

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKPS - PASTO**
Antonio Nariño**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 01 23 47,10 N 077 17 27,28 W
Distancia y dirección a la ciudad: 35 Km. al SSE.
Elevación: 1814 m / 5.951 ft
Temperatura de referencia: 28 °C
Declinación magnética: 04° 31' W (2017) / 00° 09' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeródromo Antonio Nariño - Pasto
Teléfono: DDN 0X2 - 7328141 - TWR 7328191
Fax: 7328190
AFS: SKPSYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Nariño.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0600am-0600pm (1100-2300)UTC
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: 0925am-0600pm (1425-2300)UTC
AIS/ARO: No
MET: 0600am-0600pm (1100-2300)UTC
ATS: 0600am-0600pm (1100-2300)UTC
Abastecimiento de combustible: 0600am-0600pm (1100-2300)UTC
Seguridad: 0600am-0600pm (1100-2300)UTC
Observaciones: Servicios médicos de lunes a viernes
Servicio de ambulancia : 0600am-0600pm (1100-2300)UTC

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresa aéreas
Tipos de combustible: JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: 3 tanques con capacidad de 10.200 gls cada uno
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 2
Transporte: Servicio de taxis
Instalaciones médicas: Enfermería primeros auxilios
Banco: No
Oficina postal: DEPRISA
Información turística: sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 6
Equipo de salvamento: Herramienta de estricación, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 8.127 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 43/F/D/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 24 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 43/F/D/X/T

Posiciones de comprobación: **VOR:** No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: Calle de rodaje Bravo, bache ejercer precaución.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No
Señalización de RWY: Si
Señalización de TWY: No
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: No
RWY: 02/20
Obstáculo: Mástil con 10 M de Altura.
Localización: Aproximadamente a 25 M de la TWY A al W de la estación.
Señalización: No
Observaciones: NIL

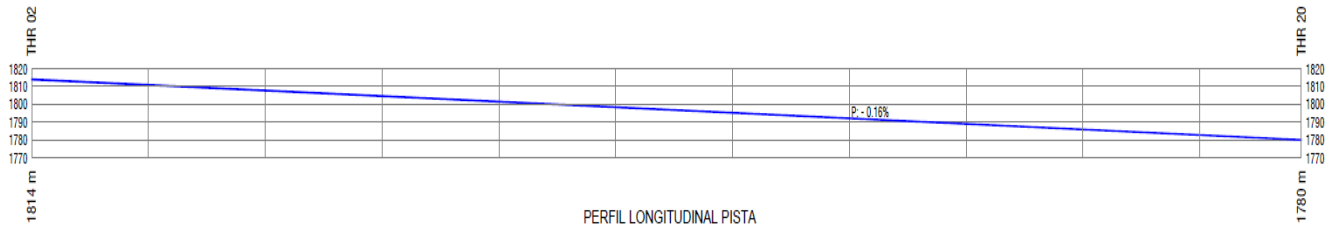
11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática - Radar Meteorológico
Dependencias ATS atendidas: TWR/AIS
Información adicional: No
Observaciones: El radar meteorológico presta el servicio de medición de fenómenos de tiempo incluido el de cizalladura del viento (Proporciona información relacionada con viento, lluvia, cantidad de precipitación, alarmas tempranas en caso de riesgo, identificando regiones de cizalladura (SHEAR), fenómenos meteorológicos y eventos relacionados.

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

| RWY | Dirección GEO/MAG | DIM (m) | Localización THR | Elevación THR (m/ft) | Dimensiones (m) | | | | | Superficie Resistencia- ACN/PCN |
|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------------|----------------------------|-----------------|-----|-------------|------|-----|---------------------------------------|
| | | | | | SWY | CWY | Franja | RESA | OFZ | |
| 02 | 14.9 019 | 2.181 x 39 | 01 23 12,80 N 077 17 37,38 W | 1.814 5.951 | No | SI | 2.301 x 150 | NIL | NIL | Asfalto 43 F/C/X/T/ |
| 20 | 194.9 199 | 2.277 x 30 | 01 24 21,40 N 077 17 18,18W | 1.780 5.840 | No | SI | 2.301 x 150 | NIL | NIL | |
| Observaciones: Pendiente 1.55 % | | | | | | | | | | |

Perfil: SI



13. DISTANCIAS DECLARADAS

| RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|--------------------|----------|----------|----------|---------|
| 02 | 2.226 | 2.376 | 2.226 | 2.181 |
| 20 | 2.231 | 2.381 | 2.231 | 2.181 |
| Observaciones: NIL | | | | |

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| RWY | APCH | PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾ | REIL Identificadoras de fin de pista | RTHL Umbral de pista | RTZL Zona toma de contacto | RCLL Eje de pista | REDL Borde pista | RENL Extremo pista | STWL Zona de parada |
|--------------------|------|---|--|----------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 02 | No | (1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 % | No | Verdes | No | No | Blancas y Amarillas | Rojas | No |
| 20 | No | (1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 % | Si | Verdes | No | No | Blancas y Amarillas | Rojas | No |
| Observaciones: NIL | | | | | | | | | |

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

| ABN | WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾ | TWY | Plataforma | Fuente secundaria | Observaciones |
|-----|--|--------|------------|-------------------|---------------|
| Sí | (1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20 | Azules | No | Planta eléctrica | NIL |

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

| Localización | Elevación | Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO | BRG Geográfica y MAG de FATO | Distancia declarada disponible | Luces APCH y FATO | Observaciones |
|--------------|-----------|---|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|
| No | No | No | No | No | No | NIL |

17. ESPACIO AEREO ATS

| DENOMINACION Y LIMITES LATERALES | LIMITES VERTICALES | CLASE DE ESPACIO AEREO | UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA | ALTITUD DE TRANSICION |
|--|----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Pasto ATZ: Círculo de 3 NM de radio centrado en el ARP/SKSP. | <u>7.000 FT AGL</u> GND | D | ANTONIO NARIÑO TWR ES | 18.000 ft |

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| Servicio | Distintivo llamada | Frecuencia | HR | Observaciones |
|----------|--------------------|------------------------|---------------------------------|---------------|
| TWR | Antonio Nariño TWR | 118,0 MHz | 0600am-0600pm (1100-2300)utc | Emergencia |
| ACC | Cali Control | 126,7 MHz 121,5 MHz | H24 H24 | |
| | | | | |

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIAJE

| Instalación (VAR) | ID | FREQ | HR | Localización | Elevación | Observaciones |
|-------------------|------|-----------|-----|------------------------|-----------|--|
| VOR | PSO | 113,4 MHz | H24 | 01 23 53 N 077 17 23 W | 5.894 ft | Cobertura 150 NM |
| DME | PSO | CH 81-X | H24 | 01 23 53 N 077 17 23 W | 5.894 ft | Cobertura 150 NM |
| VOR | MER | 116,3 MHz | H24 | 01 47 18 N 077 09 03 W | 3.600 ft | Cobertura 100 NM |
| DME | MER | CH 110-X | H24 | 01 47 18 N 077 09 03 W | 3.600 ft | Cobertura 150 NM |
| ILS/LLZ | IPSO | 110,7 MHz | H24 | 01 23 08 N 077 17 38 W | 5.840 ft | Categoría I, Pista 20, Cobertura 25 NM |
| DME | IPSO | CH 44-X | H24 | 01 23 07 N 077 17 36 W | 5.840 ft | |

20. REGLAMENTACION LOCAL

- Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

- Con el fin de garantizar la seguridad operacional al tránsito que evoluciona en espacio aéreo no controlado (Categoría G) y teniendo en cuenta que las trayectorias de salida SID RNAV de los vuelos IFR inciden con las trayectorias de llegadas LOC-Y y LOC-Z Se puede autorizar a despegar una aeronave utilizando la Salida normalizada por instrumentos (SID) RNAV (GNSS) ANKAS UNO BRAVO [ANKA1B] – TITGU UNO ALFA [TITG1A] en las siguientes condiciones: 1. Cuando no haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño. 2. Cuando si haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño: a. Únicamente si la aeronave no ha cruzado el VOR MER en aproximación. b. En caso que se tengan aeronaves incorporadas en la espera el VOR/DME MER, el controlador del centro de control (ACC) Cali deberá proporcionar separación vertical reglamentaria entre la aeronave que sale y las aeronaves que se encuentren establecidas en la espera del VOR/DME MER.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

REGLAJE ALTIMÉTRICO

Las aeronaves aproximando al aeropuerto Antonio Nariño de Pasto cambiarán al QNH de Pasto cuando abandonen el VOR-MER y 12.000 pies en descenso. En caso de aproximación frustrada mantendrán el QNH de Pasto y cambiarán a reglaje 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

Las aeronaves saliendo del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto en plan de vuelo instrumentos lo harán regladas al QNH del aeropuerto y cambiarán a 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

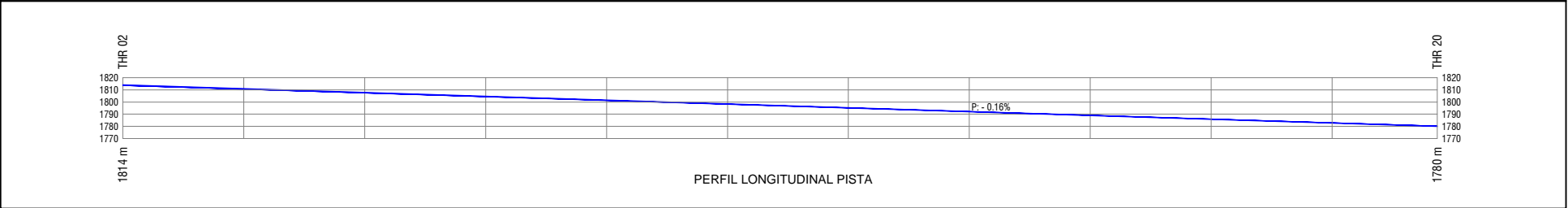
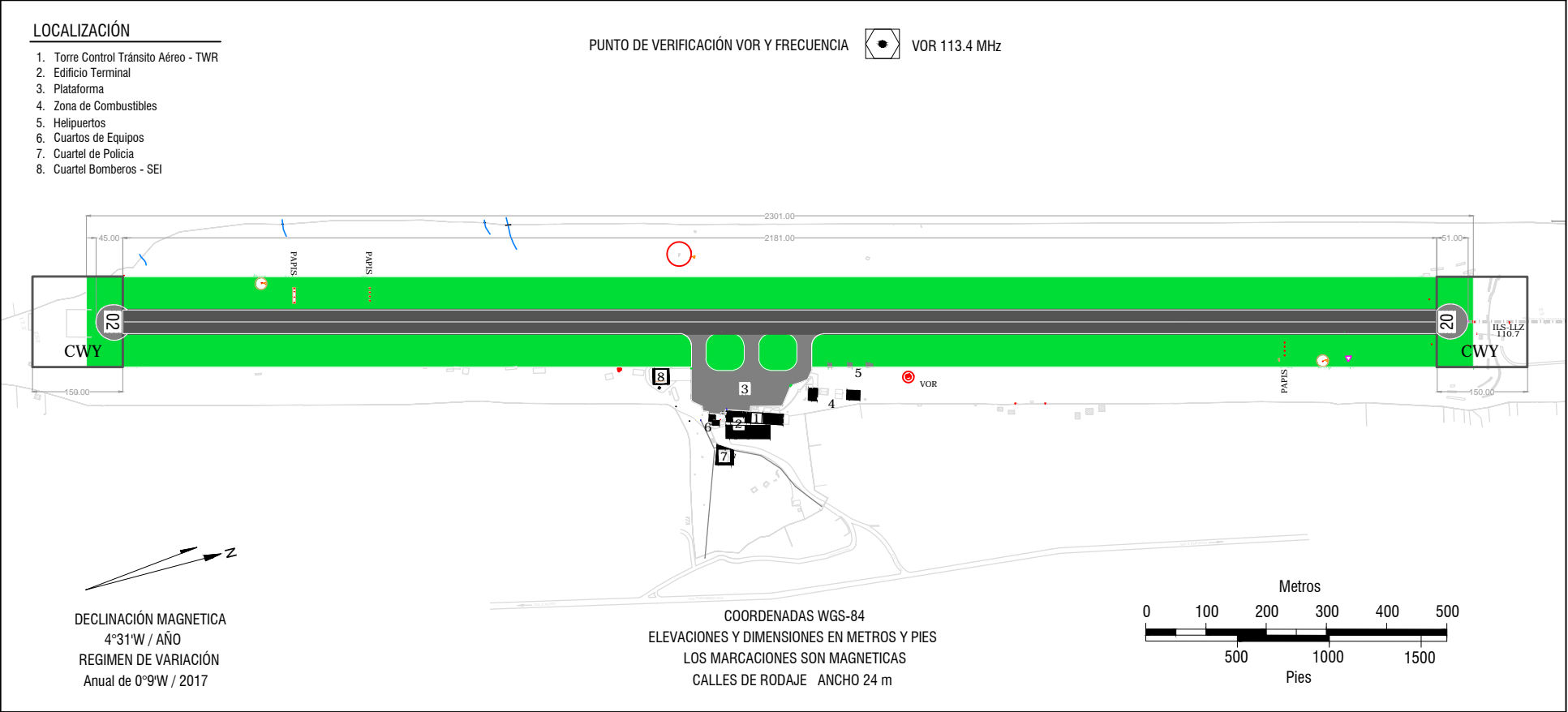
- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKPS-PASTO
ANTONIO NARIÑO
COLOMBIA

| RWY | GEO / MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | TWR : 118.0 MHz | DISTANCIAS DECLARADAS | | | | |
|-----|---------------|--------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | PISTA | TORA m | TODA m | ASDA m | LDA m |
| 02 | 14.9° / 19° | 01°23'12.80"N 77°17'36.38"W | 1814.00 m 5951 ft | ASFALTO 43/F/C/X/T | DIMENSIÓN DE PISTA: 2181 m x 39 m | 02 | 2226 | 2376 | 2226 | 2181 |
| ARP | | 01°23'47.10"N 77°17'27.28"W | 1814.00 m 5951 ft | | | | | | | |
| 20 | 194.9° / 199° | 01°24'21.40"N 77°17'18.18"W | 1780.00 m 5840 ft | | DIMENSIÓN DE FRANJA: 2301 m x 150 m | 20 | 2231 | 2381 | 2231 | 2181 |



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
/CAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

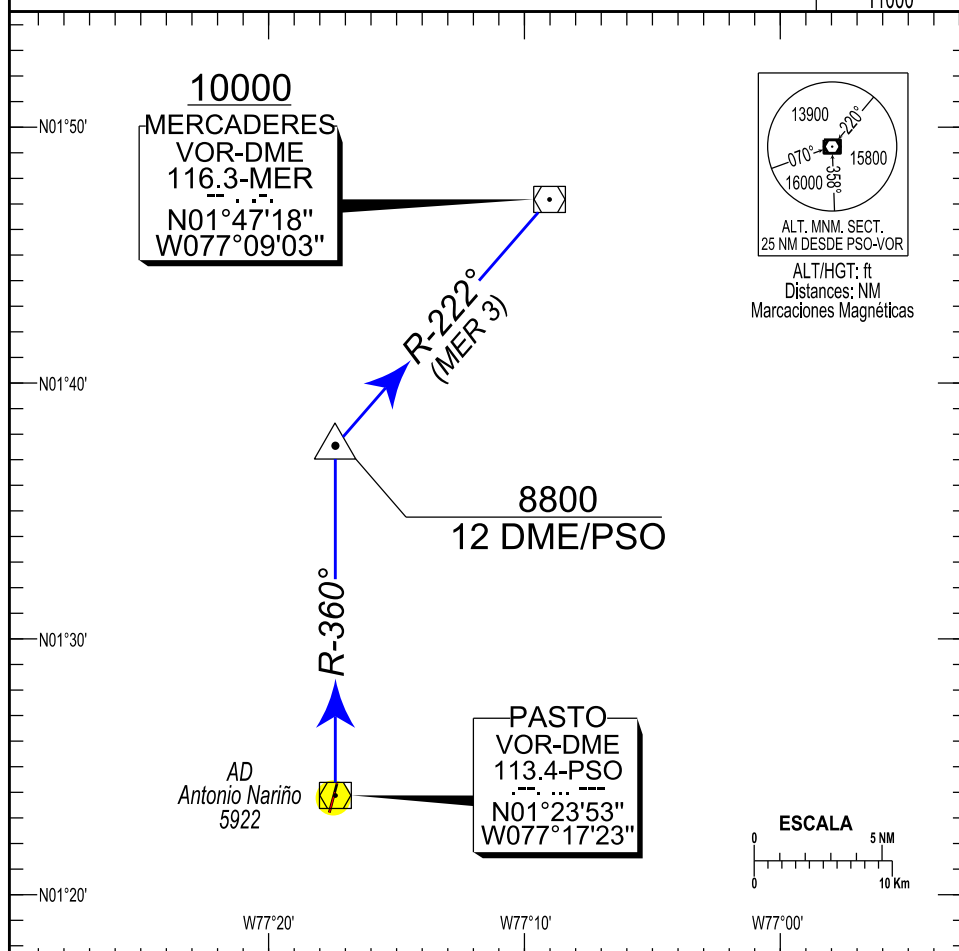
PASTO
ANTONIO NARIÑO
CAT: A/B/C
RWY 02

MERCADERES TRES [MER3].

| |
|--|
| DECL/PSO 4°01'W/14 VAR:0°8.3'W/Año |
|--|

ACC CALI CONTROL: 126.7 MHz, 121.5MHz.
TWR: ANTONIO NARIÑO Torre / Tower: 118.0 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
11000'



| | | | | | | | |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gr. (%) | KTS | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 230 |
| PDG 4.2 | ft/min | 382 | 510 | 638 | 765 | 893 | 978 |

MINIMOS DE DESPEGUE

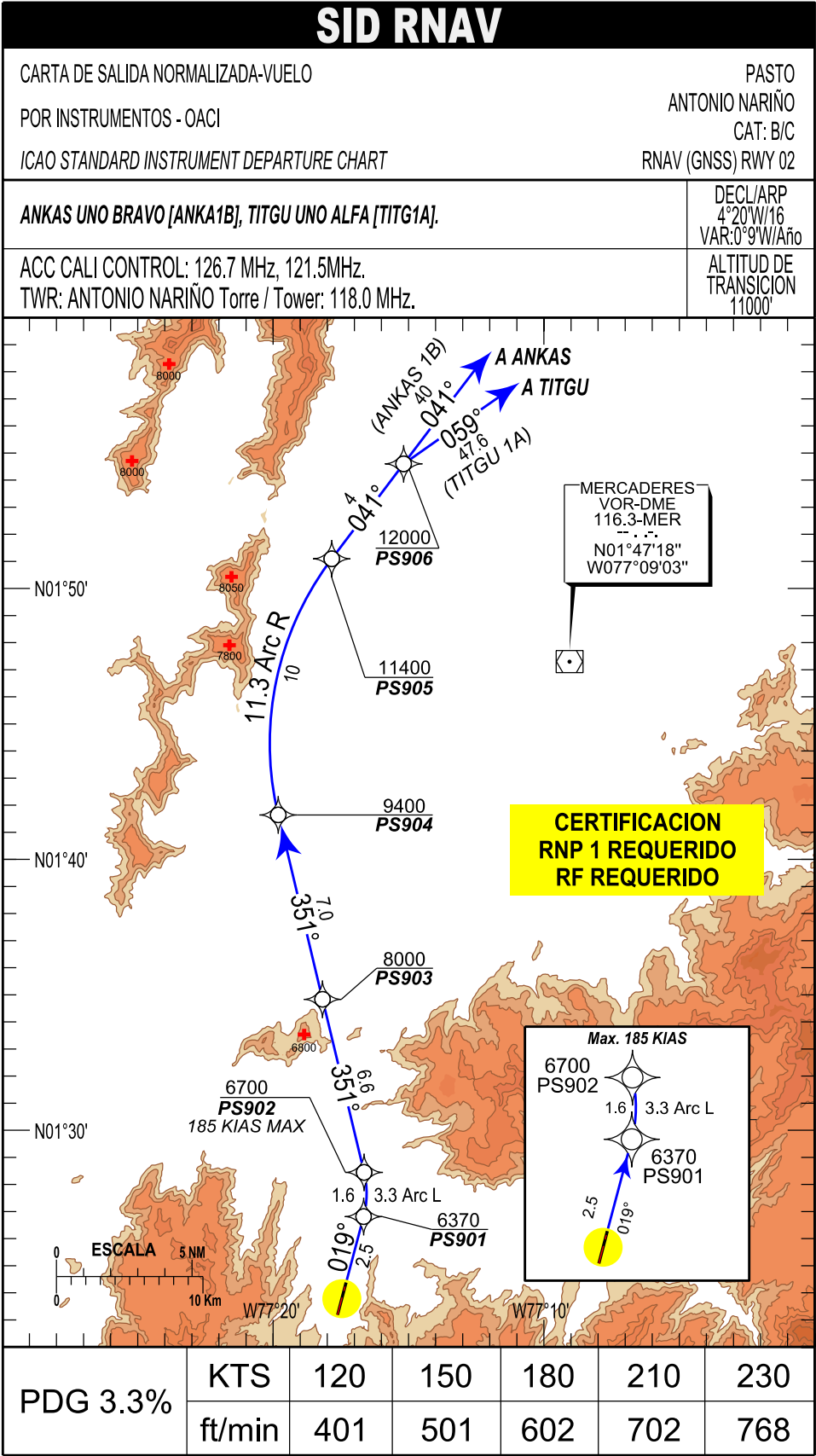
| | | |
|--------|-------------|-----|
| RWY 20 | 7960 (2100) | 8.0 |
|--------|-------------|-----|

| | |
|--------|---------|
| RWY 02 | (0) 1.6 |
|--------|---------|

MERCADERES TRES (MER 3)

A 400 ft AGL VIRE IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-360° PSO, A 12 DME/PSO VIRE DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-222° VOR/MER.

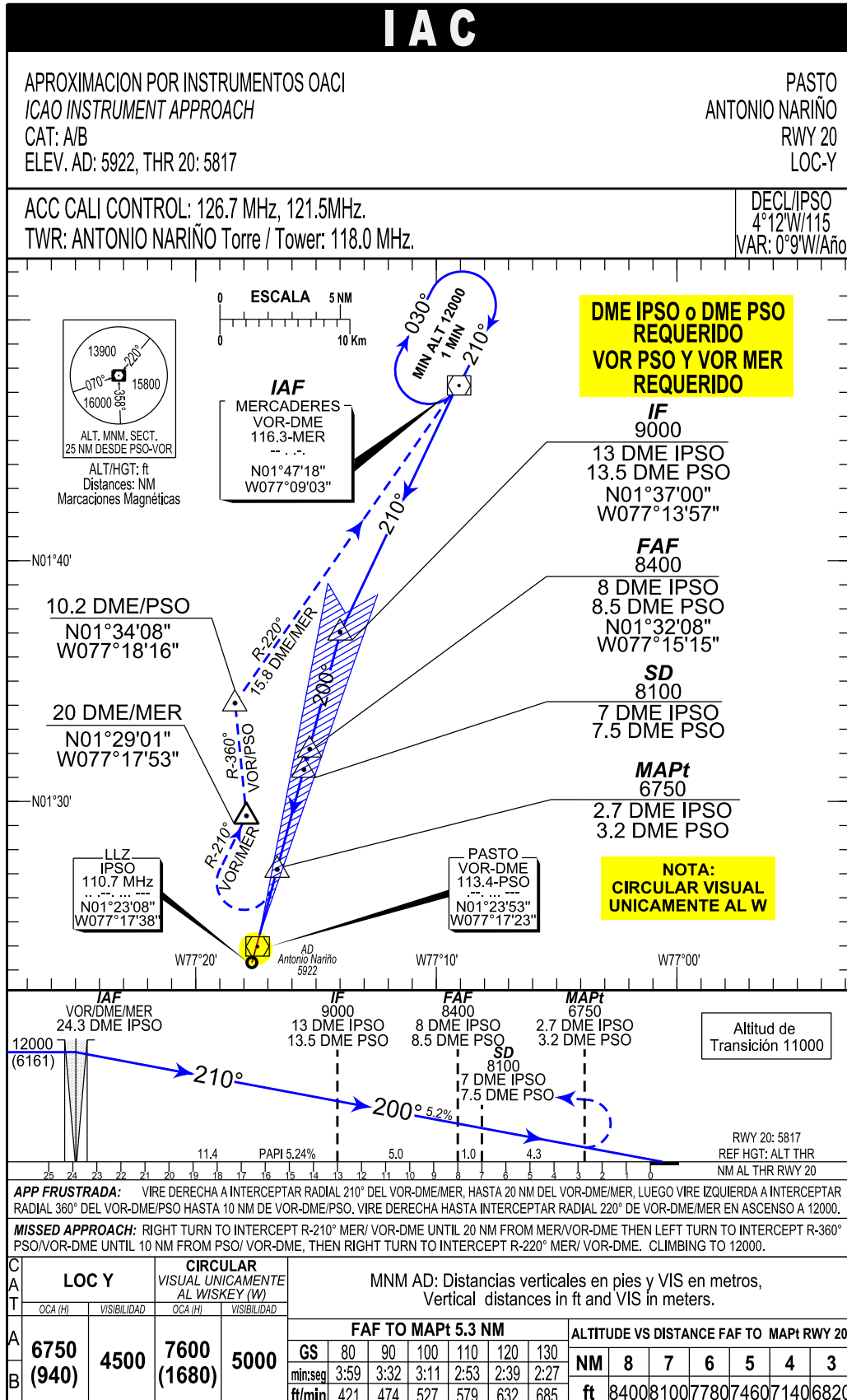
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

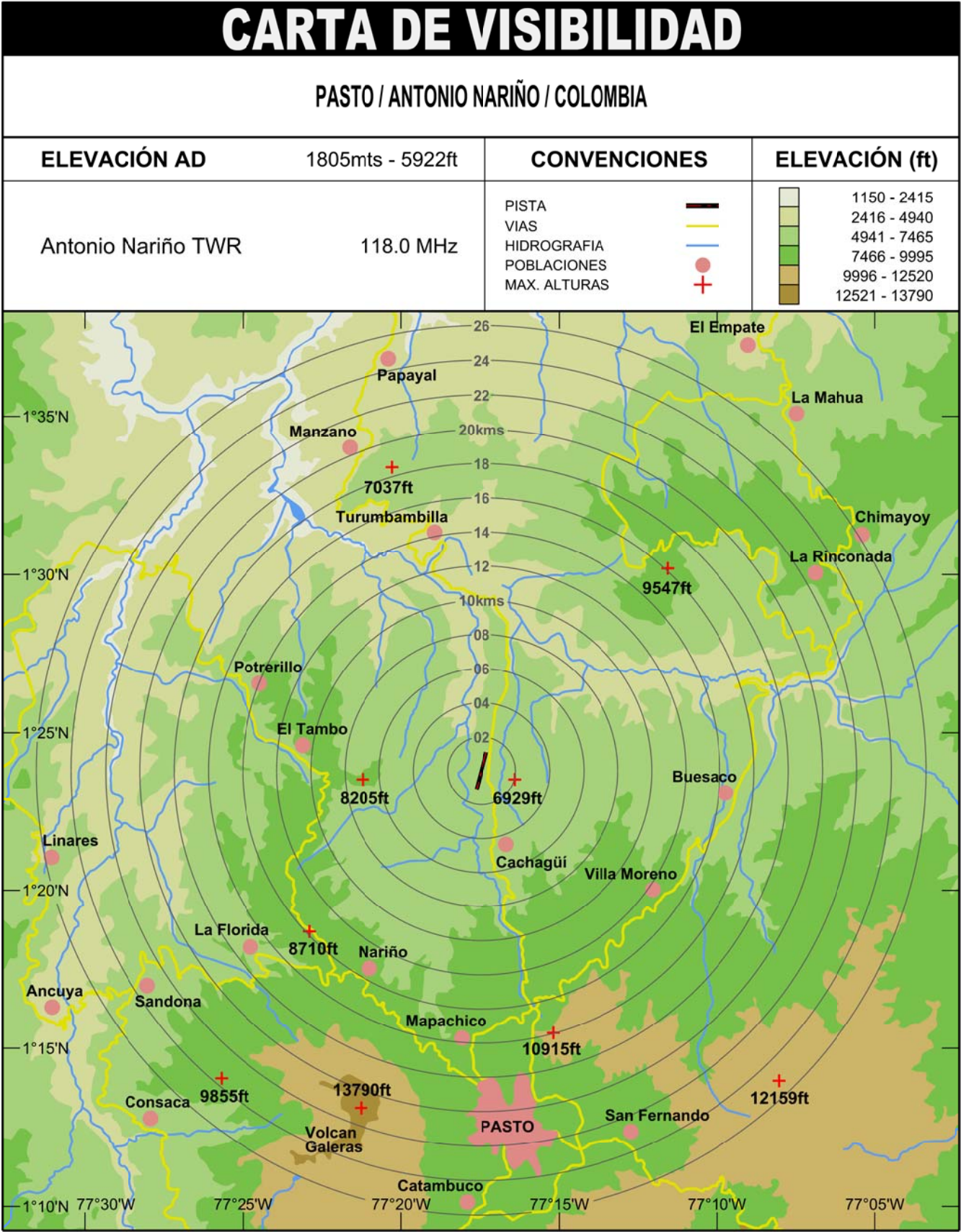


PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / SID2 RNAV (GNSS) RWY 02

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°10'10.00" | LONGITUD (WHISKEY) 0°10'10.00" | FB FO | RUMBO M°(1°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN VIRAJE | CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°10'10.00" | CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WHISKEY) 0°10'10.00" | RADIO DE VIRAJE (NM) | ALTITUD 1 + / AT / - | ALTITUD 2 + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (KTS) | PDG | PERF DE NAV |
|--------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------|-----------------------------------|---------------------|--|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----|-------------|
| ANKAS 1B | | | | | | | | | | | | | | | |
| IF | RWY02 | N01°23'13.068" | W077°17'36.714" | FB | X | X | X | | | | X | | | | X RNP 1 |
| CF | PS901 | N01°26'48.790" | W077°16'39.457" | FB | 019°(014.91°) | X | X | N01°27'40.010" | W077°19'52.442" | 3.3 ARC L | 6370+ | X | | X | RNP 1 |
| | | | | | X | | | | | | | | | | |
| RF | PS902 | N01°28'26.684" | W077°16'38.305" | FB | X | 1.6 | L | | | | 6700+ | X | 185 | X | RNP 1 |
| TF | PS903 | N01°34'50.081" | W077°18'10.480" | FB | 351°(346.48°) | 6.6 | X | | | | 8000+ | X | | X | RNP 1 |
| TF | PS904 | N01°41'38.443" | W077°19'48.659" | FB | 351°(346.48°) | 7 | X | | | | 9400+ | X | | X | RNP 1 |
| | | | | | X | | | N01°44'16.782" | W077°08'50.053" | 11.3 ARC R | | | | | |
| RF | PS905 | N01°51'05.764" | W077°17'50.021" | FB | X | 10 | R | | | | 11400+ | X | | X | RNP 1 |
| TF | PS906 | N01°54'36.115" | W077°15'10.696" | FB | 041°(037.14°) | 4.4 | X | | | | 12000+ | X | | X | RNP 1 |
| TF | ANKAS | N02°26'42" | W076°50'52" | FB | 041°(037.14°) | 40 | X | | | | 12000+ | X | | X | RNP 1 |
| TITGU 1A | | | | | | | | | | | | | | | |
| IF | RWY02 | N01°23'13.068" | W077°17'36.714" | FB | X | X | X | | | | X | | | | X RNP 1 |
| CF | PS901 | N01°26'48.790" | W077°16'39.457" | FB | 019°(014.91°) | X | X | N01°27'40.010" | W077°19'52.442" | 3.3 ARC L | 6370+ | X | | X | RNP 1 |
| | | | | | X | | | | | | | | | | |
| RF | PS902 | N01°28'26.684" | W077°16'38.305" | FB | X | 1.6 | L | | | | 6700+ | X | 185 | X | RNP 1 |
| TF | PS903 | N01°34'50.081" | W077°18'10.480" | FB | 351°(346.48°) | 6.6 | X | | | | 8000+ | X | | X | RNP 1 |
| TF | PS904 | N01°41'38.443" | W077°19'48.659" | FB | 351°(346.48°) | 7 | X | | | | 9400+ | X | | X | RNP 1 |
| | | | | | X | | | N01°44'16.782" | W077°08'50.053" | 11.3 ARC R | | | | | |
| RF | PS905 | N01°51'05.764" | W077°17'50.021" | FB | X | 10 | R | | | | 11400+ | X | | X | RNP 1 |
| TF | PS906 | N01°54'36.115" | W077°15'10.696" | FB | 041°(037.14°) | 4.4 | X | | | | 12000+ | X | | X | RNP 1 |
| TF | TITGU | N02°21'56" | W076°36'11" | FB | 059°(054.97°) | 47.6 | X | | | | 16000+ | X | | X | RNP 1 |







PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO