

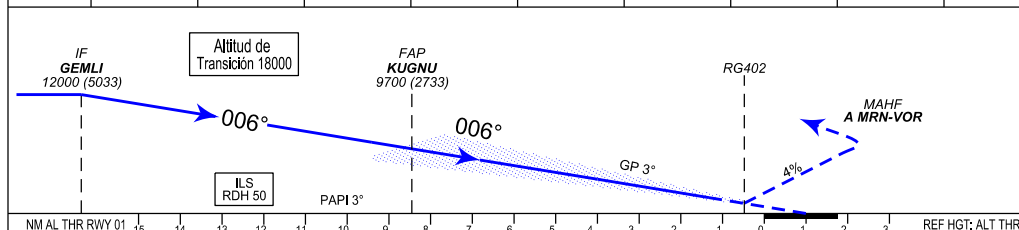
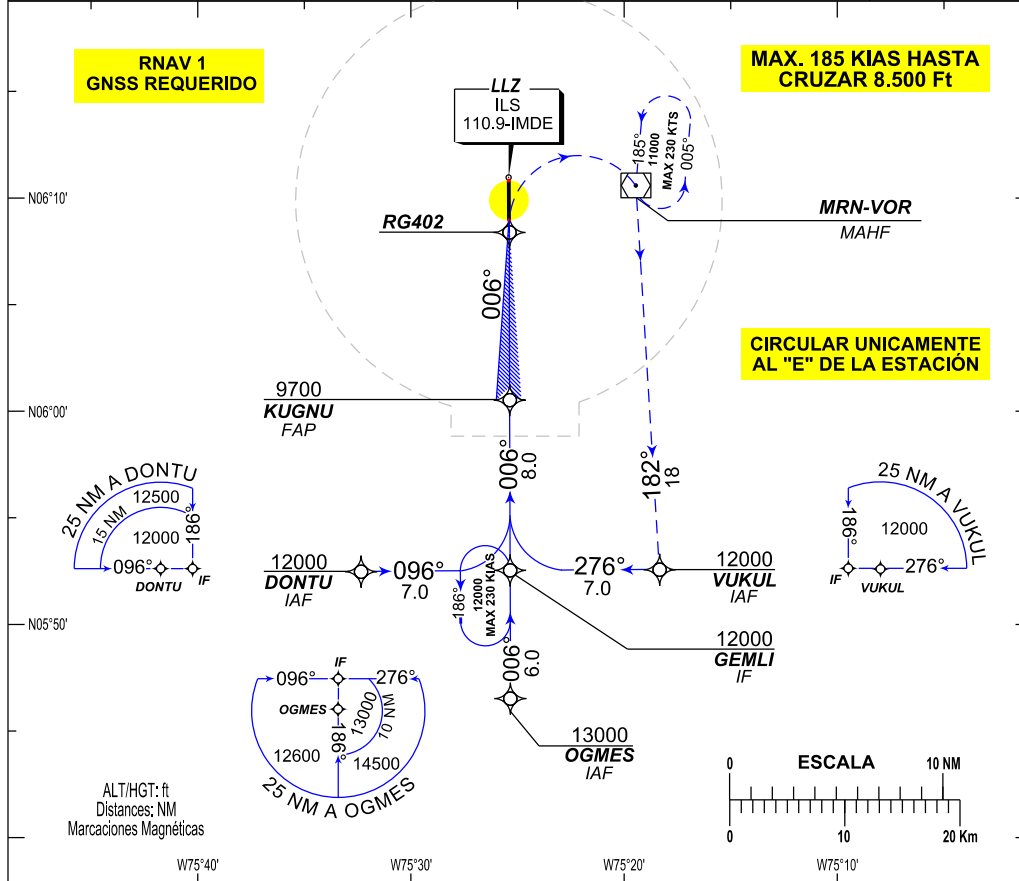
IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D
ELV. AD: 7025, THR01 : 6967

MEDELLIN/ RIONEGRO
JOSE MARIA CORDOVA
ILS-Y
RWY 01

APP: MEDELLIN / Aproximación / Approach: SUR 121.1 MHz, NORTE 126.1 MHz, AREA 127.2 MHz
TWR: JOSE M. CORDOVA Torre / Tower: 118.6 MHz, GND 121.9, MHz ATIS 115.1 MHz

DECL/ ARP
7°W/17
VAR: 0°8'W/Año



APP FRUSTRADA: CRUZANDO RG402 VIRE DERECHA EN ASCENSO HACIA LA ESPERA DE MRN-VOR (MAHF) Y 11.000 Ft CON GRADIENTE ASCENSIONAL MINIMA 4%, MAX 185 KIAS HASTA CRUZAR 8500 Ft.

MISSED APPROACH: CROSSING RG402 TURN RIGHT CLIMB TO MRN-VOR (MAHF) HOLDING PATTERN AND 11.000 Ft MINIMUM CLIMB GRADIENT 4%. IAS MAX. 185 Kt UNTIL CROSS 8.500 Ft.

C A T A B C D	ILS CAT I OCA(H): 7200 (233)		*CIRCULAR CIRCLING		* CIRCULAR UNICAMENTE AL E DE LA ESTACIÓN MIN AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.						
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAP TO RG402 7.9 NM						
	VIS 800 RVR 550	1200	7725 (700)	3600	GS	90	110	130	150	180	200
			8430 (1405) 8630 (1605)	5000	min:seg	5:14	4:17	3:38	3:09	2:37	2:21
					ft/min	478	584	690	796	955	1061

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC6 ILS Y / RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / --	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	VUKUL (IAF)	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	X	X	X	12000 +	X	X	RNAV1
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	276° (269.6°T)	7	X	12000 +	X	X	RNAV1
TF	KUGNU (FAP)	06°00'32.06"	75°25'21.2"	FB	006° (359.8°T)	8	X	9700 +	X	X	RNAV1
TRANSICION ILS IMDE											
TF	RG402	06°08'24"	075°25'22"	X	006° (359.9°T)	7.9	X	7200 +	185	3°	ILS
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.3	R	11000 +	X	4%	RNAV1
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	X	X	X	12000 +	X	X	RNAV1
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	096° (089.6°T)	7	X	12000 +	X	X	RNAV1
TF	KUGNU (FAP)	06°00'32.06"	75°25'21.2"	FB	006° (359.8°T)	8	X	9700 +	X	X	RNAV1
TRANSICION ILS IMDE											
TF	RG402	06°08'24"	075°25'22"	X	006° (359.9°T)	7.9	X	7200 +	185	3°	ILS
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.3	R	11000 +	X	4%	RNAV1
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	OGMES (IAF)	05°46'32.07"	75°25'19.72"	FB	X	X	X	13000 +	X	X	RNAV1
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	006° (359.8°T)	6	X	12000 +	X	X	RNAV1
TF	KUGNU (FAP)	06°00'32.06"	75°25'21.2"	FB	006° (359.8°T)	8	X	9700 +	X	X	RNAV1
TRANSICION ILS IMDE											
TF	RG402	06°08'24"	075°25'22"	X	006° (359.9°T)	7.9	X	7200 +	185	3°	ILS
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.3	R	11000 +	X	4%	RNAV1

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC6 ILS Y / RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND 1MIN / 1 MIN 30	PERFORM NAV
HM	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	005° (357°T)	185° (177°T)	L	11000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNAV1

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC6 ILS Y / RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND 1MIN / 1 MIN 30	PERFORM NAV
HM	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FO	186° (180°T)	006° (360°T)	L	12000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNAV1

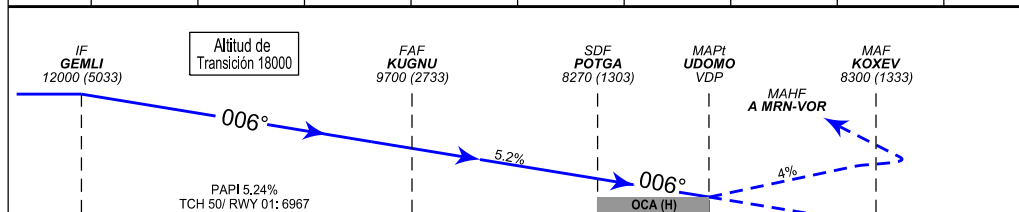
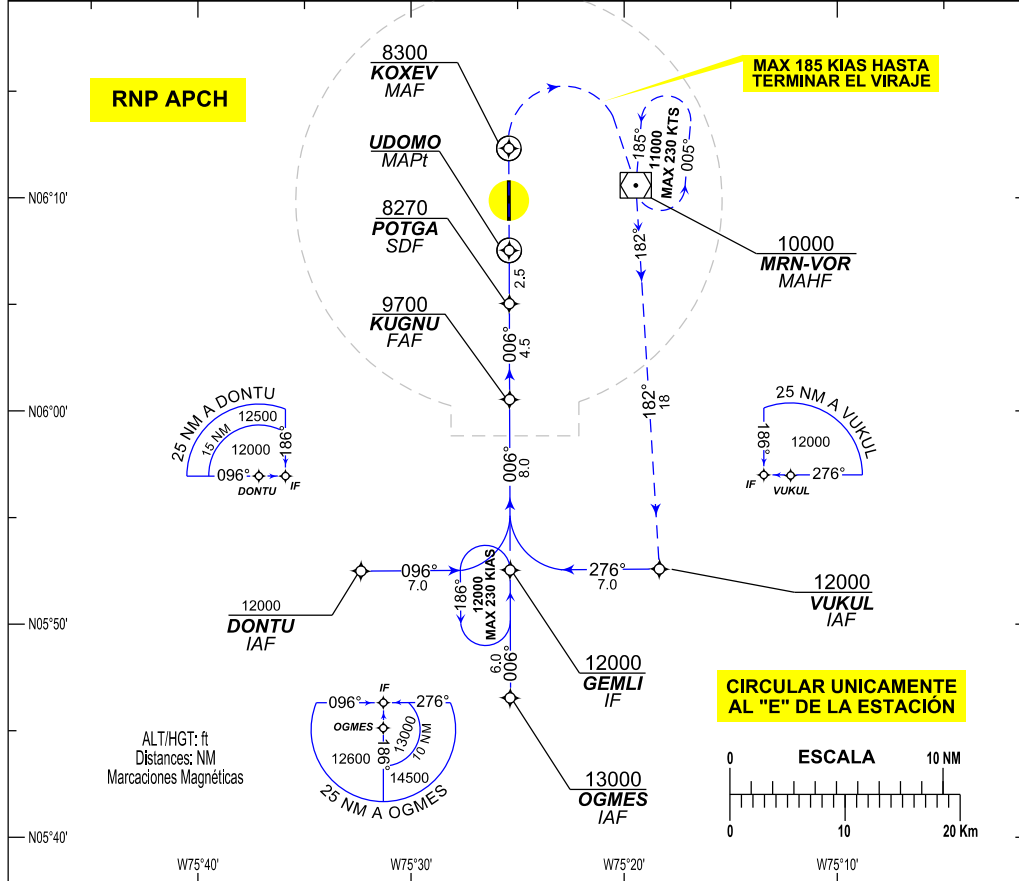
IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D
ELV. AD: 7025, THR01: 6967

MEDELLIN/ RIONEGRO
JOSE MARIA CORDOVA
RNAV (GNSS) RWY 01

APP: MEDELLIN / Aproximación / Approach: SUR 121.1 MHz, NORTE 126.1 MHz, AREA 127.2 MHz
TWR: JOSE M. CORDOVA Torre / Tower: 118.6 MHz, GND 121.9, MHz ATIS 115.1 MHz

DECL/ARP
7°W/17
VAR: 0°8'W/Año



APP FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HASTA KOXEV, LUEGO VIRAJE DERECHA HACIA LA ESPERA DE MRN-VOR (MAHF) PARA CRUZARLO A 10000 EN ASCENSO A 11000 Ft. GRADIENTE ASCENSIONAL MINIMA 4%. IAS MAX 185 KTS HASTA TERMINAR EL VIRAJE

MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING UNTIL KOXEV, THEN RIGHT TURN TO MRN-VOR (MAHF) HOLDING PATTERN TO CROSS IT AT 10000 CLIMBING TO 11000 Ft. MINIMUM CLIMB GRADIENT 4%. IAS MAX. 185 Kt UNTIL END TURN.

C A T	LNAV OCA(H): 7480 (513)		*CIRCULAR CIRCLING		* CIRCULAR UNICAMENTE AL E DE LA ESTACIÓN MIN AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.												
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 7 NM						ALTITUDE VS DISTANCE GNSS TO THR 01						
A B	1800	2600	7725 (700)	3600	GS	90	110	130	150	180	200	NM	5	4	3	2	1
C D	2000	2800	8430 (1405) 8630 (1605)	5000	min:seg	4:40	3:49	3:14	2:48	2:20	2:06						
					ft/min	474	579	685	790	948	1053	ft	8610	8290	7980	7660	7340

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC RNAV (GNSS) / RWY 01

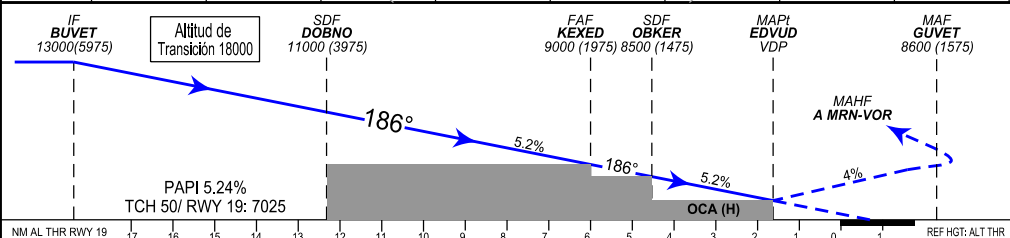
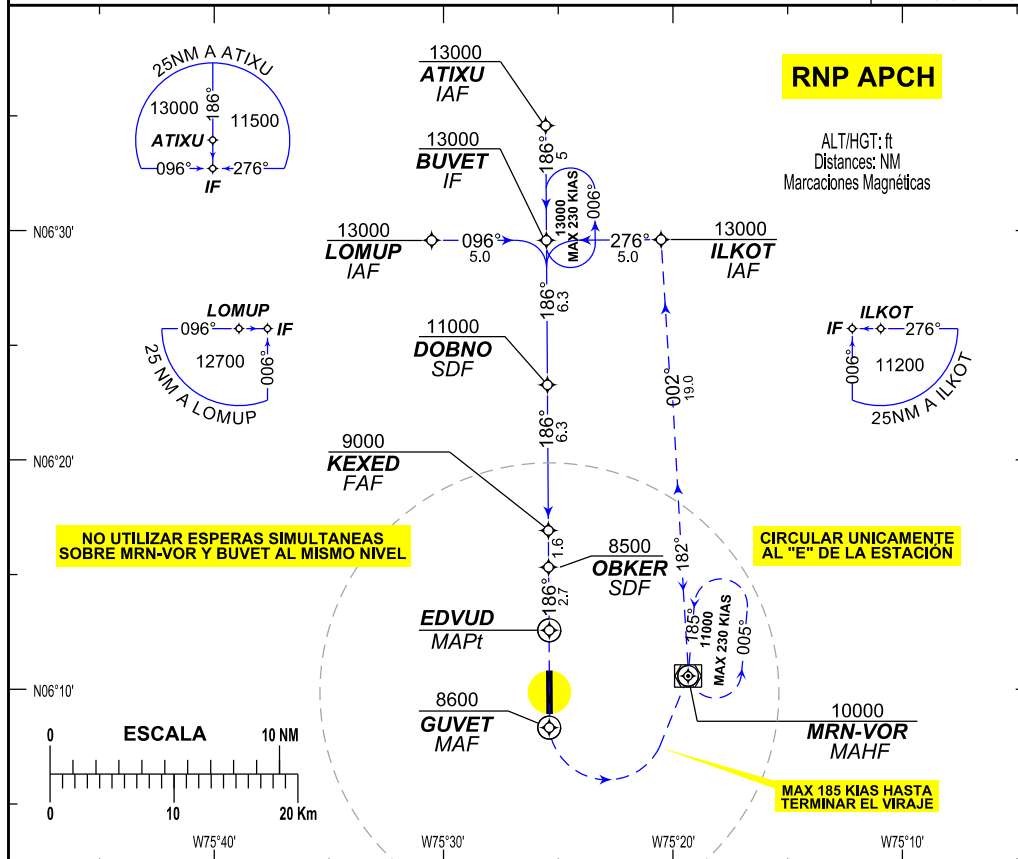
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WHISKEY)	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	VUKUL (IAF)	05°52'34,95"	75°18'19,54"	FB	X	X	X	12000+	X	X	RNP APCH
TF	GEMLI (IF)	05°52'32,07"	75°25'19,72"	FB	276° (270°T)	7	X	12000+	X	X	RNP APCH
TF	KUGNU (FAF)	06°00'32,06"	75°25'21,2"	FB	006° (360°T)	8	X	9700+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	POTGA (SDF)	06°05'2,07"	75°25'22,1"	FB	006° (360°T)	4,5	X	8270+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	UDOMO (MAPT)	06°07'32,06"	75°25'22,45"	FO	006° (360°T)	2,5	X	7480+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	KOXEV (MAF)	06°12'19,32"	75°25'23,61"	FO	006° (360°T)	4,8	X	8300+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6,2	R	10000+	X	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	DONTU (IAF)	05°52'29,19"	75°32'19,7"	FB	X	X	X	12000+	X	X	RNP APCH
TF	GEMLI (IF)	05°52'32,07"	75°25'19,72"	FB	096° (090°T)	7	X	12000+	X	X	RNP APCH
TF	KUGNU (FAF)	06°00'32,06"	75°25'21,2"	FB	006° (360°T)	8	X	9700+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	POTGA (SDF)	06°05'2,07"	75°25'22,1"	FB	006° (360°T)	4,5	X	8270+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	UDOMO (MAPT)	06°07'32,06"	75°25'22,45"	FO	006° (360°T)	2,5	X	7480+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	KOXEV (MAF)	06°12'19,32"	75°25'23,61"	FO	006° (360°T)	4,8	X	8300+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6,2	R	10000+	X	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	OGMES (IAF)	05°46'32,07"	75°25'19,72"	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	GEMLI (IF)	05°52'32,07"	75°25'19,72"	FB	006° (360°T)	6	X	12000+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	KUGNU (FAF)	06°00'32,06"	75°25'21,2"	FB	006° (360°T)	8	X	9700+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	POTGA (SDF)	06°05'2,07"	75°25'22,1"	FB	006° (360°T)	4,5	X	8270+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	UDOMO (MAPT)	06°07'32,06"	75°25'22,45"	FO	006° (360°T)	2,5	X	7480+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	KOXEV (MAF)	06°12'19,32"	75°25'23,61"	FO	006° (360°T)	4,8	X	8300+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6,2	R	10000+	X	4%	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WHISKEY)	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD MINIMA	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	005° (357°T)	185° (177°T)	L	11000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WHISKEY)	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD MINIMA	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	GEMLI (IF)	05°52'32,07"	75°25'19,72"	FO	186° (180°T)	006° (360°T)	L	12000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D
ELV. AD: 7025. THR19: 7025

MEDELLIN/ RIONEGRO
JOSE MARIA CORDOVA
RNAV (GNSS)
RNAV (GNSS) RWY 19

APP: MEDELLIN / Aproximación / Approach: SUR 121.1 MHz, NORTE 126.1 MHz, AREA 127.2 MHz
TWR: JOSE M. CORDOVA Torre / Tower: 118.6 MHz, GND 121.9. MHz ATIS 115.1 MHz

DECL/ARP
7°W/17
VAR: 0°8'W/Año



APP FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HASTA GUVET, LUEGO VIRAJE IZQUIERDA HACIA LA ESPERA DE MRN-VOR (MAHF) PARA CRUZARLO CON 10000 EN ASCENSO A 11000 FT, GRADIENTE ASCENCIONAL MINIMA DE 4%, IAS MAX 185 KTS HASTA TERMINAR EL VIRAJE

MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING UNTIL GUVET, THEN LEFT TURN TO MRN-VOR (MAHF) HOLDING PATTERN TO CROSS IT AT 10000 CLIMBING TO 11000. MINIMUM CLIMB GRADIENT 4% FL IAS MAX. 185 KI UNTIL END TURN.

C A T	LNAV		*CIRCULAR CIRCLING		* CIRCULAR UNICAMENTE AL E DE LA ESTACIÓN Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.													
	OCA(H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD														
A	7630 (605)	3000	7725 (700)	3600	FAF A Mapt 4.3 NM							ALTITUDE VS DISTANCE GNSS TO THR 19						
B			8430 (1405) 8630 (1605)		5000	GS	90	110	130	150	180	200	NM	5	4	3	2	1
C						min:seg	2:52	2:20	1:59	1:43	1:26	1:17						
D						ft/min	474	579	685	790	948	1053						

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC4 RNAV (GNSS) / RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	LOMUP (IAF)	06°29'34.32"	75°30'31.2"	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FB	096° (090°T)	5	R	13000+	X	X	RNP APCH
TF	DOBNO (SDF)	06°23'16.3"	75°25'28.45"	FB	186° (180°T)	6.3	X	11000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	KEXED (FAF)	06°16'55.4"	75°25'25.94"	FB	186° (180°T)	6.3	X	9000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	OBKER (SDF)	06°15'19.36"	75°25'25.42"	FB	186° (180°T)	1.6	X	8500+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	EDVUD (MAPt)	06°12'34.37"	75°25'23.59"	FO	186° (180°T)	2.7	X	7630+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	GUJET (MAF)	06°08'19.80"	75°25'23.76"	FO	186° (180°T)	4.2	L	8600+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.5	X	10000+	X	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	ILKOT (IAF)	06°29'36"	75°20'31.2"	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FB	276° (270°T)	5	L	13000+	X	X	RNP APCH
TF	DOBNO (SDF)	06°23'16.3"	75°25'28.45"	FB	186° (180°T)	6.3	X	11000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	KEXED (FAF)	06°16'55.4"	75°25'25.94"	FB	186° (180°T)	6.3	X	9000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	OBKER (SDF)	06°15'19.36"	75°25'25.42"	FB	186° (180°T)	1.6	X	8500+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	EDVUD (MAPt)	06°12'34.37"	75°25'23.59"	FO	186° (180°T)	2.7	X	7630+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	GUJET (MAF)	06°08'19.80"	75°25'23.76"	FO	186° (180°T)	4.2	L	8600+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.5	X	10000+	X	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	ATIXU (IAF)	06°34'34.2"	75°25'33"	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FB	186° (180°T)	5	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	DOBNO (SDF)	06°23'16.3"	75°25'28.45"	FB	186° (180°T)	6.3	X	11000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	KEXED (FAF)	06°16'55.4"	75°25'25.94"	FB	186° (180°T)	6.3	X	9000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	OBKER (SDF)	06°15'19.36"	75°25'25.42"	FB	186° (180°T)	1.6	X	8500+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	EDVUD (MAPt)	06°12'34.37"	75°25'23.59"	FO	186° (180°T)	2.7	X	7630+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	GUJET (MAF)	06°08'19.80"	75°25'23.76"	FO	186° (180°T)	4.2	L	8600+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.5	X	10000+	X	4%	RNP APCH

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC4 RNAV (GNSS) / RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD MINIMA	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	005° (357°T)	185° (177°T)	L	11000	230	1 Min/ 1 Min 30	RNP APCH

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC4 RNAV (GNSS) / RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD MINIMA	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FO	006° (360°T)	186° (180°T)	L	13000	230	1 Min/ 1 Min 30	RNP APCH

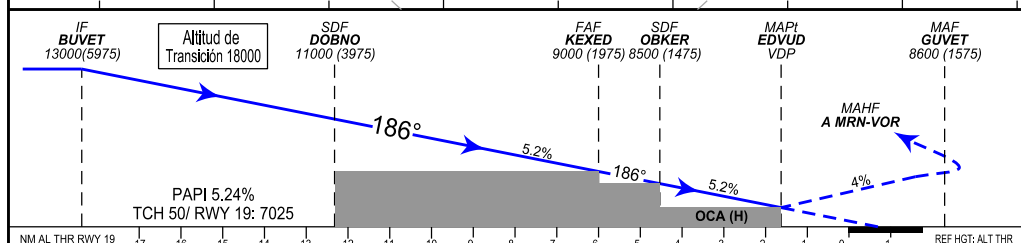
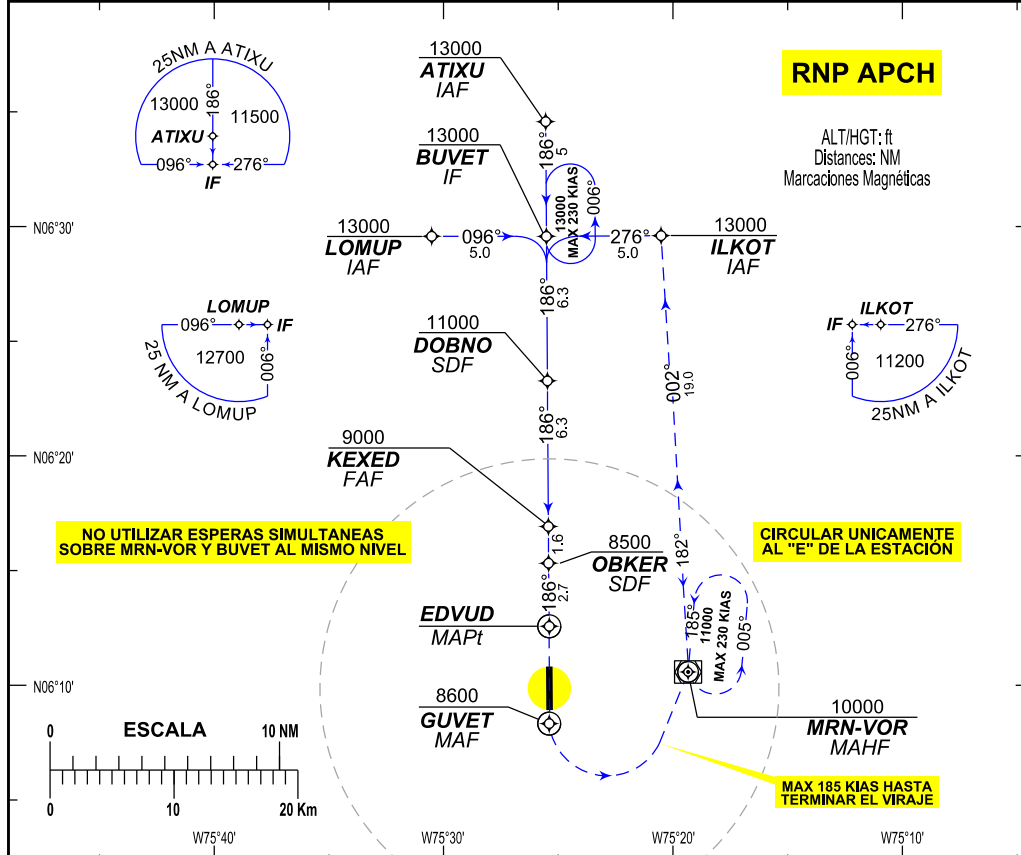
IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D
ELV. AD: 7025, THR19 : 7025

MEDELLIN/ RIONEGRO
JOSE MARIA CORDOVA
RNAV (GNSS)
RNAV (GNSS) RWY 19

APP: MEDELLIN / Aproximación / Approach: SUR 121.1 MHz, NORTE 126.1 MHz, AREA 127.2 MHz
TWR: JOSE M. CORDOVA Torre / Tower: 118.6 MHz, GND 121.9, MHz ATIS 115.1 MHz

DECL/ARP
7°W/17
VAR: 0°8'W/Año



APP FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HASTA GUVET, LUEGO VIRAJE IZQUIERDA HACIA LA ESPERA DE MRN-VOR (MAHF) PARA CRUZARLO CON 10000 EN ASCENSO A 11000 FL. GRADIENTE ASCENCIONAL MINIMA DE 4%. IAS MAX 185 KTS HASTA TERMINAR EL VIRAJE

MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING UNTIL GUVET, THEN LEFT TURN TO MRN-VOR (MAHF) HOLDING PATTERN TO CROSS IT AT 10000 CLIMBING TO 11000. MINIMUM CLIMB GRADIENT 4% FL. IAS MAX. 185 Kt UNTIL END TURN.

CAT	LNAV		*CIRCULAR CIRCLING		* CIRCULAR UNICAMENTE AL E DE LA ESTACIÓN Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.						ALTITUDE VS DISTANCE GNSS TO THR 19				
	OCA(H)	VISIBILIDAD	OCA(H)	VISIBILIDAD											
A	7630 (605)	3000	7725 (700)	3600	FAF A MAPt 4.3 NM						ALTITUDE VS DISTANCE GNSS TO THR 19				
B					GS	90	110	130	150	180	200	NM	5	4	3
C		3200	8430 (1405)	5000	min:seg	2:52	2:20	1:59	1:43	1:26	1:17	ft	8670	8350	8030
D					ft/min	474	579	685	790	948	1053		7720	7400	

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC4 RNAV (GNSS) / RWY 19

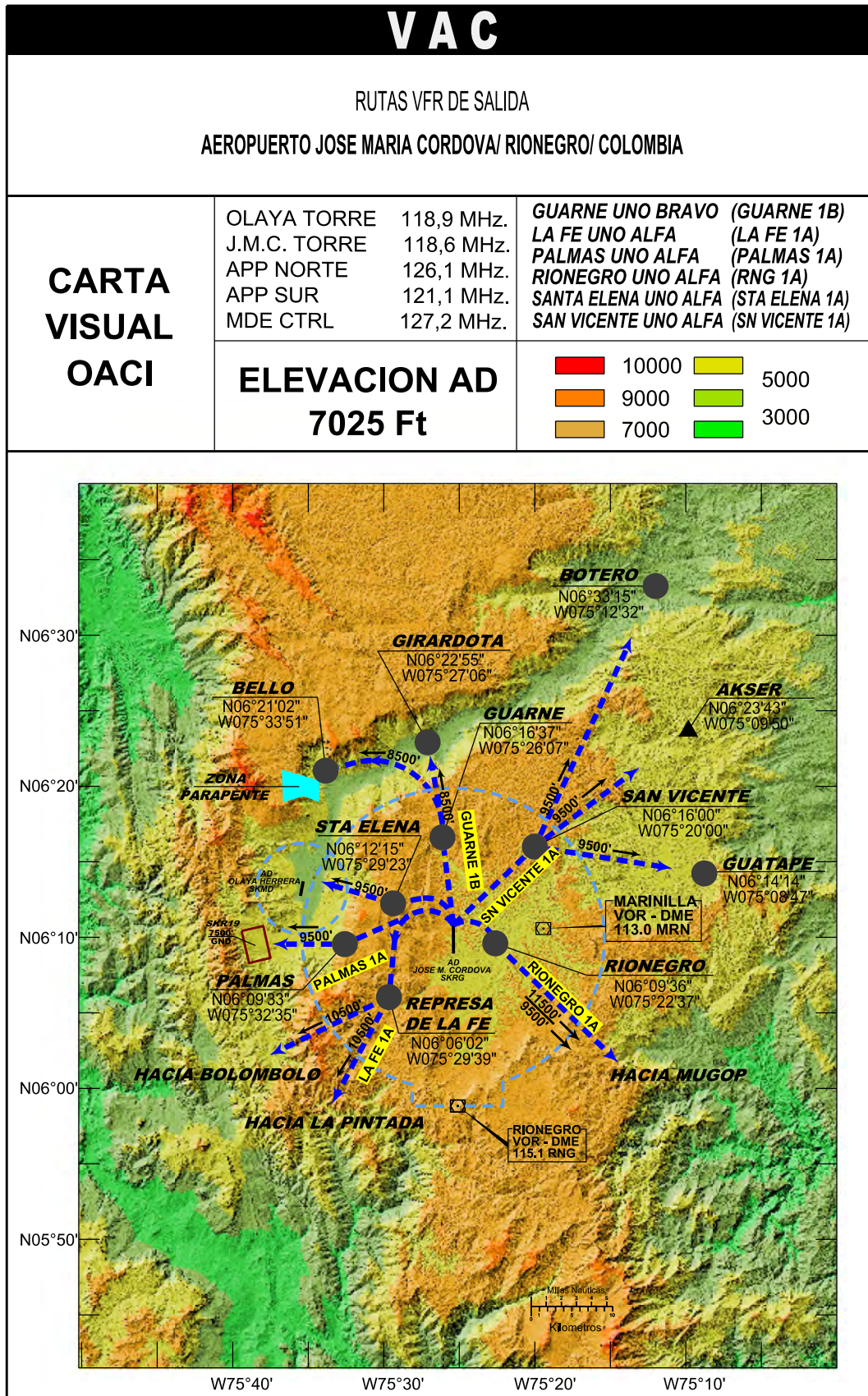
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	LOMUP (IAF)	06°29'34.32"	75°30'31.2"	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FB	096° (090°T)	5	R	13000+	X	X	RNP APCH
TF	DOBNO (SDF)	06°23'16.3"	75°25'28.45"	FB	186° (180°T)	6.3	X	11000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	KEXED (FAF)	06°16'55.4"	75°25'25.94"	FB	186° (180°T)	6.3	X	9000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	OBKER (SDF)	06°15'19.36"	75°25'25.42"	FB	186° (180°T)	1.6	X	8500+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	EDVUD (MAPt)	06°12'34.37"	75°25'23.59"	FO	186° (180°T)	2.7	X	7630+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	GUJET (MAF)	06°08'19.80"	75°25'23.76"	FO	186° (180°T)	4.2	L	8600+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.5	X	10000+	X	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	ILKOT (IAF)	06°29'36"	75°20'31.2"	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FB	276° (270°T)	5	L	13000+	X	X	RNP APCH
TF	DOBNO (SDF)	06°23'16.3"	75°25'28.45"	FB	186° (180°T)	6.3	X	11000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	KEXED (FAF)	06°16'55.4"	75°25'25.94"	FB	186° (180°T)	6.3	X	9000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	OBKER (SDF)	06°15'19.36"	75°25'25.42"	FB	186° (180°T)	1.6	X	8500+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	EDVUD (MAPt)	06°12'34.37"	75°25'23.59"	FO	186° (180°T)	2.7	X	7630+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	GUJET (MAF)	06°08'19.80"	75°25'23.76"	FO	186° (180°T)	4.2	L	8600+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.5	X	10000+	X	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	ATIXU (IAF)	06°34'34.2"	75°25'33"	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FB	186° (180°T)	5	X	13000+	X	X	RNP APCH
TF	DOBNO (SDF)	06°23'16.3"	75°25'28.45"	FB	186° (180°T)	6.3	X	11000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	KEXED (FAF)	06°16'55.4"	75°25'25.94"	FB	186° (180°T)	6.3	X	9000+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	OBKER (SDF)	06°15'19.36"	75°25'25.42"	FB	186° (180°T)	1.6	X	8500+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	EDVUD (MAPt)	06°12'34.37"	75°25'23.59"	FO	186° (180°T)	2.7	X	7630+	X	-5.20%	RNP APCH
TF	GUJET (MAF)	06°08'19.80"	75°25'23.76"	FO	186° (180°T)	4.2	L	8600+	185	4%	RNP APCH
DF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	6.5	X	10000+	X	4%	RNP APCH

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC4 RNAV (GNSS) / RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD MINIMA	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	005° (357°T)	185° (177°T)	L	11000	230	1 Min/ 1 Min 30	RNP APCH

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC4 RNAV (GNSS) / RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD MINIMA	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	BUVET (IF)	06°29'34.2"	75°25'31.2"	FO	006° (360°T)	186° (180°T)	L	13000	230	1 Min/ 1 Min 30	RNP APCH



RUTAS NORMALIZADAS VFR
AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA
RIONEGRO

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN: El tránsito entrando y saliendo en plan de vuelo VFR desde y hacia el aeropuerto José María Córdova de Rionegro, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

BELLO	N06°21'02" W075°33'51"
GIRARDOTA	N06°22'55" W075°27'06"
GUATAPE	N06°14'14" W075°08'47"
BOTERO	N06°33'15" W075°12'32"
SAN VICENTE	N06°16'00" W075°20'00"
GUARNE	N06°16'37" W075°26'07"
RIONEGRO	N06°09'36" W075°22'37"
CARMEN DE VIBORAL	N06°04'00" W075°20'00"
PALMAS	N06°09'33" W075°32'35"
SANTA ELENA	N06°12'15" W075°29'23"
LA FE	N06°06'02" W075°29'39"

previa coordinación entre las dependencias TORRE JMC, MDE APP NORTE y TORRE OLAYA HERRERA, se podrá transferir la aeronave a la frecuencia 118,9 MHz, TORRE OLAYA HERRERA.

Despegues hacia los puntos visuales SANTA ELENA y PALMAS efectuarán contacto en frecuencia 118,9 MHz TORRE OLAYA HERRERA.

Las aeronaves procediendo hacia el Sur vía la represa de LA FE, comunicarán en frecuencia 127,2 MHz, MDE CONTROL.

Procediendo hacia la población de RIONEGRO, las aeronaves deberán hacer contacto en frecuencia 121,1 MHz, MDE APP SUR.

RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA
VISUAL PISTA 01/19

Descripción del Procedimiento

GUARNE: Aeronaves despegando rumbo norte procederán hacia la población de GUARNE, posterior hacia GIRARDOTA o BELLO de acuerdo a la ruta propuesta, con una altitud no superior a 8.500 Ft.

SAN VICENTE: Proceder hacia la población de SAN VICENTE para volar luego hacia los puntos visuales BOTERO, GUATAPE o la intersección AKSER de acuerdo a la ruta propuesta en el plan de vuelo y altitud máxima de 9.500 Ft .

RIONEGRO: Las aeronaves despegando virarán al "E" de la estación con rumbo hacia la población de RIONEGRO, procediendo luego hacia la intersección MUGOP con una altitud entre 9.500 Ft y 11.500 Ft.

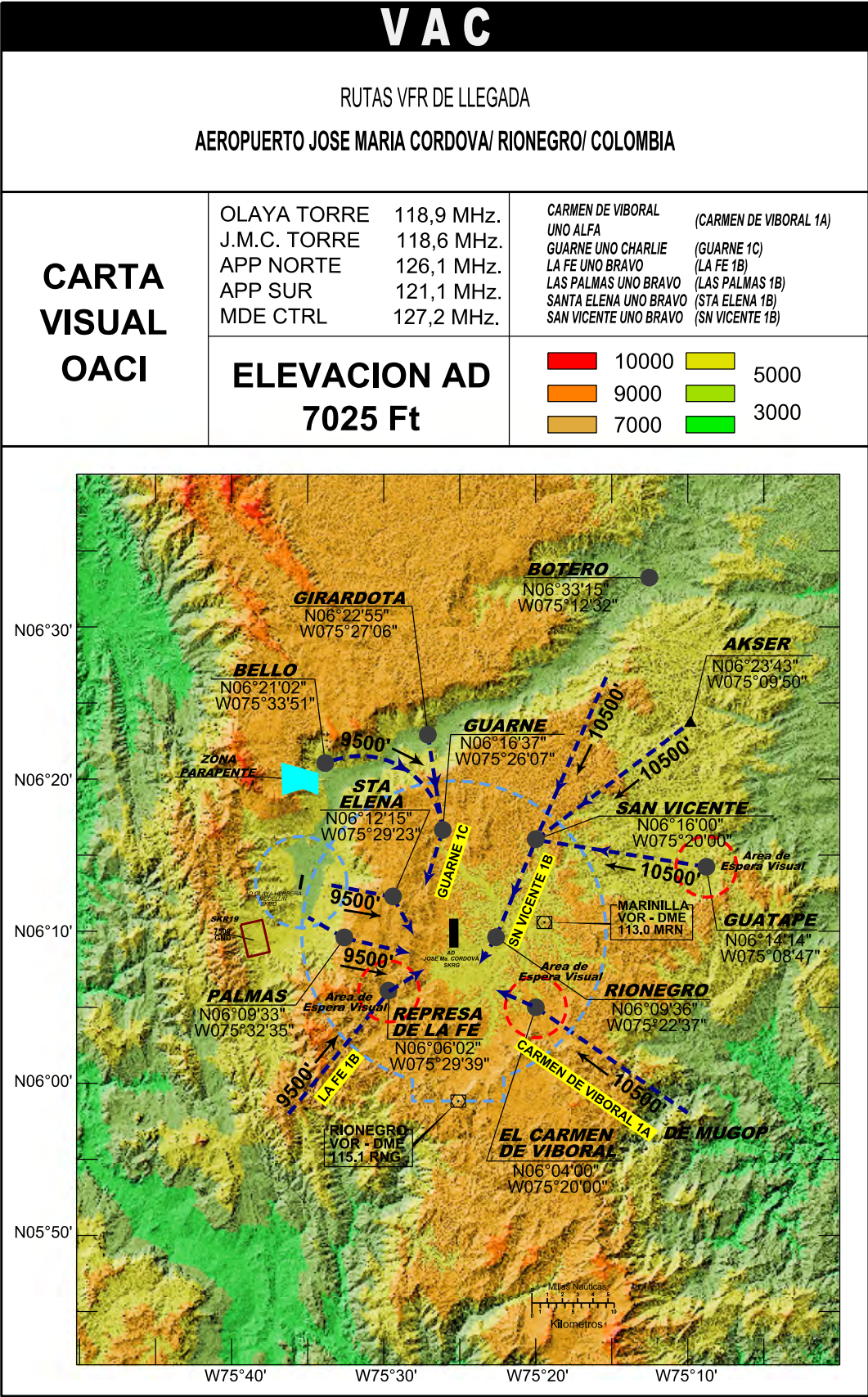
SANTA ELENA: Virar al "W" de la estación con rumbo hacia el punto visual SANTA ELENA, con altitud máxima de 9.500 Ft, para posterior ingreso al ATZ del Olaya Herrera.

PALMAS: Aeronaves despegando virarán hacia el "W" de la estación y procederán hacia PALMAS, con una altitud máxima de 9.500 Ft, posterior ingresarán al ATZ del Olaya Herrera. En caso de que el destino de la aeronave sea el aeropuerto de Medellín, esta salida se permite sólo para helicópteros.

LA FE: La aeronave virará hacia el "W" de la estación para sobrevolar la represa de LA FE, posterior procederán hacia los puntos visuales BOLOMBOLO o LA PINTADA de acuerdo a la ruta propuesta en el plan de vuelo. Altitud máxima 10.500 Ft.

Transferencia de Comunicaciones:

Las aeronaves despegando del aeropuerto José María Córdova de Rionegro, rumbo norte hacia los puntos visuales GUARNE y SAN VICENTE efectuarán contacto con frecuencia 126,1 MHz MDE APP NORTE. Si el destino es el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín y



**RUTAS NORMALIZADAS VFR
AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA
RIONEGRO**

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN:

El tránsito entrando y saliendo en plan de vuelo VFR desde y hacia el aeropuerto José María Córdova de Rionegro, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

BELLO	06 21 02 N 075 33 51 W
GIRARDOTA	06 22 55 N 075 27 06 W
GUATAPE	06 14 14 N 075 08 47 W
BOTERO	06 33 15 N 075 12 32 W
SAN VICENTE	06 16 00 N 075 20 00 W
GUARNE	06 16 37 N 075 26 07 W
RIONEGRO	06 09 36 N 075 22 37 W
CARMEN DE VIBORAL	06 04 00 N 075 20 00 W
PALMAS	06 09 33 N 075 32 35 W
SANTA ELENA	06 12 15 N 075 29 23 W
LA FE	06 06 02 N 075 29 39 W

**RUTAS NORMALIZADAS DE LLEGADA VISUAL PISTA
01/19**

Descripción del Procedimiento

GUARNE: Las aeronaves ingresando al CTR de Rionegro por el norte procederán desde las poblaciones de BELLO y GIRARDOTA hacia el punto visual GUARNE, con altitud máxima de 9.500 Ft, para recibir instrucciones del ATC.

SAN VICENTE: Procediendo desde los puntos visuales BOTERO, GUARNE y la intersección AKSER, las aeronaves procederán a ingresar por la población de SAN VICENTE para posterior ingreso al CTR de Rionegro. Altitud máxima 10.500 Ft

CARMEN DE VIBORAL: Para las aeronaves ingresando por el sector "SE" desde la intersección MUGOP, proceder con altitud máxima de 10.500 Ft hacia la población del CARMEN DE VIBORAL donde recibirá instrucciones del ATC.

LA FE: Aeronaves ingresando por el sector "SW" desde los puntos visuales BOLOMBOLO y LA PINTADA, ingresarán al CTR de Rionegro vía la represa de LA FE, con altitud máxima de 9.500 Ft.

SANTA ELENA Y PALMAS: Previa coordinación entre TORRE OLAYA HERRERA y TORRE JMC, las aeronaves procediendo en plan de vuelo visual entre Medellín y Rionegro podrán ingresar al CTR de Rionegro vía los puntos visuales SANTA ELENA y PALMAS, con altitud no mayor a 9.500 Ft.

Áreas de Espera Visual

Se definen como áreas de espera visual para fines de secuenciamiento de tránsito y en caso de contingencia, las zonas de GUATAPE, la represa de LA FE y la población de EL CARMEN DE VIBORAL, con altitud no mayor a 9.500 Ft. La aeronave deberá permanecer en frecuencia de Torre José María Córdova, con el fin de recibir instrucciones y autorización ATC.

Transferencia de Comunicaciones:

Aeronaves ingresando por el norte desde BELLO, GIRARDOTA, BOTERO, AKSER y GUATAPE, deberán hacer contacto inicial en frecuencia 126,1 MHZ MDE APP NORTE, posteriormente sobre la población de GUARNE deberán llamar en frecuencia 118,6 MHZ, TORRE JMC.

Las aeronaves ingresando por el sector "SE" desde la intersección MUGOP, deberán efectuar contacto inicial en frecuencia 121,1 MHZ, MDE APP SUR. Posteriormente sobre la población de RIONEGRO, harán contacto en frecuencia 118,6 MHZ, TORRE JMC.

Para el tránsito visual ingresando desde los puntos visuales BOLOMBOLO y LA PINTADA, las aeronaves efectuarán contacto en frecuencia de MDE CONTROL, 127,2 MHZ, Posteriormente sobre la represa de LA FE comunicarán en frecuencia 118,6 MHZ, TORRE JMC, para ingreso al CTR de Rionegro.

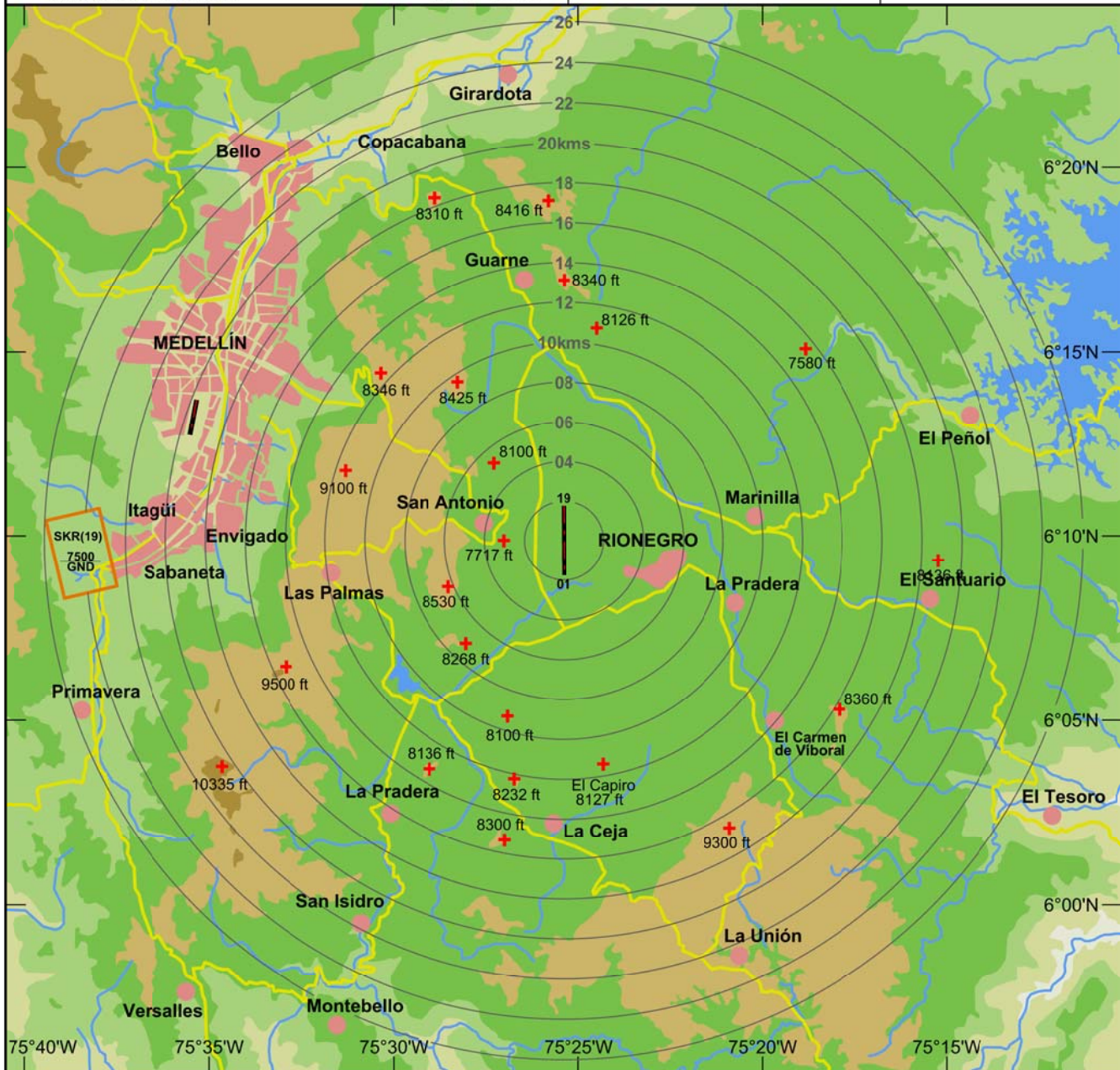
Las aeronaves ingresando desde el ATZ del Olaya Herrera harán contacto en frecuencia 118,9 MHZ TORRE OLAYA HERRERA, posteriormente efectuarán contacto en frecuencia 118,6 MHZ TORRE JMC, sobre los puntos visuales SANTA ELENA y PALMAS.

NOTA: Para cambios de altitudes por encima de las prescritas en las salidas y llegada, deberá mediar autorización ATC. Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los diferentes corredores visuales.

CARTA DE VISIBILIDAD

RIONEGRO / JOSÉ MARÍA CÓRDOVA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	2141mts - 7025ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
José María Córdova TWR	118.6 MHz	PISTA	2930 - 3665
José María Córdova GND	121.9 MHz	VIAS	3666 - 5135
APP Sur	121.1 MHz	HIDROGRAFIA	5136 - 6605
APP Norte	126.1 MHz	POBLACIONES	6606 - 8075
Medellín Control	127.2 MHz	MAX. ALTURAS	8076 - 9545
			9546 - 10280



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO