

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKMZ - MANIZALES**
La Nubia**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 05 01 48.17 N 075 27 55.63 W
Distancia y dirección a la ciudad: 11 Km.
Elevación: 2091 m / 6.860 ft
Temperatura de referencia: 25 °C
Declinación magnética: 05° 39' W (2012) / 00° 08' W anual
Administración: INFICALDAS
Dirección: Aeropuerto La Nubia - Manizales
Teléfono: DDN 0x4 - TWR 740090
Fax: NIL
AFS: SKMZYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Caldas.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0530am-0630pm (1030-2330)utc
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: No
AIS/ARO: No
MET: 0530am-0630pm (1030-2330)utc
ATS: 0530am-0630pm (1030-2330)utc
Abastecimiento de combustible: 0530am-0630pm (1030-2330)utc
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes : No
Capacidad de reabastecimiento: No
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: Herramienta de estricción, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 3.969 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: 15.876 Kg
Calles de rodaje: **Anchura:** 10 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: 15.876 Kg
Calle de rodaje Delta bache, ejercer precaución
Posiciones de comprobación: **VOR:** No
INS: No
Altimetro: Plataforma principal.
Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Sí
Señalización de RWY: Sí
Señalización de TWY: Sí
Observaciones: Guía de rodaje en todas las intersecciones

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí
RWY: 10
Obstáculo: ¹ Sensor electrónico de viento, elevación 20 FT
² Torre alta tensión, elevación 7.050 FT
³ Antenas altura aproximada de 50 M
Localización: ¹ A 36 m del eje de la pista 10 y a 29 m de dicho umbral
² Emplazada sobre el cerro boscoso
³ 1300 M margen izquierdo THR10 y a 50 M RCL
Señalización: ¹ Balizada e iluminada.
Observaciones: ² Tripulaciones ejercerán precaución en maniobras visuales en el circuito de aeródromo.
³ Ejercer precaución

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No
Horario: 0530am-0630pm (1030-2330)utc
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR
Información adicional: No
Observaciones: Información suministrada por el ATC

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
10	NIL 100	1.000 x 15	05 01 49,98 N 075 28 18,29 W	2.063 6.768	No	No	1.596 x 60	NIL	NIL	Asfalto 15.876 Kg
28	NIL 280	1.000 x 15	05 01 46,35 N 075 27 32,96 W	2.117 6.945	No	No	1.596 x 60	NIL	NIL	
Observaciones: 1. Franja pista 10/28 obras en progreso, ejercer precaución. 2. Pista 10/28 Contaminación por caucho, ejercer precaución.										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	1.400
28	1.400	1.400	1.400	NO UTILIZABLE
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
10	No	(1) 2° 30' MEHT 40 ft (1) 4,36 %	Si	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
28	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 10	Azules	Faros de iluminación	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Manizales ATZ: Círculo de 3 NM de radio centrado en el ARP/SKMZ.	<u>8.500 ft</u> AGL	D	LA NUBIA TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	La Nubia TWR	118,2 MHz	0530am-0630pm (1030-2330)utc	Emisión de radio meteorológica de superficie
APP	Medellín APP	121,1 MHz	H24	
APP	Pereira APP	120,7 MHz	0000-0500 y 1000-2359	
MET		125,0 MHz	0530am-0630pm (1030-2330)utc	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	MZL	112,1 MHz	H24	05 03 14 N 075 31 44 W	7018 ft	Cobertura: 100 NM Excluyendo Radiales 200 a 40
DME	MZL	CH 58-X	H24	05 03 14 N 075 31 44 W	7018 ft	

20. REGLAMENTACION LOCAL

• **Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

- Pista 28 limitada para aterrizajes, disponible únicamente para despegues.
- Pista 10 limitada para despegues, disponible únicamente para aterrizajes.
- Aeronaves con peso superior a 20.000 Kg. No pueden usar la pista 10/28.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución en despegue y aterrizaje, debido concentración aves Pista 10.
- Ejercer precaución por antenas ubicadas en las siguientes coordenadas así:

NOMBRE	COORDENADAS	ALTURA
LA ENEA	05 01 58.81 N 075 27 42.48 W	47 M
EXPOFERIAS	05 02 30.93 N 075 28 39.17 W	30 M
EL VIRREY	05 02 52.43 N 075 29 00.30 W	42 M
LA RAMBLA	05 03 28.06 N 075 29 11.01 W	57 M
BETANIA	05 03 17.89 N 075 29 41.18 W	42 M
NORTE	05 04 24.95 N 075 29 35.05 W	20 M
LOS CEDROS	05 03 57.46 N 075 30 07.46 W	45 M
OLAYA HERRERA	05 04 08.14 N 075 31 25.48 W	27 M
CHEPRE	05 04 45.57 N 075 31 28.75 W	39 M

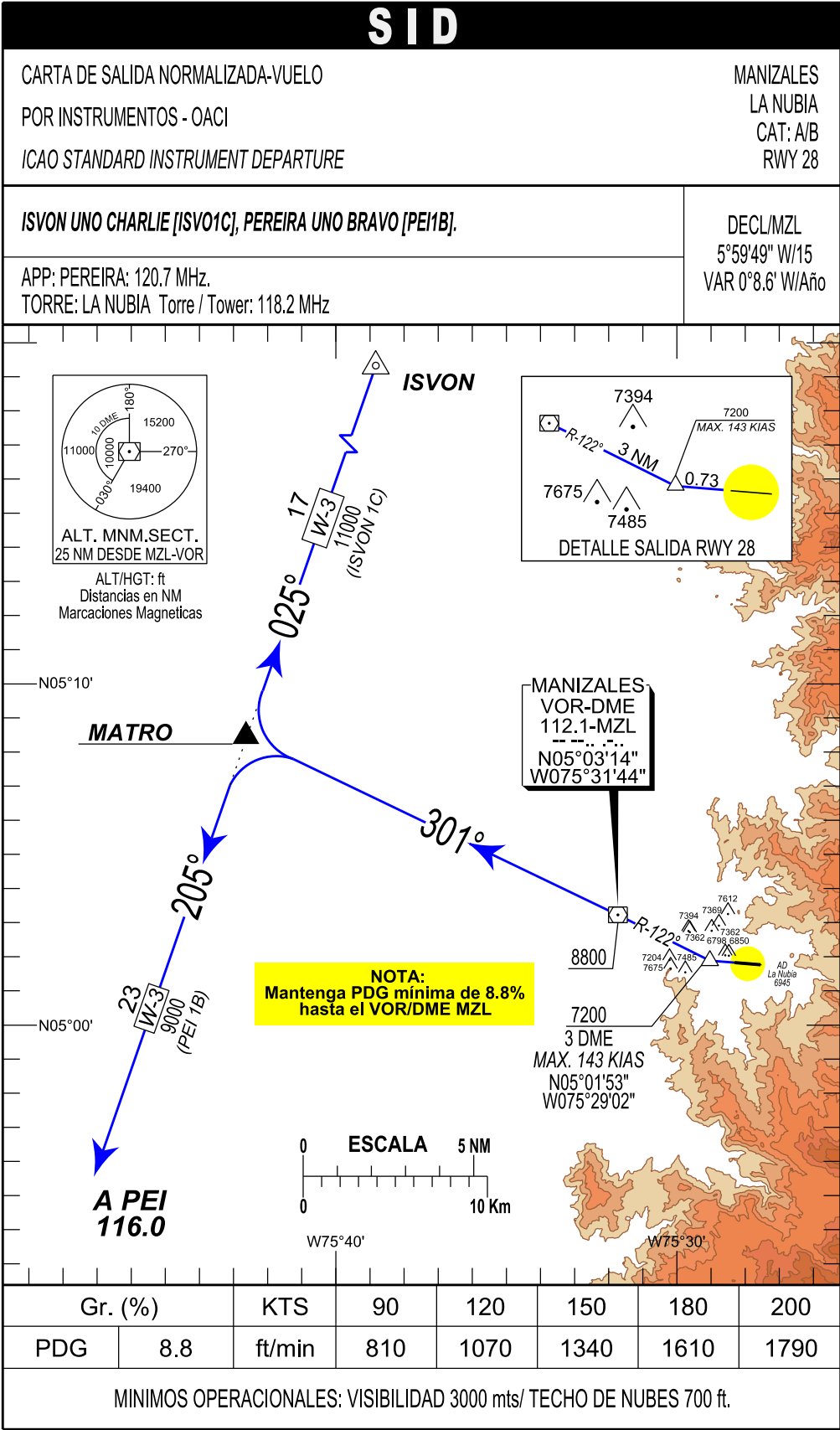
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

SKMZ-MANIZALES
LA NUBIA
COLOMBIA

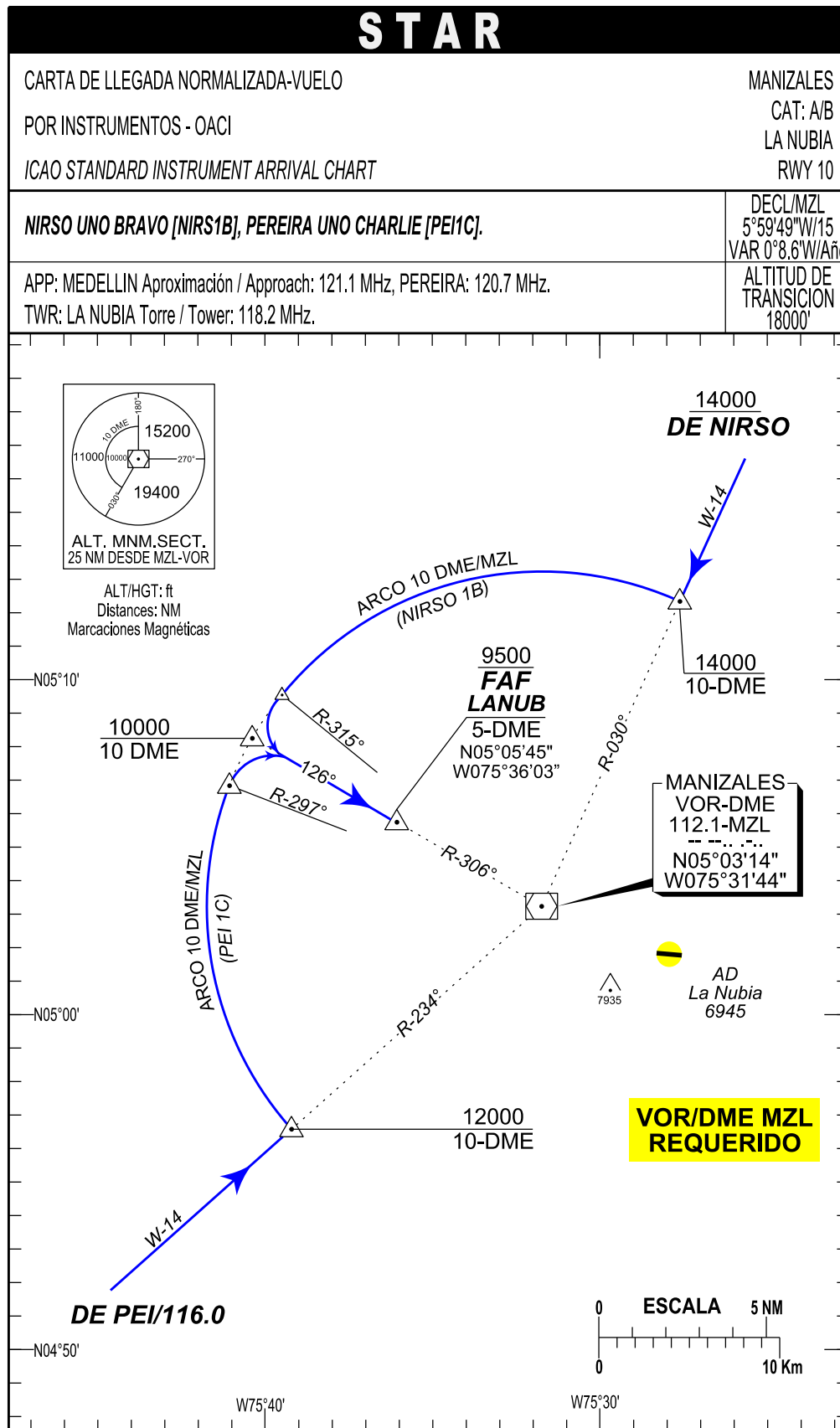
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.2 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
10	100	05°01'49.98"N 75°28'18.29"W	2063m / 6768ft	ASFALTO 15.876 Kg		DIMENSIÓN DE PISTA: 1400m X20m	10	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	1400m
ARP		05°01'48.17"N 75°27'55.63"W	2091m / 6860ft			DIMENSIÓN DE FRANJA: 1596m X60m					
28	280	05°01'46.35"N 75°27'32.96"W	2117m / 6945ft				28	1400m	1400m	1400m	NO UTILIZABLE

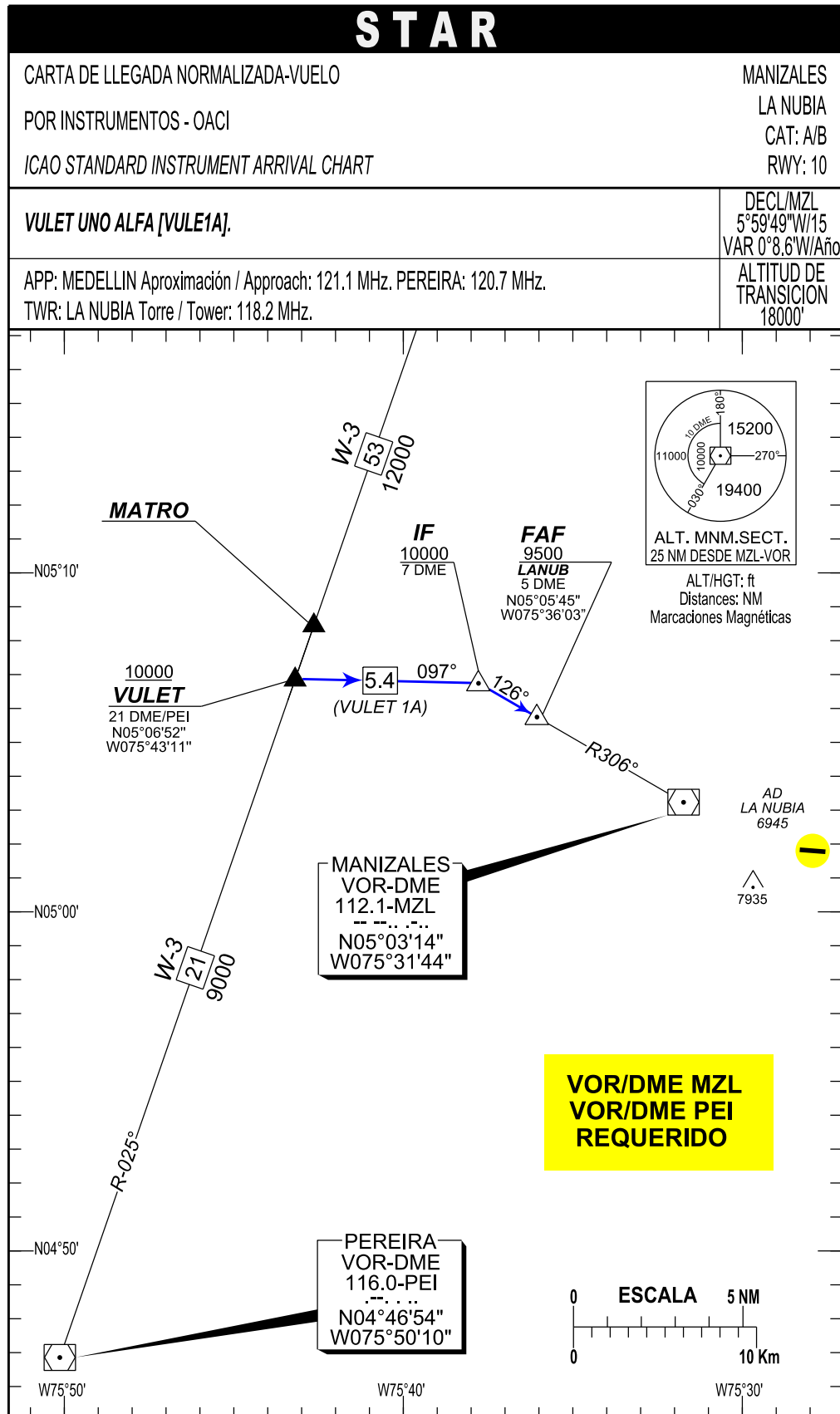


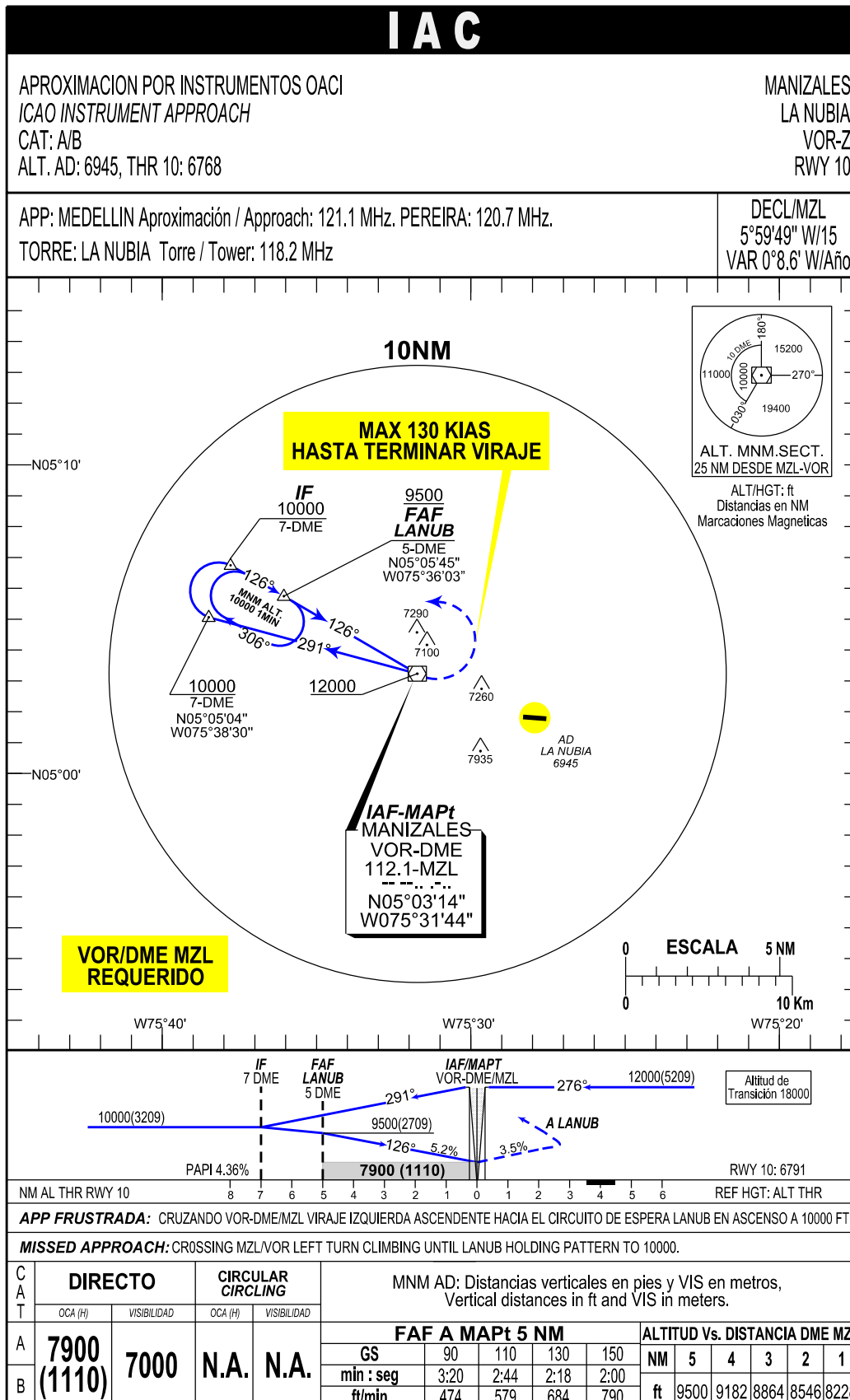
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

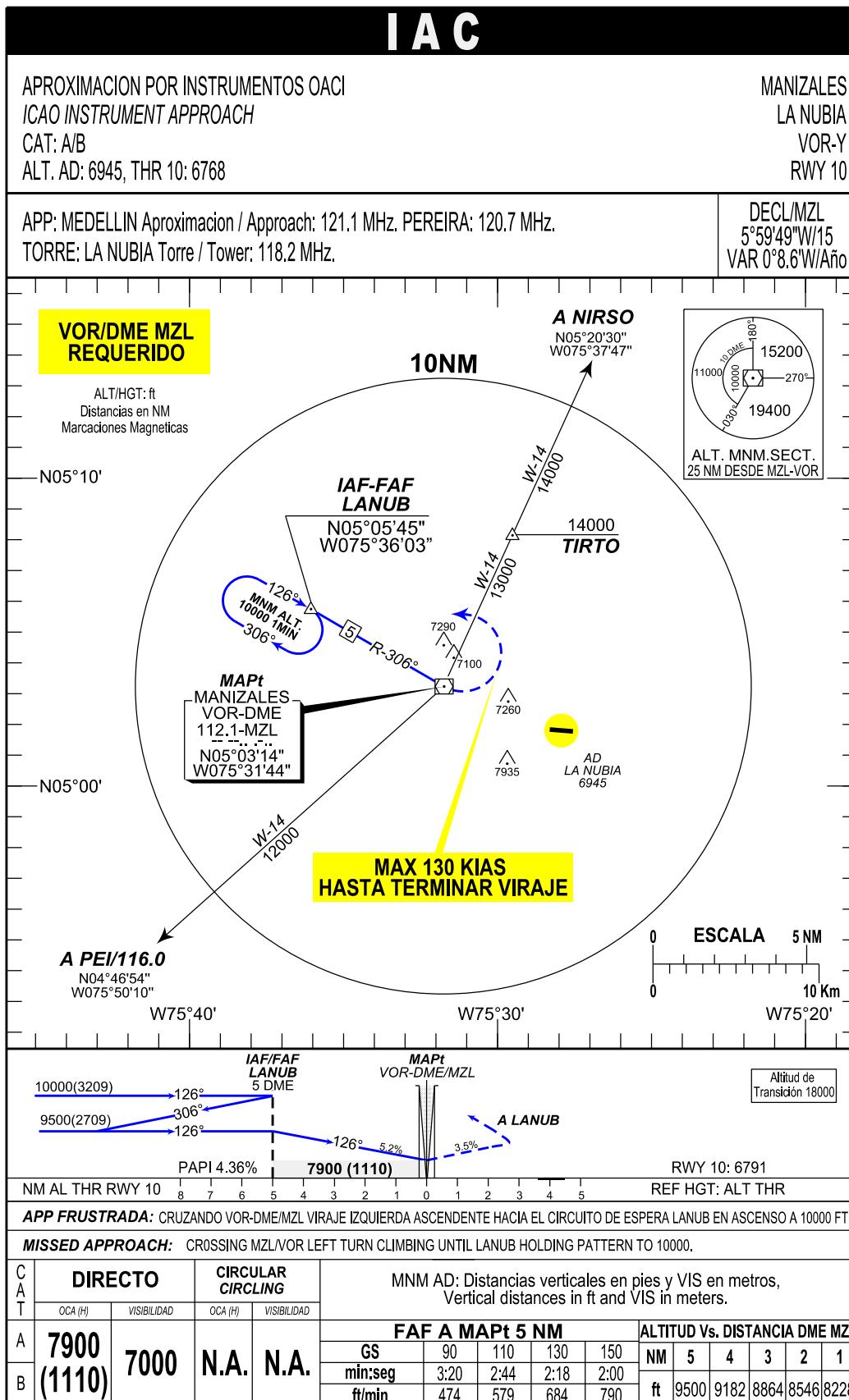


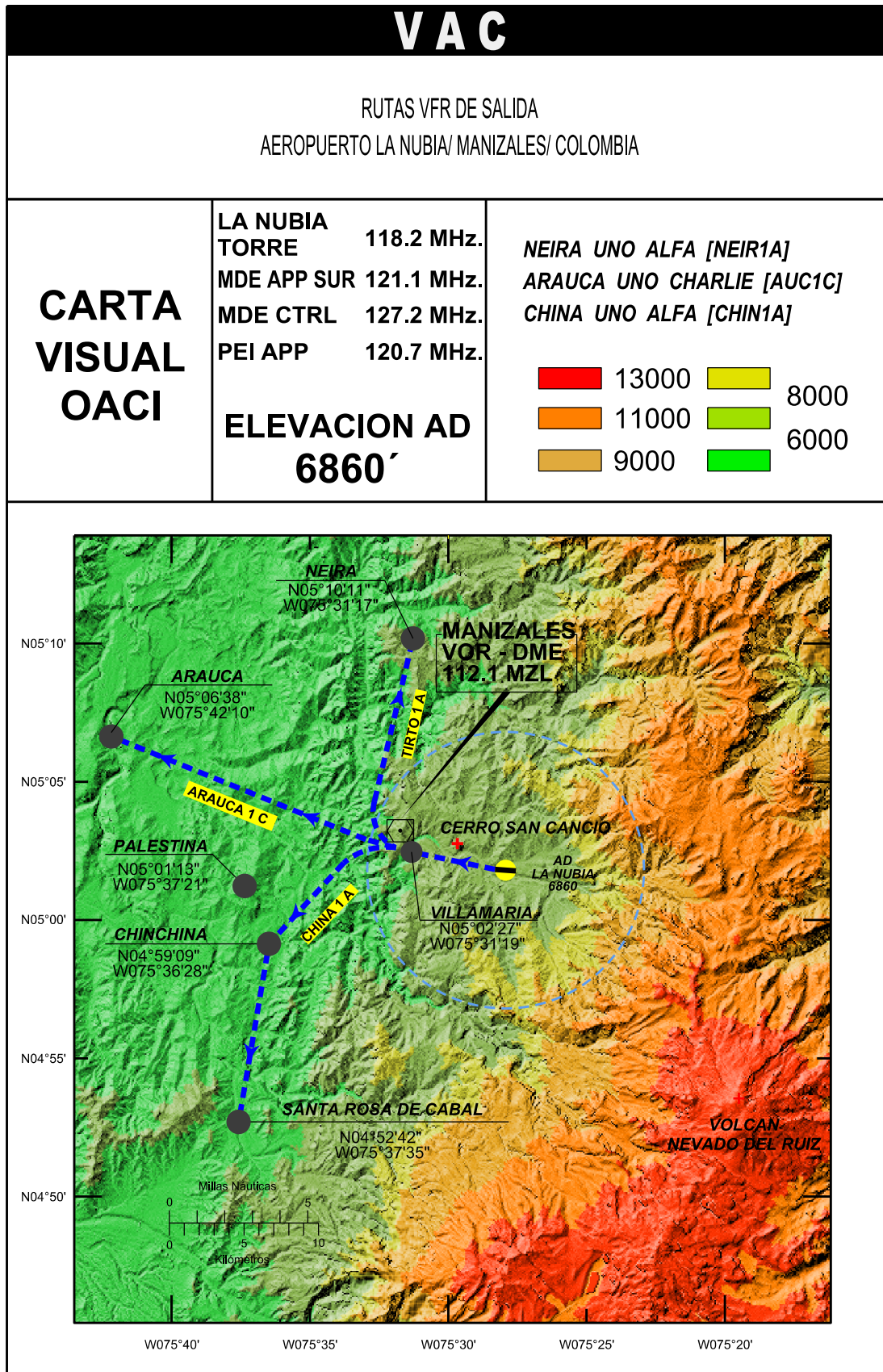
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO











**RUTAS NORMALIZADAS VFR
AEROPUERTO LA NUBIA SKMZ - MANIZALES**

PUNTOS DE NOTIFICACION: Todo tránsito entrando o saliendo del Aeropuerto La Nubia de Manizales, procederán a sobrevolar y notificar los siguientes puntos visuales:

VILLAMARÍA	05 02 27 N 075 31 19 W
PALESTINA	05 01 13 N 075 37 21 W
CHINCHINA	04 59 09 N 075 36 28 W
STA ROSA DE CABAL	04 52 42 N 075 37 35 W
ARAUCA	05 06 38 N 075 42 10 W
NEIRA	05 10 11 N 075 31 17 W

1. RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA VISUAL PISTA 28

NEIRA UNO ALFA (NEIRA 1 A):

Aeronaves despegando del aeropuerto La Nubia, procederán a sobrevolar la población de VILLAMARÍA, posterior iniciarán viraje por la derecha hacia la población de NEIRA, manteniendo una altitud Impar + 500 ft.

ARAUCA UNO CHARLIE (ARAUCA 1 C):

La aeronave despegará hacia la población de VILLAMARÍA, donde posteriormente procederá con viraje a la derecha hacia la población de ARAUCA y mantendrá altitud Par + 500 ft.

CHINA UNO ALFA (CHINA 1 A):

Posterior al despegue la aeronave procederá a sobrevolar la población de VILLAMARÍA, donde iniciará viraje por la izquierda para sobrevolar las poblaciones de CHINCHINÁ y STA ROSA DE CABAL, manteniendo altitud Par + 500.

NOTA: Pista 28 limitada para aterrizajes, disponible únicamente para despegues.

NOTA 1: Pista 10 limitada para despegues, disponible únicamente para aterrizajes.

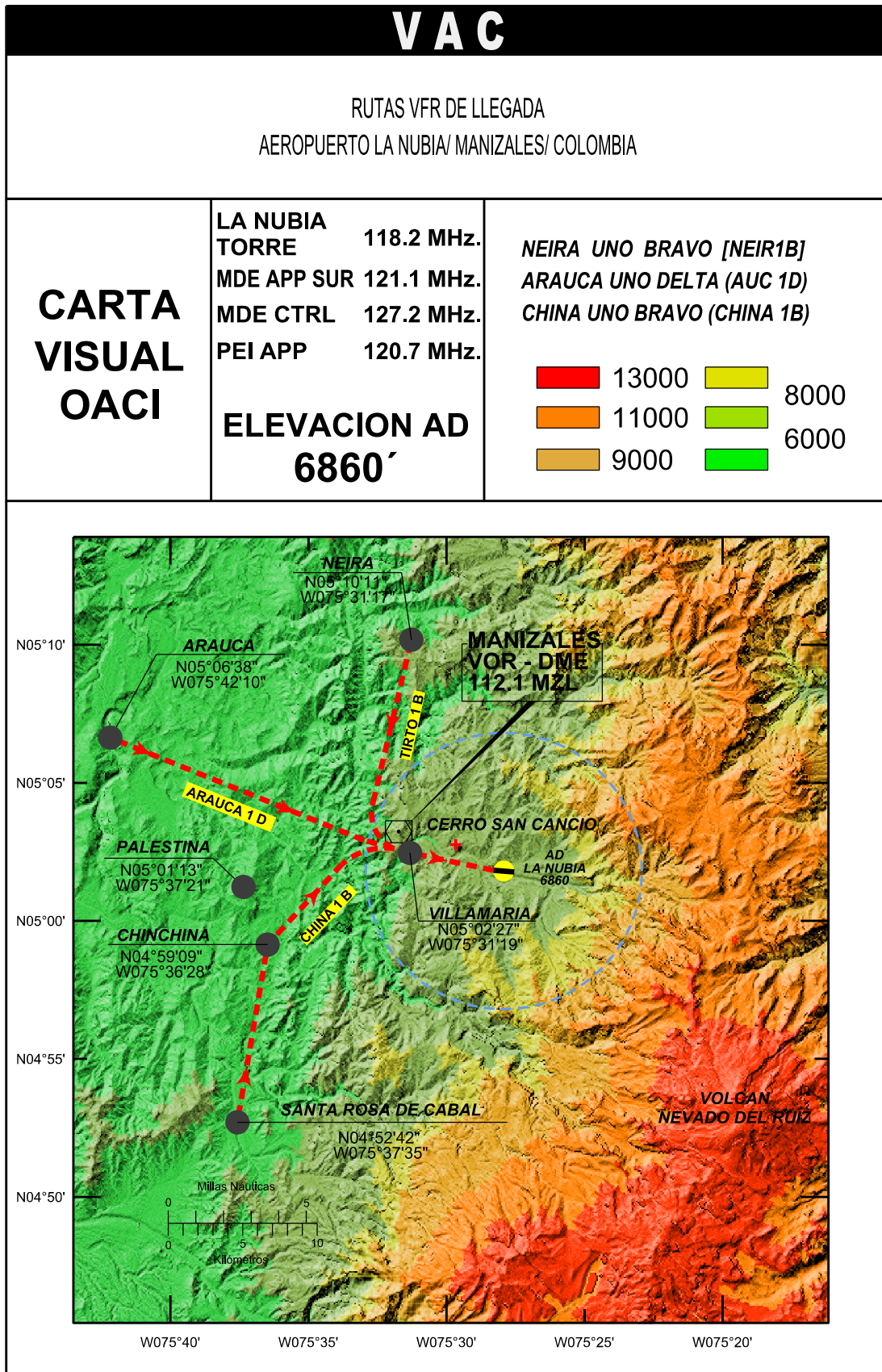
NOTA 2: Se establece la población de PALESTINA, el punto visual para efectuar esperas VFR en caso de ser necesario, para fines ATC.

2. TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

Todas las aeronaves despegando del aeropuerto de Manizales deberán hacer contacto inicial en frecuencia 118,2 MHz, Torre la Nubia. Una vez crucen el punto visual VILLAMARÍA, efectuarán contacto en frecuencia 120,7 MHz, PEI APROXIMACIÓN con el fin de recibir información de tránsito en el área.

Las aeronaves ingresando por los puntos visuales NEIRA, ARAUCA Y CHINCHINA, con destino al aeropuerto de Manizales, deberán hacer contacto en la frecuencia 120,7 MHz, PEI APROXIMACIÓN. Posteriormente en frecuencia 118,2 MHz, Torre de Control La Nubia, al cruzar lateral la población de PALESTINA.

Las aeronaves en espera visual sobre la población de PALESTINA, deberán efectuar contacto en frecuencia 120,7 MHz, con el fin de recibir información de tránsito.



**RUTAS NORMALIZADAS VFR
AEROPUERTO LA NUBIA SKMZ - MANIZALES**

PUNTOS DE NOTIFICACION: Todo tránsito entrando o saliendo del Aeropuerto La Nubia de Manizales, procederán a sobrevolar y notificar los siguientes puntos Visuales:

VILLAMARÍA	05 02 27 N 075 31 19 W
PALESTINA	05 01 13 N 075 37 21 W
CHINCHINA	04 59 09 N 075 36 28 W
STA ROSA DE CABAL	04 52 42 N 075 37 35 W
ARAUCA	05 06 38 N 075 42 10 W
NEIRA	05 10 11 N 075 31 17 W

1. RUTAS NORMALIZADAS DE LLEGADA VISUAL PISTA 28

NEIRA UNO BRAVO (NEIRA 1 B):

Aeronaves procediendo por el Norte desde la TMA de MDE procederán a sobrevolar la población de NEIRA con altitud Par + 500 Ft, posteriormente sobrevolarán hacia el "W" de La Nubia hacia la población de VILLAMARÍA, donde recibirán instrucciones de la Torre de Control.

ARAUCA UNO DELTA (ARAUCA 1 D):

Ingresando por el sector "NW" desde la TMA de MDE y PEI, la aeronave procederá vía la población de ARAUCA con altitud Impar + 500 Ft, posteriormente procederá a sobrevolar la población de VILAMARÍA, donde recibirá autorización ATC por parte de la Torre de Control.

CHINA UNO BRAVO (CHINA 1 B):

Las aeronaves ingresando desde la TMA de PEI por el sector Sur, procederán vía las poblaciones de STA ROSA DE CABAL y CHINCHINA manteniendo altitud Impar + 500, posterior procederán a sobrevolar la población de VILLAMARÍA, para recibir autorización ATC por parte de la Torre de Control de La Nubia.

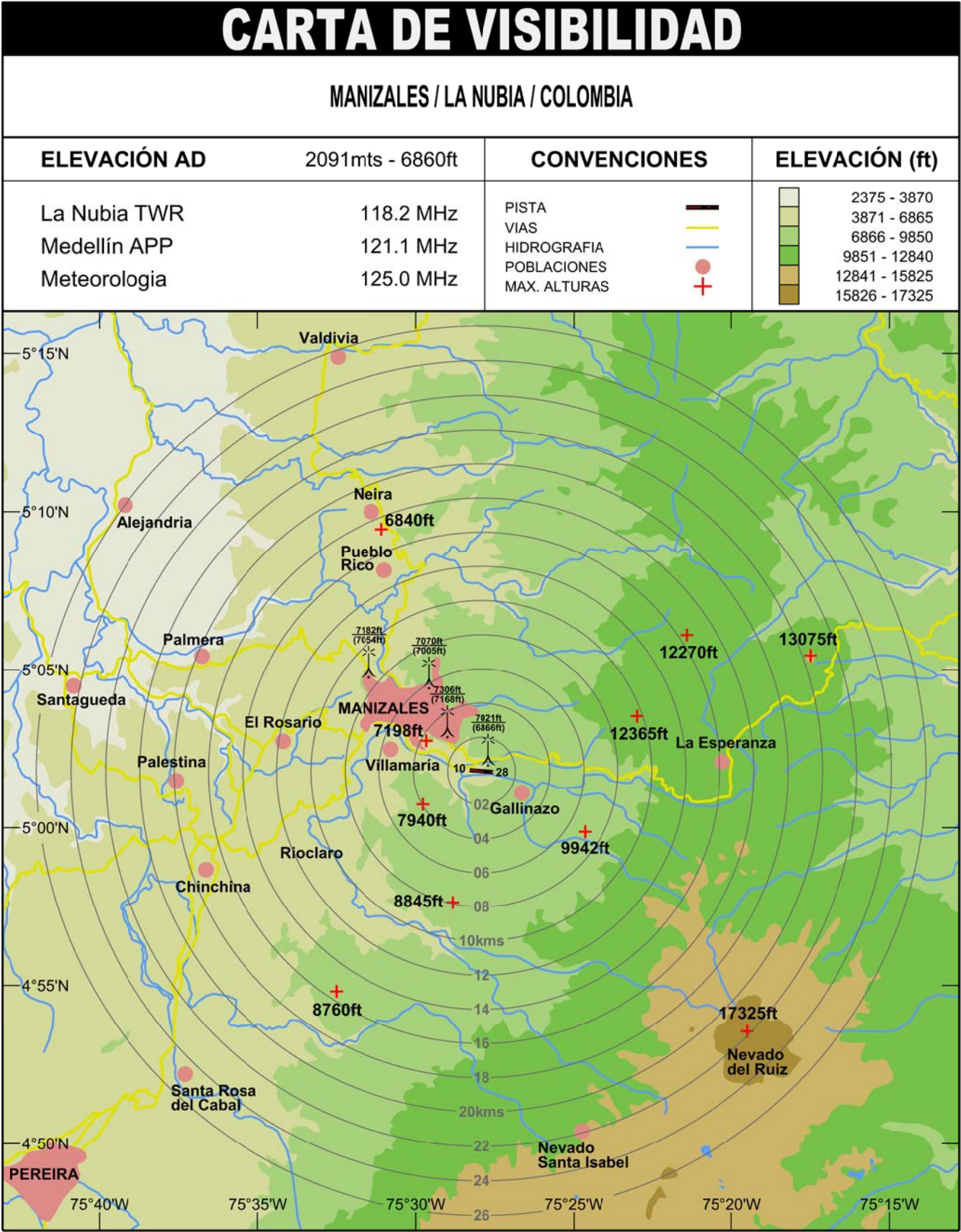
NOTA 1: Pista 10 limitada para despegues, disponible únicamente para aterrizajes.

NOTA 2: Se establece la población de PALESTINA, el punto visual para efectuar esperas VFR en caso de ser necesario, para fines ATC.

2. TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

Todas las aeronaves despegando del aeropuerto de Manizales deberán hacer contacto inicial en frecuencia 118,2 MHz, Torre la Nubia. Una vez crucen el punto visual VILLAMARÍA, efectuarán contacto en frecuencia 120,7 MHz, PEI APROXIMACIÓN con el fin de recibir información de tránsito en el área.

Las aeronaves ingresando por los puntos visuales NEIRA, ARAUCA Y CHINCHINA, con destino al aeropuerto de Manizales, deberán hacer contacto en la frecuencia 120,7 MHz, PEI APROXIMACIÓN. Posteriormente en frecuencia 118.2 MHz, Torre de Control La Nubia, al cruzar lateral la población de PALESTINA.



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO