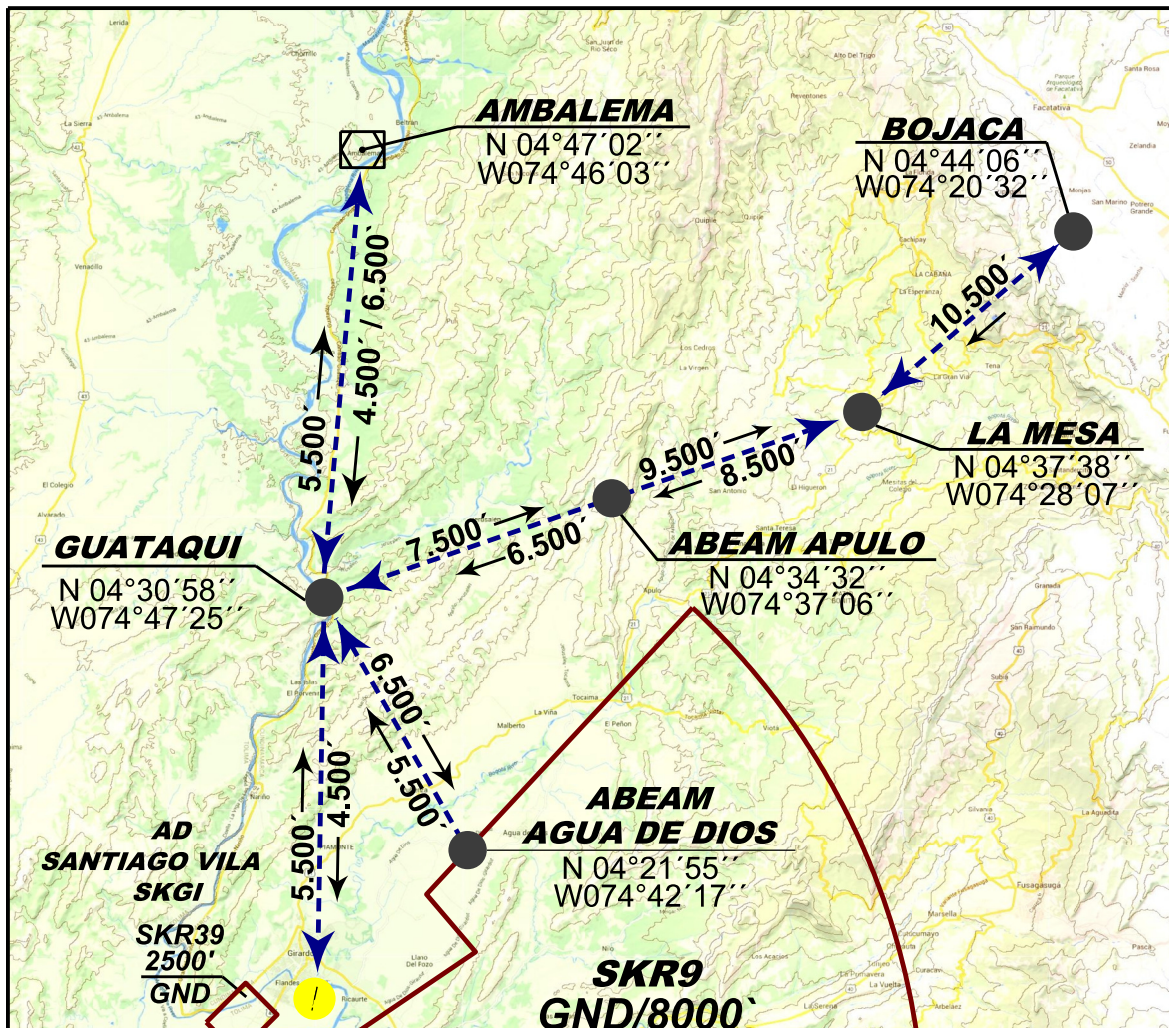
GUATAQUI
AMBALEMA
ABEAM AGUA DE DIOS

1000'
2500'
3100'



ABEAM APULO
LA MESA

4000'
6600'



**RUTAS NORMALIZADAS VFR GIRARDOT CORREDOR NORTE
AEROPUERTO SANTIAGO VILA**

RUTA NORMALIZADA VFR "GUATAQUI" PISTAS 02/20:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto "Santiago Vila" de Girardot, sobrevolarán lo siguientes puntos visuales:

| | | |
|-------------------------|--------------|--------------|
| GUATAQUI..... | N04° 30'58'' | W074°47'25'' |
| AMBALEMA..... | N04° 47'02'' | W074°46'03'' |
| ABEAM AGUA DE DIOS..... | N04° 21'55'' | W074°42'17'' |
| ABEAM APULO..... | N04° 34'32'' | W074°37'06'' |
| LA MESA..... | N04° 37'38'' | W074°28'07'' |

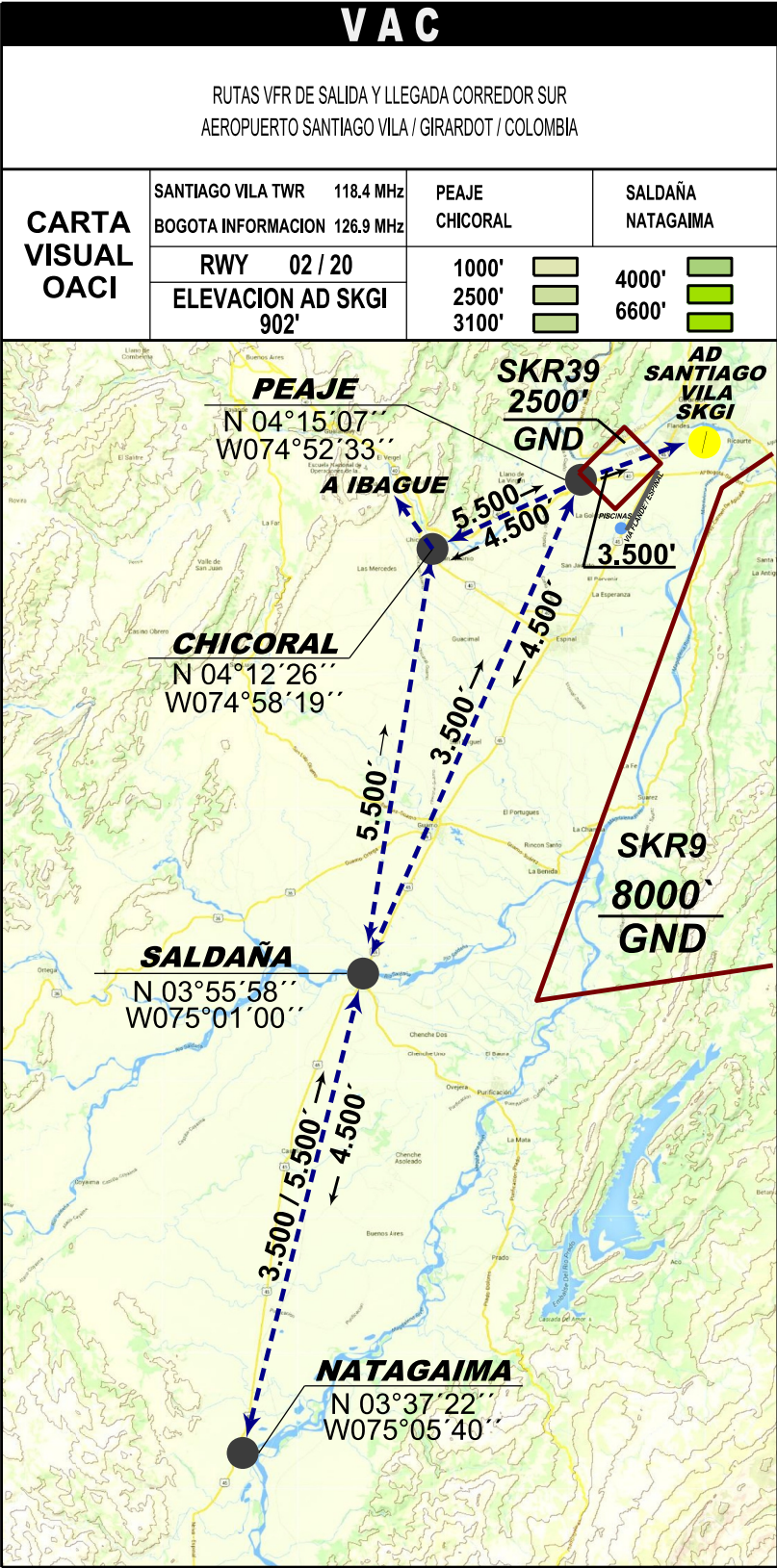
ALTITUDES DE CRUCE

| | |
|---|------------|
| Saliendo..... | 5.500 pies |
| Entrando vía Guataqui/Agua de Dios..... | 6.500 pies |
| Entrando vía Guataqui/Girardot..... | 4.500 pies |

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:

Las aeronaves que sobrevuelan esta ruta procederán vía GUATAQUI, para los aeropuertos ubicados al Norte/ Noreste / Este de Girardot y podrán efectuar la transición AMBALEMA y APULO

Nota: El límite para la transferencia de comunicaciones será GUATAQUI, ingresando Santiago Vila Torre 118,4 MHz y saliendo Bogotá Información 126,9 MHz.



RUTAS NORMALIZADAS VFR GIRARDOT CORREDOR SUR AEROPUERTO SANTIAGO VILA

RUTA NORMALIZADA VFR "CHICORAL" PISTAS 02/20:

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto "Santiago Vila" de Girardot, sobrevolarán lo siguientes puntos visuales:

PEAJE.....N04° 15' 07'' W074° 52' 33''
CHICORAL.....N04° 12' 26'' W074° 58' 19''
SALDAÑA.....N03° 55' 58'' W075° 01' 00''
NATAGAIMA.....N03° 37' 22'' W075° 05' 40''

ALTITUDES DE CRUCE

Saliendo.....4.500 pies
Entrando vía Chicoral/Peaje..... 5.500 pies
Entrando vía Saldaña/Peaje..... 3.500 pies

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:

Las aeronaves que sobrevuelan esta ruta procederán vía CHICORAL o vía SALDAÑA, para los aeropuertos ubicados al (Oeste/ Suroeste / Sur) de Girardot y podrán efectuar las transiciones IBAGUE Y NATAGAIMA según corresponda.

Nota: El límite para la transferencia de comunicaciones será como se indica a continuación:

Transición Ibagué

Ingresando reportara después de cruzar Gualanday en frecuencia 118,4 MHz Santiago Vila Torre

Saliendo reportara después de cruzar Chicoral en frecuencia 118,3 MHz Perales Torre

Transición Natagaima

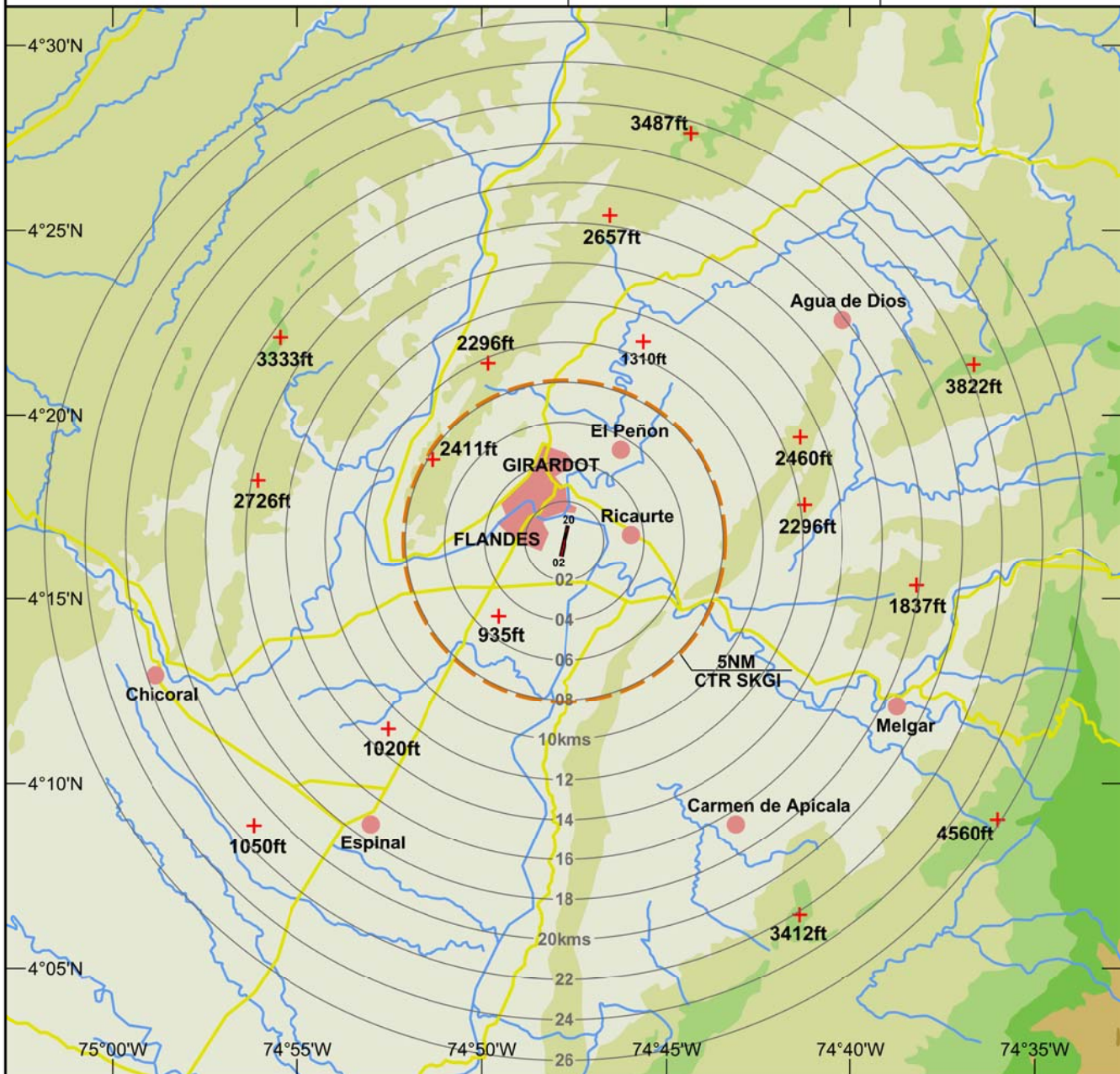
Ingresando reportara cruzando Saldaña en frecuencia 118,4 MHz Santiago Vila Torre

Saliendo reportara cruzando Saldaña en frecuencia 126,9 MHz Bogotá Información; de no obtener comunicación con esta dependencia ATS, mantendrá frecuencia 118,4 MHz con Santiago Vila Torre hasta Natagaima.

CARTA DE VISIBILIDAD

GIRARDOT / SANTIAGO VILA / COLOMBIA

| ELEVACIÓN AD | 274.83mts - 902ft | CONVENCIONES | ELEVACIÓN (ft) |
|------------------------------|-------------------|--------------|----------------|
| Santiago Vila TWR | 118.4 MHz | PISTA | 745 - 1475 |
| Bogotá Sector Sur - Llegadas | 119.65 MHz | VIAS | 1476 - 2935 |
| | | HIDROGRAFIA | 2936 - 4395 |
| | | POBLACIONES | 4396 - 5855 |
| | | MAX. ALTURAS | 5856 - 7315 |
| | | | 7316 - 8045 |



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO