

**1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKPV – PROVIDENCIA**  
El Embrujo**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

**Coordenadas ARP:** 13 21 25,79 N 081 21 28,53 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** NIL  
**Elevación:** 8,93 m / 29 ft  
**Temperatura de referencia:** 32°C  
**Declinación magnética:** 03° 30' W / 2014  
**Administración:** Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
**Dirección:** Aeropuerto El Embrujo - Providencia  
**Teléfono:** DDN 0X8 - TWR 5148176  
**Fax:** NIL  
**AFS:** SKPVYDYA - SKPVYDYX  
**Tránsito autorizado:** VFR  
**Observaciones:** Departamento San Andrés y Providencia

**3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION**

**Aeropuerto:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**Aduana e Inmigración:** No  
**Médicos y sanidad:** No  
**AIS/ARO:** No  
**MET:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**ATS:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**Abastecimiento de combustible:** No  
**Seguridad:** Si  
**Observaciones:** No

**4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**Instalaciones para el manejo de carga:** A cargo de las empresas aéreas  
**Tipos de combustible:** No  
**Tipos de lubricantes:** No  
**Capacidad de reabastecimiento:** No  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** No  
**Observaciones:** NIL

**5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS**

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** No  
**Transporte:** No  
**Instalaciones médicas:** No  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** No  
**Información turística:** No  
**Observaciones:** No

**6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO**

**Categoría:** 4  
**Equipo de salvamento:** Herramienta de estricación, apertura forzada y corte  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves  
**Observaciones:** Capacidad total de descarga 3.024 Lt/min

**7. REMOCION DE OBSTACULOS**

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

**8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO**

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 18.6/F/C/X/T

**Calles de rodaje:** **Ancho:** 15 m  
**Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 18.6/F/C/X/T

**Posiciones de comprobación:** **VOR:** No  
**INS:** No  
**Altímetro:** Plataforma.

**Observaciones:** NIL

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE**

**Sistema de guía de rodaje:** No

**Señalización de RWY:** No

**Señalización de TWY:** No

**Observaciones:** NIL

**10. OBSTACULOS**

**En áreas de aproximación y despegue:** Sí

**RWY:** 17/35

**Obstáculo:** Antena, Altura: 31 M.

**Localización:** Coordenadas: 13 22 35.3 N 081 21 22.60 W

**Señalización:** Iluminada

**Observaciones:**

**11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO**

**Oficina MET:** No  
**Horario:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** METAR, SPECI  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** Estación Meteorológica Automática  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** Información suministrada por el ATC

## 12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación DEG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)			Superficie Resistencia ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	
17	172	1.290 x 18	13 21 45,94 N 081 21 32,39 W	5.79/ 19	No	No	1.410 x 60	Asfalto PCN 18.6/F/C/X/T
35	352	1.290 x 18	13 21 04,69 N 081 21 24,49 W	8.93/ 29	No	No	1.410 x 60	
Observaciones: Capa asfáltica levantada partir 540 M Umbral pista 17, ejercer precaución.								

Perfil: NIL

## 13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
17	1.290	1.290	1.290	1.290
35	1.290	1.290	1.290	1.290
Observaciones: NIL				

## 14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
17	No	No	No	No	No	No	No	No	No
35	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Observaciones: NIL									

## 15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
No	(1) 1 cerca THR 17 (1) 1 cerca THR 35	No	No	Planta eléctrica	NIL

## 16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

**17. ESPACIO AEREO ATS**

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Providencia ATZ: NIL	NIL	<b>D</b>	EL EMBRUJO TWR ES	18.000 FT

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR APP	El Embrujo TWR San Andrés APP	121,9 MHz 119,3 MHz	0600am-0600pm (1100-2300)utc	NIL

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

**20. REGLAMENTACION LOCAL****Viraje de las aeronaves**

Únicamente se permite virajes en los umbrales de la pista 17/35 con el fin de evitar el deterioro de la superficie con el pivoteo de las llantas.

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO**

NIL

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

NIL

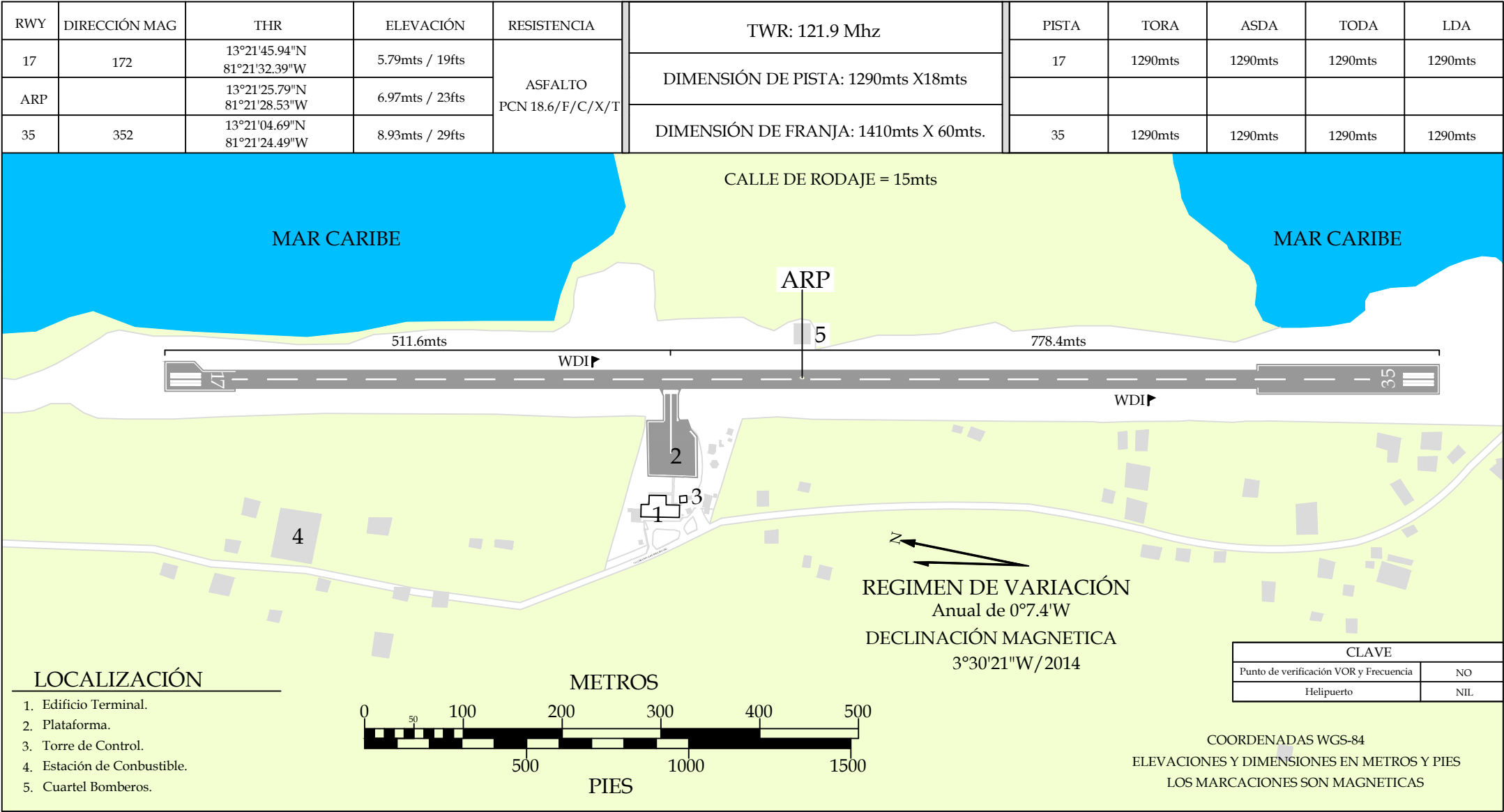
**23. INFORMACION SUPLEMENTARIA**

- Visibilidad desde torre de control hacia pista 17/35 reducida por arboles altos, ejercer precaución.
- Aeródromo concentración de aves, ejercer precaución.

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKPV-PROVIDENCIA  
EL EMBRUJO  
COLOMBIA



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

<b>VAC</b>					
<b>APROXIMACION VISUAL OACI</b> <b>ICAO VISUAL APPROACH</b> <b>ALT. AD: 29, THR 17/35: 19 / 23</b>	<b>ISLA DE PROVIDENCIA</b> <b>EL EMBRUJO</b> <b>CAT: A</b> <b>RWY: 17/35</b>				
<b>APP: SAN ANDRÉS Aproximación / Approach 119.3 MHz.</b> <b>TWR: EL EMBRUJO Torre / Tower 121.9 MHz.</b>	<b>DECL/ARP</b> <b>3°24'51"W/13</b> <b>VAR:0°7.8'W/Año</b>				
					
<h1 style="margin: 0;">OPERACIONES VFR</h1> <h1 style="margin: 0;">UNICAMENTE</h1>					
<small>MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.</small>					
<b>CAT</b>	<b>MINIMOS VMC OPERACIONALES</b>				
<b>A</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><b>TECHO</b></th> <th style="width: 50%; text-align: center; padding: 5px;"><b>VISIBILIDAD</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"><b>1529(1500)</b></td> <td style="text-align: center; padding: 10px;"><b>8000</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>TECHO</b>	<b>VISIBILIDAD</b>	<b>1529(1500)</b>	<b>8000</b>
<b>TECHO</b>	<b>VISIBILIDAD</b>				
<b>1529(1500)</b>	<b>8000</b>				

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO



# CARTA DE VISIBILIDAD

PROVIDENCIA / EL EMBRUJO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

8.93mts - 29ft

CONVENCIONES

ALTURAS (ft)

El Embrujo TWTR

121.9 MHz

PISTA

VIAS

HIDROGRAFIA

POBLACIONES

MAX. ALTURAS



0 - 115



116 - 340



341 - 565



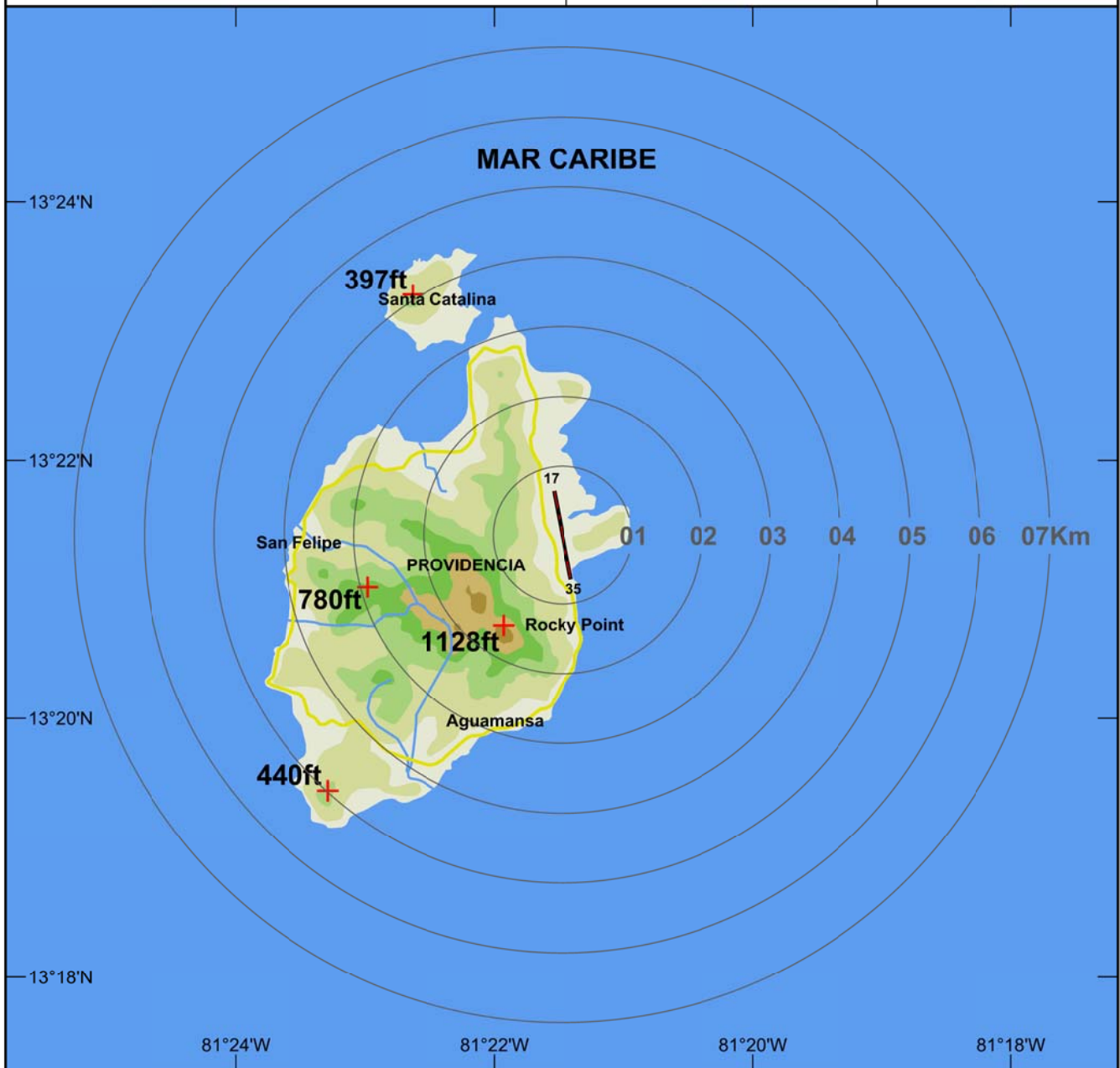
566 - 795



796 - 1020



1021 - 1135



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO